

Revista de Goldwing Asociación de España

WINGERS



ALAS DORADAS 

CALENDARIO GWAE/GWEF 2019

CEBREROS 2019

CULLERA 2019

CURSO CONDUCCIÓN

SAN SEBASTIAN 2019

MOTO GP 2019

RUTA 66

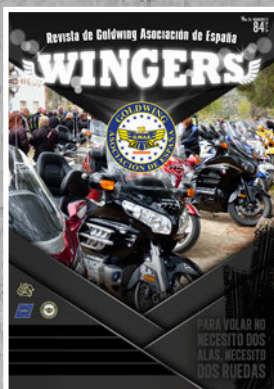
PARA VOLAR NO
NECESITO DOS
ALAS, NECESITO
DOS RUEDAS

ORGANIZACION

WINGERS

Revista de Goldwing Asociación de España

Número 84 · Año 26 / 2019



EDITA

GOLDWING ASOCIACIÓN DE ESPAÑA GWAE

PRESIDENTE - TESORERO

FRANCISCO MOLINA

PRESIDENTE@GOLDWING.ES

SUB-DIRECCIÓN - VICEPRESIDENTE - SECRETARIO

JOSE LUIS LOECHES GOMEZ

VICEPRESIDENTE@GOLDWING.ES

VOCALES

ANGEL HERNANDEZ (TITO)

ANTONIO SEOANE

VOCAL@GOLDWING.ES

REPRESENTANTE INTERNACIONAL GWEF

WILLY VAN DEN ACKER

INTERNACIONAL@GOLDWING.ES

DIRECTOR REVISTA - PUBLICIDAD

JESUS SEBASTIAN

COMERCIAL@GOLDWING.ES

DISEÑO, MAQUETACIÓN E IMPRESIÓN

TELEIMPRESA

GRUPO M&G DIFUSIÓN

PERTUSA@MGDIFUSION.COM

DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA

DESDE WINGERS, AGRADECEMOS LA COLABORACIÓN DE LOS SOCIOS, DORNA SPORTS, IRTA, FIM.

AVISO LEGAL

QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE LOS CONTENIDOS GRÁFICOS Y LITERARIOS SIN PREVIO PERMISO ESCRITO. WINGERS ES UNA PUBLICACIÓN ABIERTA A TODA LAS OPINIONES, PERO NO NECESARIAMENTE SE IDENTIFICA CON LA DE SUS COLABORADORES.

SUMARIO

2 ORGANIZACION Y SUMARIO

3 EDITORIAL
ALAS DORADAS
POR ENRIQUE QUINTANA 

4 CALENDARIO 2019
GWAE Y GWEF

6 NUEVOS SOCIOS

7 CEBREROS
POR RAFAEL MARTÍNEZ VIANA

13 CULLERA 2019
POR MANUEL CÉSPEDES

19 CURSO CONDUCCIÓN
POR FRANCISCO MOLINA

24 SAN SEBASTIAN
POR AURELIO PALOMARES

32 MOTO GP 2019
POR RAFAEL MARTÍNEZ CORCHERO

35 RUTA 66
POR MANUEL CÉSPEDES

WINGERS
REVISTA INFORMATIVA DE LA G.W.A.E.
APARTADO DE CORREOS 9,
18100-ARMILLA (GRANADA)
N.I.F.: G-80894397
TELÉFONO: 0034 629 166784
HTTP://WWW.GOLDWING.ES



EDITORIAL

POR ENRIQUE QUINTANA



Me gustaría dar otra visión sobre un tema que a nadie deja indiferente...

eso a lo que todos tenemos respeto... que inexorablemente nos acabará llegando y que cada cultura, religión o escuela filosófica trata de explicar a su manera: la muerte. Hay quienes piensan que habrá un juicio, se abrirán cielos y tierras y que un dios justiciero premiará o castigará para toda una eternidad por unas acciones que hayamos cometido en una vida, un ligero soplido en esa anunciada eternidad. Otros, los reencarnacionistas, pensamos que la vida y la muerte son las distintas secuencias de una misma película, somos un alma al que le vamos pegando distintos cuerpos, vamos aprendiendo experiencias, hasta que nuestro aprendizaje sea total y volvamos con todo nuestro conocimiento de nuevo a la esencia.

En este camino, conocemos a multitud de personas e inclusive almas ya evolucionadas que vienen a ayudarnos para llegar de vuelta a nuestra casa y nosotros hemos tenido la suerte de conocer a una...

Para entenderlo mejor, os lo voy a contar con una historia:

Una persona llega ante una gran puerta, coge la aldaba y golpea con ella tres veces, TOC, TOC, TOC... alguien desde el interior pregunta.

- ¿Quién es?

- Soy yo.

- Y, ¿quién es yo?

- ¡Pues yo!, *quién va a ser.*

Suenan pasos, un fuerte chirrido nos indica que la puerta se abre, sale un hombre de mediana edad, poblada barba y asombrado exclama:

- ¡Por fin! ¡pues es verdad que eras tú!

- *Ya te dije que era yo.*

- ¿Por qué has tardado tanto en volver? Ahí adentro están que trinan con tu ausencia.

- *Pues verás, pedí permiso para bajar un ratito, sé que tenía que haber vuelto mucho antes, pero conocí a un chico, formé una familia, era tremendamente feliz y ya sabes... una cosa vino detrás de la otra y nunca encontraba el momento de volver...; sí, lo sé, no he subido a pesar de vuestros mensajes para que volviera.*

- *Hace 16 años te dimos el último aviso y esta vez fue mucho más fuerte, ¿ha merecido la pena todo este tiempo en tu estado?*

- *Sin duda y si me dejan, lo volvería a hacer de nuevo.*

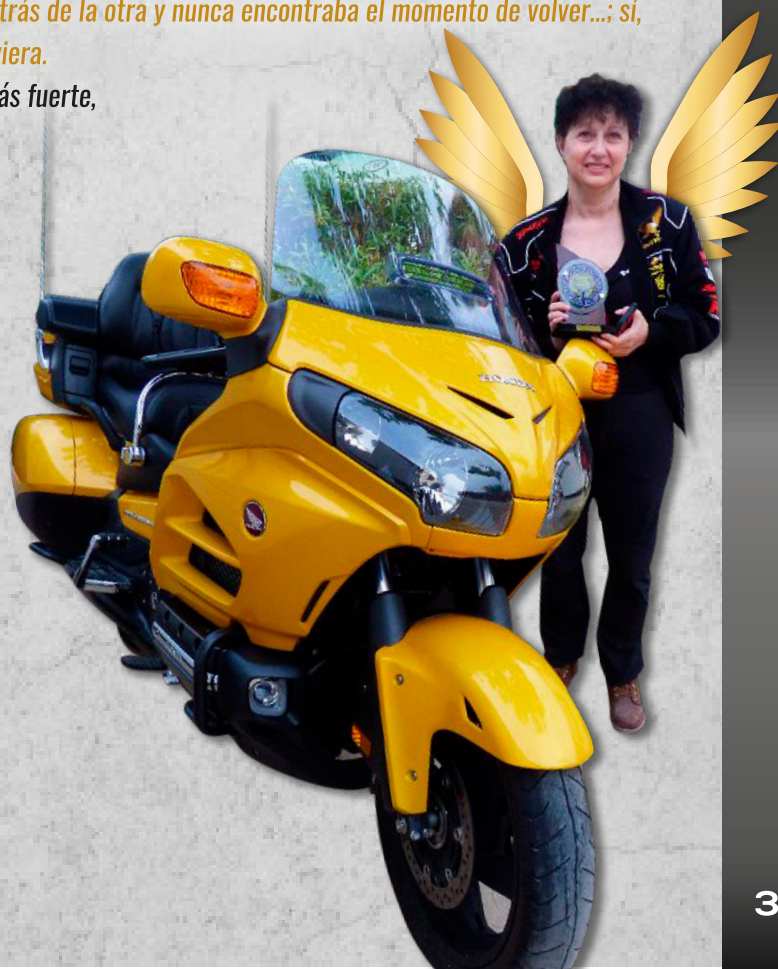
Al entrar, el hombre se da cuenta de que algo no anda bien.

- Pero NANI ¿y las alas que te entregamos?...¿Dónde están?

- *Bah, eso no tiene importancia, es que he conocido a una gente estupenda que monta en moto, ufffff... tendrías que probarlo, he descubierto mi gran pasión allí abajo y he colocado una pluma de mis alas en cada una de sus motos para que les proteja.*

- ¡Por Dios!, antes de presentarte al Jefe, pasa por vestuario y que te den otras ALAS... y esta vez que no sean DORADAS!!!!

Y esta historia, tan real como la vida misma, ha sucedido y nosotros hemos tenido la suerte de ser sus coprotagonistas. Y a partir de ahora, al mirar el logo de nuestras Goldwing, reconoceremos en él la pluma que con tanto amor nos entregó.



CALENDARIOS 2019

CALENDARIO G.W.A.E. 2019



CLUB	FECHA	CONCENTRACIÓN	ORGANIZA
	11, 12 y 13 ENERO	PINGÜINOS	
	FEBRERO		
	15, 16 y 17 MARZO	X ENCUENTRO GWAE Y GWCP PLASENCIA (CACERES)	GWAE
	5, 6 y 7 ABRIL	81ª CONCENTRACIÓN NACIONAL EL TIEMBLO	GWAE / SOCIO
	23, 24, 25 Y 26 MAYO	XXVI INTERNACIONAL EN CULLERA (VALENCIA)	GWAE
	28, 29 Y 30 JUNIO	82ª CONCENTRACIÓN NACIONAL SAN SEBASTIAN	GWAE / SOCIO
	12, 13 Y 14 JULIO	83ª CONCENTRACIÓN NACIONAL ALCALA DE HENARES (MADRID)	GWAE / SOCIO
	AGOSTO		
	6, 7 Y 8 SEPTIEMBRE	84ª CONCENTRACIÓN NACIONAL PALENCIA	GWAE / SOCIO
	4, 5 Y 6 OCTUBRE	X ENCUENTRO GOLDWING - FERRARI Cortes y Graena –Marquesado (GRANADA)	GWAE / SOCIO
	14 y 15 DICIEMBRE	CENA ESPECIAL NAVIDAD	GWAE / SOCIO

LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO A MODIFICAR EL CALENDARIO. EN CASO DE REALIZAR ALGÚN CAMBIO, SE AVISARÁ CON ANTELACIÓN POR CORREO POSTAL A TODOS LOS SOCIOS

NUEVO CONCESIONARIO HONDA

Otobai

HONDA

Tel: 91 279 37 94
 info@otobai.es
www.otobai.es

CALENDARIO G.W.E.F. 2019



FROM	UNTIL	EVENT	LOCATION	TYPE
18-04-2019	21-04-2019	1st International Balkan Tour	Istanbul, Turkey	Tour
25-04-2019	28-04-2019	BeNeLux Tour	Cromvoirt, Holland	Tour
09-05-2019	12-05-2019	Treffen Belgium		Treffen
16-05-2019	19-05-2019	Treffen Portugal	Nazare	Treffen
23-05-2019	26-05-2019	Treffen Spain	Cullera (Valencia)	Treffen
30-05-2019	02-06-2019	Treffen France	Beaune (Palais des Congres)	Treffen
06-06-2019	10-06-2019	Treffen Holland		Treffen
13-06-2019	16-06-2019	Treffen Slovenia	Kamnik, Slovenia Eco Resort	Treffen
20-06-2019	23-06-2019	Treffen Italy	Fenis (Aosta)	Treffen
27-06-2019	30-06-2019	Treffen Switzerland	CH-5200 Brugg, AG	Treffen
04-07-2019	07-07-2019	Treffen Hungary	Egerszalok	Treffen
11-07-2019	14-07-2019	Treffen Ukraine		Treffen
18-07-2019	21-07-2019	Treffen Czech Republic	Vysoke nad Jizerou	Treffen
25-07-2019	28-07-2019	Treffen Poland	Pszczyna	Treffen
01-08-2019	04-08-2019	Treffen Latvia	Camping "Daugavas Radzes"	Treffen
08-08-2019	11-08-2019	Treffen Finland		Treffen
15-08-2019	18-08-2019	Treffen Ireland	Na Piarsiagh GAA Sports Club. Limerick	Treffen
15-08-2019	18-08-2019	Treffen Sweden	Eskilstuna	Treffen
22-08-2019	26-08-2019	Treffen Great Britain		Treffen
29-08-2019	01-09-2019	Treffen Luxembourg		Treffen
05-09-2019	08-09-2019	Treffen Bulgaria		Treffen
11-09-2019	15-09-2019	Treffen Turkey	Gumuldur-Izmir DenizAti Hotel and Camping	Treffen

No rights can be derived from this data. Modifications reserved. © GWEF 2018

teleimprensa

S U O P E R A D O R G R Á F I C O

La **REVOLUCIÓN** en **IMPRESIÓN EXPRESS**

966 66 16 96

pertusa@mgdifusion.com
francisco.teleimprensa@gmail.com

C/ Antonio Martínez García, 3 - Bajos
03206 ELCHE - Alicante - SPAIN



NUEVOS SOCIOS

DAMOS LA BIENVENIDA A:

AGUSTIN GRANELL HERRERO

VALENCIA

AURELIO PALOMARES SORIANO

ZARAGOZA



ASOCIACIÓN EN **CONTINUO CRECIMIENTO**
GRACIAS AL APOYO, IMPLICACIÓN Y BUEN HACER
DE **TODOS SUS SOCIOS**

**SERVICIO GRÚA
24 HORAS**



**TALLER
MECÁNICO**

TELÉFONOS: 943882821 (Grúa 24 Horas) - 943160706 (Taller)
Móviles: 629085216 (Fermín) - 629413941 (José Manuel)
B.º Salvatore - Ittola Industrialdea, 15 A - Pabellón A2-6
20200 - BEASAIN (GIPUZKOA)

CONCENTRACIÓN NACIONAL CEBREROS

POR RAFAEL MARTÍNEZ VIANA



Como en su día dijo otro compañero.. Queridos amigos y amigas me han pedido que escriba sobre el evento de Cebreros del mes de abril parece que el que debiera escribirlo no ha podido..como sabéis soy parte de la realización del evento es por lo que lo escribo pero desde el punto de vista de un invitado más, porque quien ha realizado el evento ya os lo diré al final...



Cebreros, situado en el límite oriental de Ávila perteneciente a la comunidad de Castilla León se engloba en la hermosa zona del valle del Alberche y tierra de pinares.

Es un pueblo que además de contar con estupendo entorno y paisajes naturales ha sido un lugar de personas célebres, Adolfo Suárez primer presidente democrático de España nació en Cebreros, también aquí en sus estancias el Premio Nobel Camilo José Cela escribió en sus obras de judíos moros y cristianos y cuaderno de Guadarrama.

Como es costumbre en estos eventos quedamos en el Hotel Castrejón, de Cebreros un Hotel tipo rural con sus grandes vigas de madera en los techos, un bonito patio con sus grandes habitaciones, las paredes adornadas con ejemplares de caza, una gozada de Hotel.



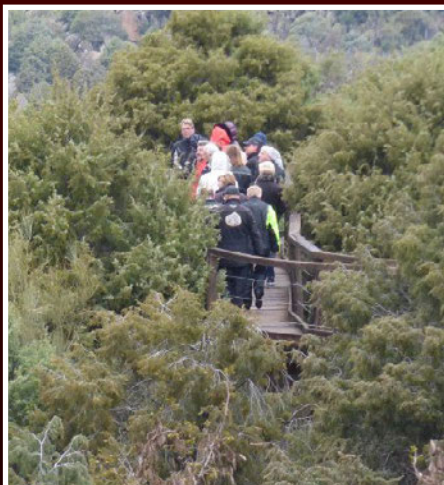
Mientras esperábamos la llegada de nuestros amigos de la gol Wind, estábamos gozando de la estancia de este acogedor sitio o lugar...

El viernes sobre las 14 horas en un viaje espléndido fuimos a comer al tiemblo a un lugar muy conocido casa Mariano por sus asados y postres, después de hacer una comida esplendorosa y como de costumbre nuestras bromas y chistes y una vez terminado, volvimos de nuevo al Hotel gozando con las motos de una bonita y simpática lluvia que nos cayó hasta llegar al Hotel donde dejó de llover, por la noche la típica cena en el Hotel con la presentación y saludos de todos los que acaban de llegar y van llegando donde hicimos una bonita presentación de saludos y abrazos terminando con una espléndida cena típica de la zona y buen vino.

Al día siguiente sábado a las 9:30 salimos del Hotel con dirección a las Cruceiras. Después de cruzar la presa del pantano viendo esa gran cantidad de agua marcando dibujos y siluetas así como brillos que nos hacía ir despacio para mirarlo, continuamos con el recorrido por las laderas y curvas en unas vistas impresionantes entre los pinares por un lado y el agua brillante del pantano por el otro hasta llegar a las Cruceiras, donde aparcamos las motos en la misma puerta de la cafetería y nuestra anfitriona Rossi, nos explicaba la naturaleza de todo aquello una antigua fábrica maderera, el cómo vivían por aquellos lugares, vimos el museo, la fábrica restructurada para el público, y un paseo de madera para visualizar parte del pantano alrededor de una isleta de pinares.

Al reprendre el viaje sobre nuestras monturas tuvimos que parar para ver como unas ardillas delante de nosotros subían y bajaban por los árboles cogiendo alimentos y llevándolos a guardar, fue un espectáculo, continuamos el viaje por la carretera del pantano serpenteando con unas vistas espectaculares y relajantes durante 25 km con unas curvas muy bonitas no en vano esta carretera es lugar de moteros, una vez llegamos a **Navaluenga** hicimos parada junto al asador Pit Lane asador en horno de leña.







Nos tenían la mesa preparada y nos pusieron a cada uno una sartén con patatas revolcónas con pimentón un huevo frito y torreznos crujientes que contrastaban con la textura del puré lo estoy escribiendo y se me esta haciendo agua la boca ja ja ja ja, a continuación seguimos nuestro viaje sobre las 12 horas circulando tranquilamente por estas carreteras tranquilas y bien asfaltadas donde la mayoría de los vehículos que nos encontrábamos eran motos de todo tipo, tras pasar varios pueblos evitamos el puerto de Navalmoral porque estaba nevado de la noche anterior y no quisimos correr riesgos, nos fuimos por el valle hacia el barraco disfrutando de sus verdes praderas.

Al llegar a este pueblo como era pronto nos hicimos otro puerto, el de la paramera, disfrutando de la conducción hasta llegar a Ávila y darnos la vuelta para llegar al restaurante el Descanso, sobre las 14 horas que estaba programada la comida este restaurante está pegado al pantano con unas buenas vistas como es costumbre por los pueblos del de Ávila, se come bien, aquí no iba ser menos el típico chuletón después de varios primeros platos tipo castellanos todo entre risas y comentarios de buena gente.

A continuación y después de despedirnos de los dueños del restaurante, marchamos otra vez con dirección al Hotel para tener la tarde libre la cual aprovechamos para dejar las motos en la plaza mientras unos iban a disgustar los ricos líquidos a los bares, otros fuimos a ver el museo de Adolfo Suárez, primer presidente de España de la democracia y donde nos explicaron todo el tema de la transición que lo tienen allí en fotografías y esculturas. También estuvimos viendo una bodega del típico vino de Cebreros, antiguo, pero muy bonito también porque la cultura siempre es muy bonita por lo de que el saber no ocupa lugar.

Cuando fuimos a recoger las motos nos recibió un concejal del pueblo, nos dió unos regalos en el Ayuntamiento dándole una placa y haciendo las típicas fotos. A continuación cogemos las motos y bajamos hasta el Hotel por una de las calles principales una vez en el Hotel y en el restaurante era muy comodo y familiar, cenamos como es lógico también muy bien, contando todo lo que habíamos disfrutado del día riendo y terminando con un baile en el salón hasta que el cuerpo aguanto, al día siguiente desayuno despedida y cierre.

Nos despedimos con cariño y ganas de volver a vernos tras un fuerte abrazo unos con otros. Yo que lo estoy escribiendo me lo pasé fenomenal y quiero dar mi agradecimiento a mi Rosii que es quien se ha ocupado del 70 % de la preparación del evento, pues es su tierra y está muy contenta y orgullosa de poder haber mostrado una parte de ella, abrazos y besos para todos los que habéis venido.

Nos vemos en lo de Alcalá





Asesoría contable, financiera, fiscal y laboral · Gestiones Jurídicas
Registros Mercantil y Propiedad - Sucesiones · Administración de Fincas - Seguros

C.C. La Plaza - Eurovillas · Local, 65 - 2ª planta
28514 Nuevo Baztán (Madrid)

info@nbgestion.com
Telf.: 91 872 58 66 · Móvil: 638 608 281



EURO
kiel

- Pintura decorativa
- Construcción
- Reformas
- Mantenimiento de comunidades
- ITE's
- Legalización de locales
- Proyectos de obra
- Certificados energéticos y boletines



TARIFA PUBLICIDAD 2019

LOS PRECIOS SON ANUALES
INCLUYE LINK EN LA WEB GWAE
SOLICITANOS EJEMPLARES
ENVIO INCLUIDO A LA PENINSULA

150 € 1/4 PÁGINA
300 € 1/2 PÁGINA
600 € 1/1 PÁGINA



CULLERA 2019

CONCENTRACIÓN INTERNACIONAL

POR MANUEL CÉSPEDES



Y de pronto piensas... **¡Una reunión internacional de Hondas Goldwing!**

De entrada la imaginación hace su papel, y eso me pasó durante los kilómetros que recorrí hasta llegar a Cullera. ¿Y cuántas motos habrá?, ¿y cómo serán?, ¿y estarán muy iluminadas?...

Hasta que no llegas y activas el chip en modo «internacional» ni te haces idea de que hay cosas que no son de otro mundo. Son cercanas y casi muy parecidas a lo que en España puede pasar, y me refiero a que los moteros y moteras al igual que sus «hermosas» monturas tienen más en común con nosotros que diferencias puedas encontrar. Y así es, a los Europeos nos unen más cosas de lo que podemos imaginar. Y no es que seamos «guais» los usuarios de Goldwing, que lo somos, si no que en verdad somos pueblos que compartimos mucho más de lo que creemos. Y en las motos y en la manera de ser de los miembros de los 21 países que no visitaron se podía ver, respirar y sentir. Pero antes de llegar a esta conclusión os cuento un poco...



El evento estaba preparado con todo detalle y lujo. He ido a muchas concentraciones de MC y sigo yendo, solo le puedo poner la pega de no tener más campo de tiendas con objetos y cosas para las motos y para los visitantes. Pero salvando este detalle, el resto fue genial. El espacio para estacionar las motos, era mas que suficiente. El punto de inscripción, no solo era grande y vistoso, sino que además era cómodo para los participantes. La carpa, era de esas que estaban bien hechas, nada de lona mala....dentro no tuvimos problemas ni de frío ni de calor, así que gracias a la organización por velar por este detalle y gracias al ayuntamiento de Cullera por hacerlo bien. La zona de acampada era para hacerle una foto y enmarcarla, ya quisiera más de un camping tener ese espacio tan cómodo. Aunque yo no iría de acampada por la espalda...pero sé apreciar qué era un buen espacio,

tierra blanda y césped, baños, duchas portátiles y «casi» todo lo necesario.

Teníamos un gran equipo de audio y video dónde vimos las diferentes cosas que nos proyectaron. Las mesas y las sillas eran más que cómodas y la barbacoa y el arroz estaban más que bien. Así que todo esto, que es básico para que todo empiece a rodar bien, alcanzaba más que una merecida nota alta. Pero sin duda lo mejor de todo al final son las Goldwing, el ambiente, la gente y en definitiva el momento.

El viernes tuvimos un paseo muy bonito por la ciudad de Cullera, escoltados por las fuerzas y cuerpos de estado. Los ciudadanos disfrutaron un montón con nuestras apariencias, nuestra música altísima, las sirenas y efectos sonoros de las motos y como no, de las tricker iluminadas, que como siempre dejan anonadados al respetable público.





El sábado estuvimos en Valencia. Fue genial tantas motos entrando en una gran ciudad como Valencia, que manera de paralizar el tráfico de una gran ciudad como esta. He aquí la gran importancia que puede llegar a tener una empresa como Goldwing... Visitamos el museo de las artes y ciencias. Se necesita un día completo para medio verlo. Y merece mucho la pena.

Por otro lado, hablando de la gente que asistió, me encanto hablar con esos aventureros que venían de Turquía, uno de ellos tenía una moto en amarillo con purpurina chulísima. Los ingleses, solo una pareja nos acompañó, ya que el Brexit parece no los dejan salir, pero mantuve con ellos una conversación agradable, a ella le encantaba bailar, y lo demostró habilidosamente en la fiesta del viernes por la noche... como movía el body la señora. Rondaba los 70 y pico años... Él tenía una barba larga y frondosa, pretendían regresar a Inglaterra en el plazo de 2 semanas, para ir subiendo poco a poco y hacer recorrido mientras regresa a su isla....

Nuestro amigos los Portugueses congregaron un buen grupo. Enhorabuena porque hicieron buena piña y se notaba que estaban allí. Aunque a veces el numero es lo de menos, llegaron unos Rusos también....sí, como has leído, Rusos. No veas cómo se movían, parecía que se multiplicaban ya que hicieron piña con Lituanos y otros moteros del noroeste de la vieja Europa.





Había disparidad de asistencia por parte de todos los países que nos acompañaron. Austria, Bélgica, Suiza, Holanda, Letonia... en fin 21 países. En definitiva, un montón de gente con un mismo objetivo. Disfrutar en comunidad con la Honda Goldwing. Y da igual la procedencia, la edad, o el color de la piel. Solo hay que convivir y dejarse unir por aquello que nos acerca, dejando a un lado lo que nos diferencia. Y al final te das cuenta que hay más cosas que nos unen y mucho menos cosas que nos separan.

Lo demás te lo dejo a tu imaginación... pero si metes en una maleta: una Goldwing, gente guapa, una ciudad extraordinaria que nos acogió divinamente y lo notamos, una buena organización, buena comida, una playa fantástica aunque no la disfrutamos mucho y sobre todo las ganas de pasarlo bien, da como resultado una experiencia extraordinaria de la que podemos hablar con felicidad en la cara.

Y aunque siempre habrá cosas que se puedan hacer mejor, siempre habrá gente dispuesta a poner su empeño para que en la siguiente sigamos teniendo grandes reuniones de Goldwing, así que no me queda nada más que decir: Genial chicos, genial..

DELOREAN

TRAVEL



**Rutas en moto
con
TODO INCLUIDO**



**Todas las comidas
Alojamientos
Combustible
Hasta el último detalle**

**Centro
Europa**



**Cabo
Norte**



**NUESTRA EXPERIENCIA
TU OPORTUNIDAD**

**Llámanos y apúntate a uno de nuestros
grupos de 2020, Salidas garantizadas:**

Ruta 66

Reino Unido

Cabo Norte

Canadá

Centro Europa

Suiza

GRUPOS SELECTOS, PLAZAS LIMITADAS

www.deloreantravel.es

info@deloreantravel.es | 637532943 | 658915450



CONDUCCIÓN SEGURA CURSO CONDUCCIÓN

POR FRANCISCO MOLINA



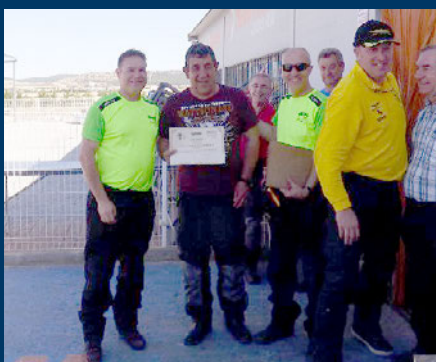
Un día de aprendizaje y lo digo como conductor de moto con más de 50 años de experiencia y como se suele decir (todos los días se aprende algo) pues bien puestos en contacto con Jesús Baena responsable de la **Asociación Moto y Vida**, llegamos al acuerdo de la celebración de este curso corto pero intensivo para realizar el día 1 de Junio.

El curso de conducción segura se hace bajo el protocolo GT52 (Grupo de trabajo que junto a la DGT y otros organismos relacionados con la seguridad Vial y el ámbito del motociclista decidieron un protocolo a seguir para la consecución de unos objetivos mínimos en la impartición de cursos de conducción segura destinados al motociclista) y su duración de 8 horas impartidas en un solo día comenzando a las 9 de la mañana y finalizando con la entrega de diplomas sobre las 19 horas.

Durante el periodo del curso que fue un día un poco caluroso pero lo aguantamos bien ya que la combinación de las clases prácticas estaban respaldadas por clases teóricas previas en las que mediante presentaciones con imágenes y videos se explicaban técnicas y procedimientos que se llevaban a cabo en la siguiente clase práctica repartidas en tres bloques principales : Bloque I Técnicas básicas de conducción, dinámica de la motocicleta y desarrollo de habilidades en la conducción. Bloque II Técnicas de frenada y esquivas de obstáculos. Bloque III Técnicas de trazada de curvas y concienciación de los riesgos inherentes a la conducción de la motocicleta.



En esta ocasión se utilizó un circuito de Karting acondicionado con una calzada de 8 metros de ancho y una cuerda aproximada de 2 Km y como objetivo estaba el poder desarrollar la habilidad sin grandes velocidades y sin perder de vista al alumno al cual se le hace un seguimiento para corregir posibles errores en la conducción o vicios adquiridos y a la vez ofrecer seguridad de un espacio cerrado de tráfico y sin obstáculos arquitectónicos o de servicios.







Los alumnos fuimos repartidos en tres grupos con un monitor para cada uno, de esta manera se buscaba la calidad en la enseñanza más que la cantidad ya que el interés es la formación de conductores seguros y concienciados con la seguridad vial para intentar conseguir el objetivo de 0 víctimas en accidente de tráfico, que actualmente es una utopía y todo esto con unos monitores que gozan de una excelente experiencia profesional, tanto en la conducción de todo tipo de motocicletas como en el ámbito de la seguridad vial a la que le han dedicado mucho tiempo en su dilatada vida profesional como Guardias Civiles de Trafico y monitores en la Escuela de Trafico de la Guardia Civil en Mérida y creo que todos los participantes en este curso de Conducción Segura damos como factor muy importante la experiencia y la credibilidad de estos formadores para el aprendizaje.

Fue una buena experiencia y finalizo como empezaba, otro día que aprendí algo.

Francisco Molina. -





Entra en www.eplicitanas.com
y visita nuestra Boutique Goldwing



Publicidad y Merchandising

REGALOS PARA EMPRESAS Y EVENTOS,
ROPA LABORAL Y PROMOCIONAL

C/ Félix Rodríguez de la Fuente, 51 / Elche Parque Empresarial / 03203 Elche - Alicante (Spain) ☎965 681 509 📠663 178 870

Mesón Casa Pedro

*Ubicado en el incomparable marco
de Herrera de Duero desde 1988*

*Especialidades como el lechazo asado
al horno de leña y selecta carta*

www.mesoncasapedro.com



Mesón Casa Pedro

*Visite nuestros comedores los cuales cubrirán
sus necesidades en bodas, convenciones.
Disfrute de nuestros jardines y terrazas
donde pasará una velada inolvidable.*

www.mesoncasapedro.com

Dirección: Calle El Puente nº 4 - 47161 - Herrera de Duero

Valladolid - España

Información y reservars : 983 528 574 - 983 528 578
informacion@mesoncasapedro.com



SAN SEBASTIAN CONCENTRACION NACIONAL

POR AURELIO PALOMARES

Hola amigos, el pasado **28,29 y 30 de junio de 2019**, asistimos a la **82ª Concentración Nacional San Sebastián**, desde estas líneas saludos a la asociación **"GOLDWING ASOCIACION DE ESPAÑA"** y a todos sus socios.

Un día vimos la publicación de esta concentración y pensamos que teníamos que ir y tomar contacto con **"GOLDWING ASOCIACION DE ESPAÑA"**, así lo decidí con mi pareja Chelo y mis dos buenos amigos Cruz Naranjo y Miguel Burillo, que compartimos salidas de fin de semana y otros eventos desde "La Fundación"- Moteros Libres. Montamos en nuestras flamantes Goldwing, salimos de Zaragoza a las 17 horas con 44º, la cosa se puso peor pasando a la altura de Pamplona con 48º, infernal, al final después de algunas paradas de pura necesidad para refrigerarnos llegamos justitos de tiempo para la cena.

Asistíamos a la que es ni más ni menos que la 82ª Concentración Nacional de Goldwing, personalmente no creo ni conozco que haya muchas concentraciones de una Marca y Modelo de moto concreta con este dígito.

Al recibirnos el Presidente Molina nos explicó que estos encuentros moteros, coinciden con el calendario de **"GOLDWING ASOCIACION DE ESPAÑA"** que se aprueban anualmente de un año para otro, parece ser que el calendario del año que viene es contundente tanto por su calidad como cantidad.





Una pequeña reflexión, cada concentración tiene su personalidad y complicaciones propias, fui Presidente y fundador de un moto club en Teruel (Motorico) ya van 32 años, todavía siguen otros compañeros con él, época sin internet, ni informática, todo se hacía a mano, eran otros tiempos, pero la ilusión de los que compartimos el amor por las motos es siempre la misma. Desde luego nada que se le parezca a lo que hace la Asociación de España Goldwing con numerosos eventos Nacionales e Internacionales.

Me gustaría resaltar por que supongo que son muchos los que nos leen y siguen a través de la revista e internet, que las concentraciones con rutas moteras son muy interesantes, la mayor parte de la población a veces está confundida y piensan que las concentraciones están cargadas de música, alcohol, cuero, ruido y otras cosas, pero esto está muy lejos de la realidad.

Las concentraciones con rutas moteras pueden vivirse de muchas maneras, y una de las mejores es ver la de posibilidades que te da para descubrir lugares diferentes, la gastronomía de la zona, sus gentes, sus costumbres ..., como ha pasado en esta 82ª concentración de San Sebastián.

Con los años he aprendido a diferenciar (será la edad), cual es la diferencia entre ruido y música, y de igual manera que una guitarra, un piano o una trompeta pueden hacer música si los toca un músico o solo ruido si los toca alguien que no lo es; una moto, emite por su escape música, un sonido rítmico y acompasado que en algunos casos es más grave, en otros más agudo, pero siempre es agradable... hasta que llega alguien y la lía con ruidos ensordecedores, conclusión: tener un instrumento musical no te hace músico, tener una moto tampoco te hace motorista, y en San Sebastián, solo y exclusivamente se dieron cita auténticos y buenos motoristas, gente que respeta su moto y a los demás, eso sí acompañados de la buena música como la que emiten los equipos de nuestras Goldwing.

Como anécdota deciros que cuando aparcamos en el Santuario de Loila, había una mujer observando y me hizo alguna pregunta, y cuando marchaba oí como le decía a su acompañante "...son mu educaos y simpáticos estos chicos de las amotos".





Quiero mandar un mensaje aquellos que disponen de una flamante Goldwing y no son socios de esta Asociación Nacional, que aprovechando que el verano es una de las temporadas más propicias para las concentraciones ya que el buen tiempo de esta época es perfecto para disfrutar de estas jornadas que prepara "GOLDWING ASOCIACION DE ESPAÑA". Este país Españase encuentran plagado de rincones preciosos, y me he dado cuenta que la Asociación de eso sabe un rato. Planazo para compartir tu afición, es otra forma de vivir, hablar de nuestra maquinas, rodar juntos por esas carreteras y hacer un poco de turismo de interior, compartir experiencias, conocer a otras personas que también son fans de las dos ruedas del motor, en definitiva, disfrutar con esta afición.

Vista la experiencia de este fin de semana en esta 82ª Concentración Nacionala la que asistí como nuevo socio, el 819, creo que debo decir que quien busque pasar un buen fin de semana rodeado de motos de nuestra Marca y Modelo y moteros tiene que asociarse y participar en el calendario propuesto por "GOLDWING ASOCIACION DE ESPAÑA".



Vamos con la personalidad de la concentración en cuestión. Precio, cenas, almuerzo mañanero, comidas y detalle a los inscritos, pero que vaya por delante que no me olvido del esfuerzo que ha supuesto durante meses organizar un evento como este.

El pasado día 28 de junio fuimos llegando al Hotel Palacio de Aiete en San Sebastián, al tiempo que se nos indicaba donde podíamos aparcarlas en el recinto que el Hotel nos había reservado. Culminamos el día con una Cena de bienvenida en el restaurante del Hotel, que como os decía al principio, llegamos justitos, la cena en la mesa y sin tiempo para la ducha y ponernos guapos, nos recibió con un gran abrazo el Presidente Francisco Molina que nos hizo sitio en su mesa, todo un detalle que no olvidaremos, así como la compañía de los compañeros y compañeras de la misma.





El grueso del programa se desarrolló el sábado, Día 29, Unas 40 motos nos dejamos notar en todo el valle. La vuelta turística se inició con la salida dirección Monte Igueldo y continuamos por la zona de Zarauz y Zumaia, para desembocar en el Santuario de Loiola, continuamos ruta por la zona. Aperitivo en Alto de Mandubia, continuamos ruta disfrutando de estos maravillosos parajes. La celebración continuó en el restaurante Sidrería Izeta con comida degustación de platos típicos de la zona.

El buen tiempo acompaña y eso siempre ayuda. Vi que el principal deseo no el único de esta organización es que la SEGURIDAD y la buena organización primen para ofrecer una altísima calidad que nos ha llevado a valorar a mis amigos y a mí muy positivamente las actuaciones en concreto. Los compañeros que se responsabilizaron con sus motos equipadas con emisoras del control del evento fue maravilloso y efectivo, pero como no hablar y de los que no me puedo olvidar, los "cortadores", salí impresionado, yo flipaba de verlos adelante, detrás, en los laterales, cruces de camino, autovías, rotondas....., garantizado el paso y sobre todo la seguridad de todos nosotros, he intentado contarlo a mis colegas por aquí y al final es imposible contar como lo hacen y como lo consiguen, hay que vivirlo. Un diez, un cien, un mil...., a unos y otros, impagable, un reconocimiento a su labor, PROFESIONALES DE PRIMERA.

Vuelta al hotel y salida desde el hotel en autobús al centro de la ciudad, para visitarlo por libre o en grupo, ósea la típica vuelta turística por el centro de San Sebastián, estuvo bien había que rebajar el almuerzo y comida con un paseíto para enfrenarnos a una cena de gala en el restaurante del Hotel, que siguió con baile y unas copitas....., donde se disfrutó de lo lindo y pudimos lucir una preciosa camisa recuerdo de la Concentración, con el logo "GOLDWING ASOCIACION DE ESPAÑA" y la fecha del evento. Por último el domingo día 30, desayuno, besos, abrazos y despedida.





El precio un milagro, me parece a mí que por esta pasta te den todo (para que luego digan algunos que las concentraciones son caras... serán algunas, pero no todas), ya me dirás como lo haces Presidente.

El hotel ideal, mucho papeo, buena ruta, mucha birra, buena marcha, buen ambiente, mucha moto, y sobre todo mucha nobleza como se dice en mi tierra, y todo esto aderezado de mucha cordialidad y simpatía. A nosotros nos gustó la movida, por no ser idéntica a ninguna otra de las que conocemos, a partir de ahora si puedo no pienso perder ninguna, y espero veros allí.

Me gustaría resaltar y creo que es interesante decirlo, que el Ayuntamiento de San Sebastián no quiso colaborar con la Organización del evento, sobran las palabras, ellos se lo perdieron, por ello aún tiene más valor el esfuerzo y tesón de los compañeros que organizaron el evento.

Chapeau, este tipo de concentraciones son de las que todo motero debería ir al menos una vez. Resumiendo, la Organización, ofreció un amplio programa de actividades, calidad y mucho ambiente, le echaron muchas ganas para que los asistentes disfrutásemos de todas ellas, pero sobre todo de algo que no está escrito en el programa, generar un buen ambiente. La valoración final le corresponde supongo al Presidente Francisco Molina.

Mi felicitación a la organización y mil gracias de corazón a todos, de Chelo, Cruz y Miguel por el trato recibido, nuestros deseos de amistad y que mantengamos esa pasión por las motos y el motor en general.

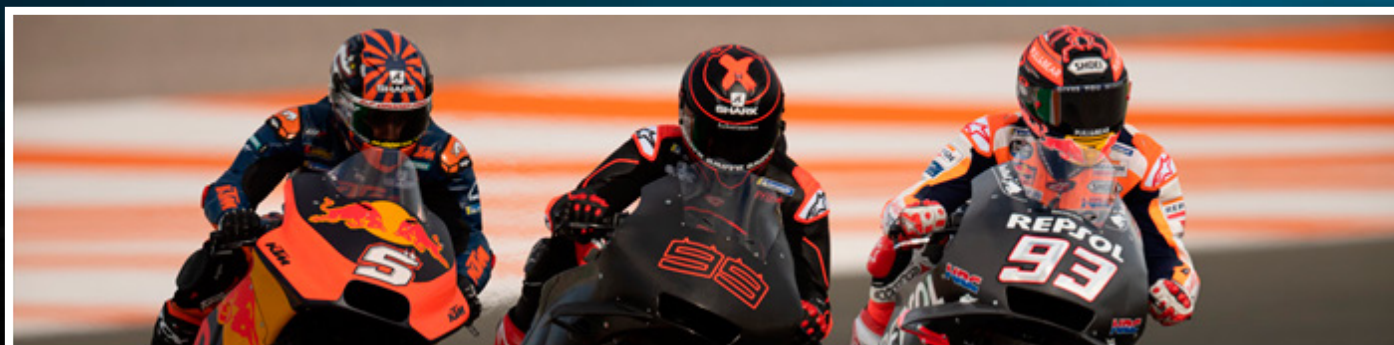
¡Se me olvidaba! si alguna vez la dirección de "GOLDWING ASOCIACION DE ESPAÑA" piensa en Zaragoza o cualquier otra parte de Aragón, como destino de algún evento, podéis contar con la colaboración en lo que sea necesario de la "Fundación" - Moteros Libres. Saludos.

Aurelio Palomares Soriano



MOTOGP 2019

POR RAFAEL MARTÍNEZ CORCHERO



FIM Grand Prix World Championship

2019 final Calendar, 21 January

Date	Grand Prix	Venue
10 March	Qatar*	Losail International Circuit
31 March	República Argentina	Termas de Río Hondo
14 April	Americas	Circuit of the Americas
05 May	Spain	Circuito de Jerez
19 May	France	Le Mans
02 June	Italy	Autodromo del Mugello
16 June	Catalunya	Barcelona - Catalunya
30 June	Netherlands	TT Circuit Assen
07 July	Germany	Sachsenring
04 August	Czech Republic	Automotodrom Brno
11 August	Austria	Red Bull Ring - Spielberg
25 August	Great Britain	Silverstone Circuit
15 September	San Marino e della Riviera di Rimini	Misano World Circuit Marco Simoncelli
22 September	Aragón	MotorLand Aragón
06 October	Thailand	Chang International Circuit
20 October	Japan	Twin Ring Motegi
27 October	Australia	Phillip Island
03 November	Malaysia	Sepang International Circuit
17 November	Comunitat Valenciana	Circuit Ricardo Tormo

La tercera cita del calendario 14 de Abril en Austin

Sorpresa monumental ¡Marc Márquez se cayó y abandonó en una carrera donde siempre había ganado! Una carrera histórica: Marc Márquez gana en Austin por primera vez en la historia y Álex Rins consigue su primera victoria en MotoGP. Alex Rins (Equipo Suzuki Ecstar) ahora es un ganador la carrera MotoGP™ después de una increíble actuación bajo presión en el Gran Premio de las Américas Red Bull, fue capaz de escaparse del nueve veces campeón del mundo Valentino Rossi (Monster Energy Yamaha MotoGP) para asegurarse la victoria en menos de medio segundo. Marc Marquez (Repsol Honda Team), inició la carrera en Texas y todo se redujo a un duelo entre Rins y Rossi. El tercer puesto, con Jack Miller (Pramac Racing) subiendo a su primer podio en condiciones secas cuando regresó a casa como el mejor piloto del Equipo Independiente y el mejor de Ducati. Mención especial en Moto2 con Jorge Navarro con el tercer puesto y en Moto 3 liderando los pilotos españoles en especial la Pole de Aron Canet y un segundo puesto de Jaume Masia.

La cuarta cita del calendario 4 de Mayo en Jerez

En el circuito de Jerez batiendo records de aficionados más de 150.000 esto es afición con mayúsculas. Tras arrasar en Argentina e irse al suelo en Austin (Texas, EEUU) cuando dominaba, a placer, la carrera, Marc Márquez (Honda) ha vuelto a demostrar su enorme categoría, su poder, su determinación y lo poco (o nada) que le preocupan las caídas, sufrir problemas técnicos y tener a rivales por delante en la general o inquietándolo, como hicieron los jóvenes rebeldes Fabio Quartararo (Yamaha) y Franco Morbidelli (Yamaha). Márquez, que, finalmente, estuvo escoltado en el podio por un impresionante Álex Rins (Suzuki), que a su triunfo, en EEUU, ha sumado un segundo podio en Jerez, y a un resucitado Maverick Viñales (Yamaha), que resistió, como un jabato, el último ataque del italiano Andrea Dovizioso (Ducati), que ha perdido el liderato del campeonato a manos de Márquez. El triplete Márquez-Rins-Viñales es el mismo que se produjo en Assen (Holanda), la pasada temporada, y que es el precedente de este triple triunfo español después de que los italianos coparan las victorias en Moto3 (Niccolò Antonelli) y Moto2 (Lorenzo Baldassarri). Marquez en sus declaraciones "Ha sido una victoria muy dura, mucho más mental que física o técnica", "Digo que ha sido un triunfo mental porque, tras el fallo mío en Austin, tras aquella caída absurda que me hubiese dado alas, era muy importante ser capaz de volver a liderar una carrera, un pelotón y mantenerse firme, demostrar que aquello no nos había afectado. Por eso estoy muy orgulloso de cómo hemos ganado, de principio a fin. Y, en ese sentido, quiero agradecer enormemente a mi equipo y a Honda que no hayan bajado la guardia y que hayan trabajado durísimo para saber qué nos ocurrió en Austin, lo descubrimos y lo hemos arreglado. Gracias Honda, gracias equipo". En Moto 2: una buena carrera con dos españoles Jorge Navarro con un segundo puesto y el nuevo Augusto Fernandez con Kalex. En Moto 3: Sorpresa sin pódiums para pilotos españoles. Aron Canet con un cuarto puesto.

La quinta cita del calendario 19 de Mayo en Francia

El español Marc Márquez (Repsol Honda RC 213 V) logró una nueva victoria de autoridad, la tercera en lo que va de temporada, al imponerse en solitario en el Gran Premio de Francia de MotoGP que se disputó en el circuito Bugatti de Le Mans por delante de los italianos Andrea Dovizioso y Danilo Petrucci, pilotos oficiales de Ducati. Márquez, aumentó su ventaja en la clasificación provisional del mundial, le dió así la victoria número trescientos al fabricante japonés Honda en la historia de la categoría reina del motociclismo e iguala a 47 con Jorge Lorenzo en número de victorias en MotoGP. En Moto 2: Gran triplete en el pódium de Le Mans de pilotos Españoles. Autoridad de Alex Marquez con concentración, buen ritmo y precisión. Carrera rápida donde los pilotos españoles han demostrado una gran concentración y un gran ritmo: Márquez gana, Jorge Navarro consigue ser segundo y Augusto Fernández finiquita un triplete español en Moto2. En Moto 3: El piloto español Aron Canet con un tercer puesto. Una carrera de locos en Moto3, plagada de caídas y con el veterano McPhee ganando. Canet remontó para ser tercero y más líder.

La sexta cita del calendario 2 de Junio en Italia

Danilo Petrucci ganó la primera carrera de su vida en el Mundial. Encima, de rojo Ducati y en Mugello. En el día de la República Italiana. Márquez, que peleó con las Ducati como un jabato, fue segundo y le saca 12 puntos a Dovizioso, tercero. Rins, cuarto tras remontar y adelantar de forma espectacular. Tito Rabat vivió una pesadilla antes de empezar. La Ducati tuvo un problema, fue a boxes, salió del pit lane, pero tuvo que retirarse. Gran duelo Honda – Ducati. En Moto 2: Espectacular y rápida la carrera de Moto2 en Italia, el Circuito de Mugello ha visto la victoria de Álex Márquez, segunda consecutiva, y esta vez, con una autoridad y una templanza que ha recordado a la que suele mostrar su hermano mayor.

Emocionante podio para Marini y Luthi, Augusto Fernández ha terminado quinto y Jorge Navarro, séptimo. En Moto 3: Tony Arbolino, con su 1:56.407, además de conseguir la pole también ha conseguido un nuevo récord de vuelta en el Circuito de Mugello en Moto3, lo que significa que en las tres categorías se han batido los récords de vuelta, poniendo sobre la mesa la evolución de las motos. Un tercer puesto para Jaume Masía.

La séptima cita del calendario 16 de Junio en Catalunya

Triplete de pilotos Españoles. Espectacular fue el fin de semana en Barcelona, vibrante semana en Montmeló, en el Circuit de Catalunya donde 91.734 espectadores disfrutaron de la victoria, a cual más impresionante, más importante y significativa, de tres auténticos pilotos. En Moto3, el joven andaluz Marcos Ramírez, de 21 años, consiguió su primera victoria en el Mundial en la última vuelta y se convirtió en el ganador español de un GP nº 45. Àlex Márquez (Moto2), el 'hermanísimo', arrasó, de nuevo, por tercer gran premio consecutivo (Le Mans, Mugello y Montmeló), y logró otra victoria que le coloca como nuevo líder (y favorito) al título de la categoría intermedia. Y, ya al mediodía, no le quedaba más remedio a Marc Márquez (MotoGP) que conseguir su cuarta victoria en siete carreras: Argentina, Jerez, Le Mans y Barcelona.

La octava cita del calendario 30 de Junio en Netherlands

El GP de Holanda en Assen concluyó con Maverick Viñales en lo más alto del podio tras una carrera en la que ha marcado las diferencias para imponerse por delante de Márquez y de Quartararo. La caída de Rins en la tercera vuelta fue una de las claves. Valentino Rossi se ha ido al suelo cuando rodaba décimo. Márquez salió más líder de Assen y sigue sin bajarse de las dos primeras posiciones del podio. Después del cuarto puesto de Dovizioso, Márquez tiene ahora 44 puntos de ventaja sobre el italiano antes de llegar a Sachsenring, donde ha ganado en los últimos nueve años. En Moto 2: Atrevida carrera de Moto2 en Assen, en la que Augusto Fernández piloto español ha conseguido su primera victoria. Baldassarri ha arrollado a Alex Márquez a dos vueltas para el final, lo que le otorga el liderato a Luthi. La carrera ha sido de las más reñidas que se recuerdan en la categoría intermedia, con un nutrido grupo que ha estado liderado durante buena parte de la prueba por Brad Binder. Las últimas vueltas han estado plagadas de incidentes y Fernández ha conseguido pescar su primer triunfo tras una excelente remontada desde la 13ª posición de parrilla. En Moto 3: Tony Arbolino se ha hecho con su segunda victoria de la temporada, siendo el primer piloto que repite triunfo en Moto3 2019, tras imponerse a Lorenzo Dalla Porta en la última vuelta. Jakub Kornfeil ha completado el podio tras tener que hacer una Long Lap Penalty cuando lideraba la carrera. Para encontrar al primero de los españoles hay que bajar hasta la séptima plaza, en la que terminó Marcos Ramírez, con Alonso López 10º y Arón Canet 12º.

La novena cita del calendario 7 de Julio en Germany

Marc Márquez (Repsol Honda) completó una década de dominio en el circuito de Sachsenring, desde primera hora atacando para ser primero en la curva 1 y ya no mirar hacia atrás. Son ya diez las victorias seguidas en Alemania para el actual Campeón, en la pole, con Maverick Viñales (Monster Energy Yamaha MotoGP) y Cal Crutchlow (LCR Honda Castrol) completando el podio. La victoria de Márquez por séptima vez consecutiva en Sachsenring equivale al récord de victorias consecutivas de Valentino Rossi en el circuito de Mugello desde 2002-2008. El piloto del Repsol Honda ha dominado la carrera a su antojo y se ha hecho con su quinta victoria de la temporada por delante de Rossi y Viñales. Se va al parón veraniego con 46 puntos de ventaja. En Moto 2: Àlex Márquez consiguió su segunda victoria consecutiva de la temporada tras otra exhibición parecida a la de Le Mans. El piloto español superó a Luthi a 13 vueltas para el final y se ha escapado en solitario a por la victoria. El podio lo completaron Marini y Luthi. Lorenzo Baldassarri conserva el liderato de Moto2 2019 tras acabar cuarto, aunque sólo tiene dos puntos de ventaja sobre Alex Márquez y cuatro sobre Luthi. El puesto 5 para Augusto Fernández, que ha luchado hasta el final con Bastianini y Navarro por la quinta posición. En Moto 3: La primera victoria de la temporada para Lorenzo Dalla Porta, que ha vencido por un estrecho margen de 72 milésimas por delante de Marcos Ramírez, con Arón Canet cerrando el podio tras una sensacional remontada que no le ha servido para conservar el liderato.

Ahora de vacaciones y parón veraniego hasta la próxima cita en la Czech Republic en el circuito de Brno, El 4 de agosto veremos que nos depara este emocionante campeonato del mundo.

Rafael Martínez Corchero



RUTA 66

POR MANUEL CÉSPEDES



Desde Chicago hasta Los Ángeles, la RUTA 66, ha supuesto el sueño de multitud de viajeros, dentro y fuera de EEUU. No es solo un recorrido por una buena parte de la historia reciente de Norte América, además es el ideal de vida de muchos moteros alrededor del mundo. Simboliza la oportunidad de encontrar la libertad, independencia y nuevas oportunidades.

Desde la mítica ciudad de Chicago, hasta Los Ángeles, pasando por ciudades tan significativas como St. Louis con su más que centenaria "puerta del oeste", recorreremos pueblos y lugares que solo el recuerdo del tiempo nos hará transportarnos una y otra vez a esta inolvidable aventura. Cruzaremos 8 estados, 3 zonas horarias y más de 4600 kms. de autentica libertad... Y añadiremos a esta aventura un desvío hacia el Valle de los Monumentos pasando por Durango, pueblo legendario del viejo oeste.

El cambio visual que ofrece la travesía desde la zona Centro-Este hacia el Oeste, será nada más y nada menos que espectacular para los sentidos. Desde lo que se considera el área más adinerada y rica en el Este, atravesando toda la América central donde el cambio social será más que visible, y hasta llegar al lejano Oeste en Los Ángeles.

Los cambios de entorno geológicos, ambientales y sociales serán uno de los grandes acontecimientos durante la travesía.

La lluvia se presentará seguro en nuestro camino, El sol, querrá que aparcemos nuestras motocicletas para buscar una sombra, y los kilómetros nos desafiarán día a día. Pero sin duda, será parte de nuestra motivación para alcanzar la meta en Los Ángeles. Todo esto y mucho más será nuestra manera de disfrutar de esta aventura inolvidable.

La Ruta 66, empieza ahora...





LAS MEJORES *MARCAS*
LOS MEJORES *PRECIOS*



902 101 731 - www.confortauto.com   