

Revista de Goldwing Asociación de España

WINGERS

Hello
2019



CALENDARIO GWAE/GWEF 2019

BEJAR 2018

CÁCERES 2018 GOLDWING & FERRARI

NORDKAPP 2018

MOTOGP 2018 · #1 MARQUEZ · ADIOS DE PEDROSA



25 Años de Historia



ORGANIZACION

WINGERS

Revista de Goldwing Asociación de España

Número 82 · Año 24 / 2018



EDITA

GOLDWING ASOCIACIÓN DE ESPAÑA GWAE

PRESIDENTE - TESORERO

FRANCISCO MOLINA

PRESIDENTE@GOLDWING.ES

SUB-DIRECCIÓN - VICEPRESIDENTE - SECRETARIO

JOSE LUIS LOECHES GOMEZ

VICEPRESIDENTE@GOLDWING.ES

VOCALES

ANGEL HERNANDEZ (TITO)

ANTONIO SEOANE

VOCAL@GOLDWING.ES

REPRESENTANTE INTERNACIONAL GWEF

WILY VAN DEN ACKER

INTERNACIONAL@GOLDWING.ES

DIRECTOR REVISTA - PUBLICIDAD

JESUS SEBASTIAN

COMERCIAL@GOLDWING.ES

DISEÑO, MAQUETACIÓN E IMPRESIÓN

TELEIMPRESA

GRUPO M&G DIFUSIÓN

PERTUSA@MGDIFUSION.COM

DOCUMENTACIÓN FOTOGRAFICA

DESDE WINGERS, AGRADECEMOS LA COLABORACIÓN DE LOS SOCIOS, DORNA SPORTS, IRTA, FIM.

AVISO LEGAL

QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE LOS CONTENIDOS GRÁFICOS Y LITERARIOS SIN PREVIO PERMISO ESCRITO. WINGERS ES UNA PUBLICACIÓN ABIERTA A TODA LAS OPINIONES, PERO NO NECESARIAMENTE SE IDENTIFICA CON LA DE SUS COLABORADORES.

SUMARIO

- 2 ORGANIZACION Y SUMARIO
- 3 EDITORIAL
POR RAFAEL MARTÍNEZ CORCHERO
- 4 CALENDARIO 2019
GWAE Y GWEF
- 6 NUEVOS SOCIOS
- 7 BEJAR 2018
POR ENRIQUE QUINTANA
- 13 CÁCERES 2018
POR JUAN JOSÉ SARRAIS QUINTANA
- 18 NORDKAPP 2018
POR DIANA
- 24 MOTOGP 2018
POR RAFAEL MARTÍNEZ CORCHERO

WINGERS
REVISTA INFORMATIVA DE LA G.W.A.E.
APARTADO DE CORREOS 9,
18100-ARMILLA (GRANADA)
N.I.F.: G-80894397
TELÉFONO: 0034 629 166784
HTTP://WWW.GOLDWING.ES



EDITORIAL

POR **RAFAEL MARTÍNEZ CORCHERO**



Estimados compañeros y socios de Gwae;

Es para mi una gran satisfacción escribir unas líneas en este apartado de la revista, un año que está prácticamente finalizando con exitosas concentraciones nacionales, dedicar unas líneas a los compañeros de cárceles y algunos pilotos de Ferrari que con su gran trabajo, planificación, reuniones, sponsorizaciones y mucha ilusión realizaron el **IX Encuentro de Goldwing Ferrari con matrícula de honor**, con la asistencia de 70 motos goldwing y 30 ferraris ha sido un gran placer disfrutarla.

En la **internacional de Oliva** conmemoramos nuestro **25 aniversario** de internacionales realizadas en la que cada año vamos superándonos gracias al esfuerzo de la directiva y de socios de gwae que colaboran en la internacional.

El calendario del **próximo año** se prevé **repleto de concentraciones** nacionales preparadas con gran esmero, calidad, trabajo e ilusión por los socios que se animan a realizarlas para que todos los demás las disfrutemos, la visita a ciudades y pueblos de nuestro preciado país España, en la que descubrimos a través del turismo del motor todas sus bondades, cultura, gastronomía y ciudadanos/as autóctonos del lugar.

Tenemos que avanzar ya que la hoja de ruta nos lo exige que el próximo año nuestra agenda de **finales de mayo de 2019** debe quedar bloqueada para la asistencia a la **internacional XXVI SPANISH TREFFEN** que se realizará en la Comunidad Valenciana en la localidad de Cullera, donde contamos con todo el apoyo institucional, por primera vez la Internacional se presentará en FITUR (Feria Internacional de Turismo) en Madrid del 23 al 27 de Enero de 2019 para la promoción turística internacional del turismo del motor.

Desde esta editorial quisiera fomentar aún más si cabe el trabajo en equipo necesario para que todos los proyectos se realicen exitosamente, que es la base de la unión de todos los miembros de Gwae. Debemos tener la ilusión de intentar entre todos que esta familia Gwae sea aún más si cabe una gran familia de lo que ya es actualmente. Ánimo a todos/as.

Para finalizar ya que estamos finalizando el año **desear a la familia Goldwing unas felices fiestas y una feliz Navidad y que el próximo año esté lleno de excepcionales rutas y viajes estupendos.**

Un Fuerte abrazo y ráfagas.

Rafael Martínez Corchero
Media Press Gwae



CALENDARIOS 2019

CALENDARIO G.W.A.E. 2019



CLUB	FECHA	CONCENTRACIÓN	ORGANIZA
	11, 12 y 13 ENERO	PINGÜINOS	
	FEBRERO		
	15, 16 y 17 MARZO	X ENCUENTRO GWAE Y GWCP PLASENCIA (CACERES)	GWAE
	5, 6 y 7 ABRIL	81ª CONCENTRACIÓN NACIONAL EL TIEMBLO	GWAE / SOCIO
	23, 24, 25 Y 26 MAYO	XXVI INTERNACIONAL EN CULLERA (VALENCIA)	GWAE
	28, 29 Y 30 JUNIO	82ª CONCENTRACIÓN NACIONAL SAN SEBASTIAN	GWAE / SOCIO
	19, 20 Y 21 JULIO	83ª CONCENTRACIÓN NACIONAL ALCALA DE HENARES (MADRID)	GWAE / SOCIO
	AGOSTO		
	6, 7 Y 8 SEPTIEMBRE	CONCENTRACIÓN NACIONAL PALENCIA	GWAE / SOCIO
	4, 5 Y 6 OCTUBRE	X ENCUENTRO GOLDWING - FERRARI Cortes y Graena –Marquesado (GRANADA)	GWAE / SOCIO
	14 y 15 DICIEMBRE	CENA ESPECIAL NAVIDAD	GWAE / SOCIO

LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO A MODIFICAR EL CALENDARIO. EN CASO DE REALIZAR ALGÚN CAMBIO, SE AVISARÁ CON ANTELACIÓN POR CORREO POSTAL A TODOS LOS SOCIOS

NUEVO CONCESIONARIO HONDA

Otobai

Tel: 91 279 37 94
 info@otobai.es
 www.otobai.es

CALENDARIO G.W.E.F. 2019



FROM	UNTIL	EVENT	LOCATION	TYPE
18-04-2019	21-04-2019	1st International Balkan Tour	Istanbul, Turkey	Tour
25-04-2019	28-04-2019	BeNeLux Tour	Cromvoirt, Holland	Tour
09-05-2019	12-05-2019	Treffen Belgium		Treffen
16-05-2019	19-05-2019	Treffen Portugal	Nazare	Treffen
23-05-2019	26-05-2019	Treffen Spain	Cullera (Valencia)	Treffen
30-05-2019	02-06-2019	Treffen France	Beaune (Palais des Congres)	Treffen
06-06-2019	10-06-2019	Treffen Holland		Treffen
13-06-2019	16-06-2019	Treffen Slovenia	Kamnik, Slovenia Eco Resort	Treffen
20-06-2019	23-06-2019	Treffen Italy	Fenis (Aosta)	Treffen
27-06-2019	30-06-2019	Treffen Switzerland	CH-5200 Brugg, AG	Treffen
04-07-2019	07-07-2019	Treffen Hungary	Egerszalok	Treffen
11-07-2019	14-07-2019	Treffen Ukraine		Treffen
18-07-2019	21-07-2019	Treffen Czech Republic	Vysoke nad Jizerou	Treffen
25-07-2019	28-07-2019	Treffen Poland	Pszczyna	Treffen
01-08-2019	04-08-2019	Treffen Latvia	Camping "Daugavas Radzes"	Treffen
08-08-2019	11-08-2019	Treffen Finland		Treffen
15-08-2019	18-08-2019	Treffen Ireland	Na Piarasigh GAA Sports Club. Limerick	Treffen
15-08-2019	18-08-2019	Treffen Sweden	Eskilstuna	Treffen
22-08-2019	26-08-2019	Treffen Great Britain		Treffen
29-08-2019	01-09-2019	Treffen Luxembourg		Treffen
05-09-2019	08-09-2019	Treffen Bulgaria		Treffen
11-09-2019	15-09-2019	Treffen Turkey	Gumuldur-Izmir DenizAti Hotel and Camping	Treffen

No rights can be derived from this data. Modifications reserved. © GWEF 2018

teleimprensa

S U O P E R A D O R G R Á F I C O

966 66 16 96

pertusa@mgdifusion.com
francisco.teleimprensa@gmail.com

C/ Antonio Martínez García, 3 - Bajos
03206 ELCHE - Alicante - SPAIN

La **REVOLUCIÓN** en **IMPRESIÓN EXPRESS**



NUEVOS SOCIOS

DAMOS LA BIENVENIDA A:

MIGUEL ANGEL BETANCOR HERRERA LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

JUAN JOSE SARRAIS QUINTANA MADRID

JAVIER GONZALEZ RODRIGUEZ PONTEVEDRA

JAN LEIDEKKER MALAGA

JAVIER GARRIDO NOVOA SALAMANCA

ASOCIACIÓN EN **CONTINUO CRECIMIENTO**
GRACIAS AL APOYO, IMPLICACIÓN Y BUEN HACER
DE **TODOS SUS SOCIOS**



**SERVICIO GRÚA
24 HORAS**



**TALLER
MECÁNICO**

TELÉFONOS: 943882821 (Grúa 24 Horas) - 943160706 (Taller)
Móviles: 629085216 (Fermín) - 629413941 (José Manuel)
B.º Salvatore - Ittola Industrialdea, 15 A - Pabellón A2-6
20200 - BEASAIN (GIPUZKOA)

CONCENTRACION NACIONAL DE **BEJAR**2018 POR ENRIQUE QUINTANA



Queridos amigos y amigas:

Como "nuevo en esta plaza" me han solicitado que escriba unas letras contando mi primera experiencia dentro de la Goldwing Asociación de España.

El 20 de Enero de 2018 a las 21:26 horas, envié a Francisco, nuestro presidente, el justificante de haber abonado la cuota de inscripción por lo tanto, desde ese momento, me consideré socio de pleno derecho...

Me había costado mucho dar este paso; venía de más de 10 años de pertenencia a otro "Club de Marca", eso sí, de motos "Custom".

Un Club con un gran número de socios y 20 años de existencia y que los últimos 8 tuve el honor de presidir. Pero aunque **desde hacía mucho tiempo la Goldwing no paraba de dar vueltas en mi cabeza**, tenía una obligación con quienes me habían elegido y debía terminar mi legislatura.

Conozco muy bien la gran responsabilidad que supone dirigir un grupo humano como el nuestro, que en demasiadas ocasiones el único nexo de unión es solamente el amor a nuestras monturas.

Por estas razones me solidarizo con nuestro presidente; desarrollar este trabajo es bastantes veces muy ingrato y en muchas ocasiones, poco reconocido.

Como decía, llevaba mucho tiempo meditando la compra de la Goldwing. Algunos antiguos socios que habían dado ese paso, y que por tanto habían cambiado de marca y modelo pero que seguían viniendo a diferentes eventos, me decían... "toma las llaves, date una vuelta, verás el cambio, esto es otro mundo" y yo siempre le respondía lo mismo... "No, muchas gracias"... Porque **yo tenía la certeza en mi fuero interno que si me subía en una Goldwing, "no me bajarían de ella ni con agua caliente"**.







Pero aún sin "catarla", "el veneno" hacía mucho, demasiado tiempo, que había entrado en mi cuerpo y a primeros de Enero de 2017 me acerqué a **Honda Motor Sport en Madrid** (que por cierto, lo aconsejo encarecidamente, son una gente magnífica y unos estupendos profesionales) y me compré mi primera nueva y flamante Goldwing 1800 GL... He disfrutado con ella muchísimo, en año y medio he recorrido casi toda España, la entregué con mucha tristeza a mediados del pasado Julio con 35.000 kilómetros y me adjudicaron la nueva **Goldwing 1800 DCT... es otro mundo.**



Sí, lo sé, demasiada gente tiene dudas... infundadas, pero dudas. Al principio solo veía o me inventaba problemas y me acordaba con mucha nostalgia de "la otra" pero según vas bailando con ella, te envuelve en su cadencia y... milagro, un día la coges y todo ha pasado, te gusta cada vez más y le ves más y más ventajas y lo que antes creías inconvenientes, ahora son retos y los vas solucionando con una nueva ilusión.



El mundo cambia, las modas pasan, los diseños evolucionan y debemos recibir a "la nueva" como lo que es, un gran avance tecnológico en diseño, técnica y seguridad. **Honda siempre ha sido pionera en sus motos.**

Por problemas de fechas, no había podido acudir a ningún evento organizado por la Asociación hasta el realizado en **Béjar, los días 14, 15 y 16 de Septiembre.** Allí tomé "mi primer contacto en serio con el mundo Goldwing".

La llegada en la tarde del viernes, como siempre que llegas a un sitio nuevo, fue un poco "tensa": estábamos en la puerta del hotel resguardándonos de la incesante lluvia y como no conocíamos a nadie, saludábamos a diestro y siniestro; seguro que dimos la mano a clientes del hotel que nada tenían que ver con el Club, pero por lo menos se llevarían una buena impresión de nosotros, más vale pecar "de educados que no de bordes"...



Enseguida llegó Francisco y nos hizo los honores, nos puso al día y nos presentó a "los verdaderos" que andaban por allí, los nervios se relajaron, ducha y a cenar.

En la cena del viernes casualmente, nos sentamos en la misma mesa todos "los nuevos": fue una experiencia enriquecedora, nos acompañaron Jesús Manuel y su esposa (toda una lección de vida), comentábamos entre nosotros nuestras dudas... No tardó en llegar de nuevo Francisco para interesarse por nosotros, todo perfecto, qué más se puede pedir si se conversa sobre la amistad y las motos... **al final de la noche como si nos conociéramos de toda la vida.**





El Sábado, y después de disfrutar de una agradable ruta, en la comida me senté al lado de "unas señoras y señores **"muy raros"** todos vestidos íntegramente de amarillo", pero me tranquilicé, ya había tenido "un avistamiento" con seres de ese planeta en la noche del Viernes y **no parecían extremadamente peligrosos**. Eran la divertida y fantástica gente de Extremadura (espero que me perdonéis, soy muy malo con los nombres) sí, esos, los que están "modelando" con tanto esmero y cariño su evento. Daba gusto escucharlos, con qué ganas y cuidado lo están preparando, todos involucrados en el **IX Encuentro en Cáceres**. Te ilusionabas sólo con escuchar las explicaciones de los preparativos, disfrutaba de ver sus caras, las ganas que tienen de sorprender, **"enseñaban un poco la patita"**, pero ¡qué va! al final **"no soltaban prenda"**, guardan celosamente su secreto...se intuye que quieren que sea algo diferente.

Qué suerte!!! con gente así, este Club tiene un gran futuro por delante.

Estoy deseando que llegue esa fecha, ya he mandado mi solicitud, no quiero quedarme sin plaza.

El Domingo, desayuno y despedida. **Gracias a Evaristo, organizador del evento, por su esfuerzo y dedicación, gracias a los "cortadores", nos llevaron en volandas a todos los lugares programados.**

Y ahora quiero agradecer a tod@s la acogida en esta gran familia, es un placer el poder pertenecer a este Club y un honor el poder rodar a vuestro lado, espero y deseo que sea por mucho tiempo.

Gracias por todo lo bueno que he recibido y por lo mejor que queda por llegar.

Me pongo a vuestra entera disposición.

Y para despedirme os dejo la frase de mi avatar:

"Si eres motero, que Dios te bendiga y si no lo eres, que Dios te perdone"



Saluz a tod@s
Enrique Quintana.



TARIFA PUBLICIDAD 2019

LOS PRECIOS SON ANUALES
INCLUYE LINK EN LA WEB GWAE
SOLICITANOS EJEMPLARES
ENVIO INCLUIDO A LA PENINSULA

150 € 1/4 PÁGINA
300 € 1/2 PÁGINA
600 € 1/1 PÁGINA



Asesoría contable, financiera, fiscal y laboral · Gestiones Jurídicas
Registros Mercantil y Propiedad - Sucesiones · Administración de Fincas - Seguros

C.C. La Plaza - Eurovillas · Local, 65 - 2ª planta
28514 Nuevo Baztán (Madrid)

info@nbgestion.com
Telf.: 91 872 58 66 · Móvil: 638 608 281



EURO kiel

- Pintura decorativa
- Construcción
- Reformas
- Mantenimiento de comunidades
- ITE's
- Legalización de locales
- Proyectos de obra
- Certificados energéticos y boletines



CÁCERES 2018

IX ENCUENTRO GOLDWING FERRARI

POR JUAN JOSÉ SARRAIS QUINTANA



Cáceres fue fundada en el año 35 a. C. mas o menos, ningún auriga o jinete fuera cual fuese su vehículo de transporte, ha dejado constancia de aquel hecho, aunque si debemos suponer que Cayo Norbano Flaco, a la sazón procónsul del Caesar, al fundar la colonia romana Norbensis, circularía sobre dos ruedas en una veloz cuadriga espantando gallinas por la Vía de la Plata y también hemos de suponer que sería de color rojo.



Mucho después, como trece siglos después, en los que suceden cosas como que los visigodos arrasan los restos de la ciudad romana, la cultura Almohade la convierte en una preciosa fortificación amurallada, a partir de ese momento su nombre es Hizn Qazris, el sonido ya nos resulta familiar "cuaziris", y como no! los árabes circulaban en sus mas veloces vehículos; **los caballos que blancos o negros, dejaban tras de si nubes de polvo y bellas estampas, eso nos suena ¿verdad?**

Por poco tiempo, la ciudad es controlada por los cristianos del Reino de León, que con el fin de protegerla, crean la orden militar de los FRATES DE CÁCERES, semilla de la que después sería la Orden de Santiago. Ante la nueva ofensiva almohade de Abú-Ya'qub Yusuf, los Frates resisten al asedio atrincherados en la Torre de Bujaco, pero finalmente los caballeros cristianos perecerán,...quiero pensar que estaban representados por un pendón amarillo, atravesado por una flecha dorada.









Medio siglo después y de manera definitiva, Cáceres pasará a formar parte del reino de Castilla, el día de San Jorge, desde entonces su patrón.

Yo no se de que color era el caballo del Patrón de la Ciudad, podría ser un alazán castaño, pero al igual que nosotros, recorría los caminos en busca del dragón, cosa que probablemente a nosotros no nos interesase mucho, nosotros buscamos el jamón.

Es de suponerse que algún hecho importante se habrá producido desde entonces hasta ahora, p. ej. su declaración en 1986, como Ciudad Patrimonio de la Humanidad, sin embargo el fin de semana del 19 de Octubre del 2018, sucedió en Cáceres aquello que mas importancia puede tener para nosotros, cuando los descendientes de aquellos heroicos Frates que a lomo de sus monturas defendieron la ciudad, los actuales a lomo de sus monturas amarillas nos hicieron pasar tres días inolvidables.

Un ejército de "flechas de oro", nuestras Goldwing, recorrió junto a un grupo de carros endemoniadamente rojos Hzin Qaziris, la Ciudad de Cáceres, llenando de espectáculo y vistosas demostraciones de elegancia sus paseos y avenidas, donde descubrimos hasta hartarnos las delicias del jamón, dejando el Dragón a quien mejor le combata, San Jorge.

Aquel fin de semana deja en nuestro recuerdo decenas de miradas infantiles y otras no tanto, cargadas de admiración y complicidad, que hicieron buena nuestra visita. El recibimiento oficial por parte de sus autoridades y la sensación de acunamiento en brazos de las y los Frates Amarillos, supondrán en nuestra memoria uno de los hechos mas importantes aquí acaecidos, al menos para cada uno de nosotros y lo siento por Cayo Norbano Flaco, que pasará a un segundo plano.

Para finalizar quisiera tener un recuerdo hacia los dos agentes de la benemérita, que por aquellas fechas y en defensa de nuestra paz social ofrecieron sus vidas. Un recuerdo muy especial desde estas páginas a sus familiares, las auténticas víctimas.

Nota. Los datos históricos son contrastables, pero la intención de este artículo no es relatar, sino recrear.

NORDKAPP 2018

POR DIANA



Me han pedido que os cuente el viaje a **Nordkapp**, no sé si podré comprimirlo. Este viaje es el sueño de todos los moteros, es un viaje casi obligado para cualquier amante de las motos y la carretera. Que deciros de nuestros 3 magníficos pilotos, precisos e incansables haciendo km. Y hablaros de las copilotas, haga frío o calor siempre al tanto de todo. Mujeres fuertes y valientes, curtidas en mil batallas de moto.

Si tuviera que describirlo con una palabra, sería **INOLVIDABLE**

Inolvidable por los lugares que visitamos, por el tiempo soleado en casi todo el viaje, ya que lo hicimos en julio. Por el grupo que formamos, las personas que lo hicimos. Seis personas que tuvimos una magnífica convivencia y compañerismo.

Un viaje de tantos días, tantos lugares y tantos km, fue nunca mejor dicho realmente sobre ruedas.

Empezamos llegando a Navarra al hotel de Extalar. En nuestro caso al llegar más tarde, no pudimos encontrar-nos con Javierico; que aunque no pudo venir, estuvo presente en todo el viaje con nosotros.

En la mañana comenzamos el viaje, salimos dirección a **Orleans en Francia**. La ciudad de Juana de Arco a la orilla del río Loira, bonita pero bastante calurosa en verano.

La siguiente ciudad que visitamos fue **Dinant** en Bélgica. Una bella ciudad enclavada entre la montaña y el río Mosa. En ella nació el inventor del saxofón, Adolphe Sax. Una ciudad muy musical, comimos en un lugar que los bajoplatos eran longplay, lo que en nuestra juventud llamábamos LP.

Seguimos hacia **Alemania**, llegamos a **Bochum**, nuestro hotel estaba situado en un precioso parque lleno de ardillas.

Al día siguiente nos dirigimos a **Hammelin**, una ciudad de cuento, nunca mejor dicho, el famoso cuento del flautista de Hammelin. Llegamos a **Hamburgo** para comer y dimos un paseo por la ciudad.

El siguiente lugar en la ruta fue **Puttgarden**, pintoresco pueblo desde donde cogimos el **Ferry hacia Dinamarca**, dirección **Suecia**.

Llegamos a **Estocolmo**, ciudad que conjuga antigüedad y modernidad. Edificios del siglo XIX en el barrio de **Gamla Stan**, con lo más alternativo que nos podamos imaginar.





Había baños que eran pesebres, según nos contaron Tito y Fermín muertos de la risa. Visitamos el museo Vasa, donde había un precioso barco vikingo de gigantescas dimensiones, se hundió nada más botarlo. Paseamos por la ciudad con un tiempo cálido. Subimos a **la torre de las Tres Coronas**, desde donde tienes una visión fascinante de la ciudad.

En nuestro hotel teníamos una magnífica terraza con piscina y música en la última planta, donde terminamos la velada.

En **Estocolmo** había algo curioso e increíble que nunca antes había visto, túneles con Glorietas y semáforos.

Continuamos ruta por una pintoresca y encantadora ciudad llamada **Umea**, donde vimos una concentración de coches clásicos americanos, a los que en toda Escandinavia son muy aficionados.

Más adelante en ruta descubrimos un lugar sacado de la película Grease, totalmente americano, donde tuvimos una divertida comida.

Seguimos en dirección a **Finlandia**, llegando a la ciudad de **Rovaniemi**. Este es el pueblo de Papa Noel, donde la navidad es perpetua. Casas de Madera con todos los detalles, incluida la Sauna. A partir de aquí, la noche es día. Eso que los nórdicos llaman "**el sol de medianoche**". Una grata experiencia, sobre todo cuando vas en moto. **Nunca en esta época del año se hace de noche.**

Nos habían informado que tuviéramos cuidado con los renos que salen en la carretera. Y así fue nos apareció uno, al que esquivamos.

Llegamos a **Honnigsvag**, ya teníamos más cerca la meta, Nordkapp. Era un día gris y lluvioso. Fermín lo había previsto, y nos quedamos otro día más.

Al día siguiente apareció un día perfecto y claro con muy buena temperatura. La emoción se palpaba, sobre todo para los chicos. Era un sueño que todos habían compartido y que por fin se hacía realidad. La entrada era de 60 euros por moto. Teníamos acceso a el museo donde proyectaron un video del lugar, hay una tienda de souvenirs y por supuesto la bola. **El hierro como yo le llamaba jajaja!!**

Es una bola del mundo fabricada en hierro, desde ahí, tienes la visión del fin de Europa. A partir de la bola está el **círculo polar Ártico**. Para celebrarlo comimos el king-Crab o cangrejo real, después unas copas en el Ice Bar; entramos en un iglú y fue muy divertido.

Habíamos hecho la primera parte del viaje, ahora quedaba bajar por la bella **Noruega**.

Cogiendo dos ferrys llegamos a **Tromso** donde está la **Catedral del Ártico**.

Visitamos un **poblado Sami**, los Samis son los habitantes de **Laponia**, la enigmática región de las auroras boreales.



Desde ahí llegamos a las preciosas **islas Lofoten**, donde las fotos no llegan nunca a reflejar la belleza de mares y montañas. Unas islas dignas de visitar. Continuamos bajando, llegando al precioso pueblo de corto nombre, llamado **Å**. Å es la última letra de abecedario noruego.

Casas palafito, paisajes increíbles y espigones al inmenso mar. El lugar donde tomamos las cervezas más caras de todo el viaje, 6 cervezas 60€.

Partimos de las islas Lofoten en un ferry que su trayecto fue de 3 horas y media, dirección **Bodo**. Continuamos viaje a **Mosjoen** donde nos hospedamos. El hotel estaba situado en un precioso fiordo junto a una montaña. **Mosjoen** es una ciudad chocante y extraordinaria, donde siembran **flores en pantalones vaqueros**.

El siguiente lugar fue **Trondheim**, la ciudad de las casas de colores y la preciosa catedral gótica de **Nidaros**.

A partir de aquí ferrys, fiordos y paisajes indescriptible. ¡Ah! se me olvidaba, túneles que pasan por debajo del mar, en dirección a la famosa **carretera del Atlántico**.

En esa misma ruta cuando íbamos a coger un ferry, conocimos a un grupo de noruegos y noruegas de nuestra edad, que casualmente tenían casa en España. Cada uno llevaba una moto de trail e hicimos una divertida ruta con ellos por unas carreteras de fábula.

Seguimos a la ciudad de **Andalsnes**, ese día fue algo fresco, y no pudimos visitar el **mirador de Rampestreken** por ser una ruta larga y a pie. El único que tiene foto del mirador es Tito jajaja. Con este tiempo agradecemos el bello y cálido hotel. Bajamos al restaurante y tuvimos una rica cena, pedí un vino blanco para acompañar el pescado, me trajeron uno que era español jajaja. En el restaurante nos encontramos a un grupo de italianos que también venían de hacer la ruta de cabo norte, viajando en Goldwing como nosotros.

La reunión que hacíamos todas las noches para analizar la ruta y las carreteras del día siguiente, a la que **Molina le llamaba briefing** jajaja, la hicimos en un gran salón del hotel.

En Noruega, en hoteles y tiendas es muy normal que te ofrezcan té y café gratis, es la hospitalidad del país.

Son muy estrictos en la venta de alcohol, es carísimo. Después de las 20:00 horas ya no te lo venden, aunque solo haya pasado 1 minuto.

Al día siguiente, amaneció gris y fresco. Partimos para recorrer la mítica y peligrosa **carretera de los Trolls**. No logramos verla en todo su esplendor, la recorrimos con niebla; pero llevando como guías a estos experimentados pilotos, conseguimos llegar hasta el final. Un precioso paraje verde con riachuelos y casas con techos de yerba. Estos techos sirven como aislamiento de las casas.

Continuamos ruta y nos volvimos a encontrar con los moteros noruegos de trail.





Nos dirigimos a coger un barco que recorre uno de los fiordos más importantes de Noruega, el precioso fiordo de **Geiranger** que es patrimonio de la humanidad. Había varios cruceros, visitar Noruega en crucero es una buena opción, para mi gusto se queda corta. No puedes disfrutar de las maravillosas carreteras y pueblos de ensueño que tiene el país.

Llegamos a **Kaupanger**, visitamos una iglesia vikinga toda de madera. Nos hospedamos en una cabaña a la que llaman **hytter**. En general casi todo el viaje nos hospedamos en hoteles.

Al día siguiente subimos por una sinuosa y estrecha carretera, al bellissimo y espectacular **mirador Stegastein**. Desde donde tienes una visión prodigiosa de la naturaleza, montañas y fiordos. Desde allí nos dirigimos dirección a la ciudad de **Bergen**, su puerto lleno barcos y casitas de colores. El mercado de pescado donde trabajan chicos y chicas españoles, parecía que estábamos en casa hablando en castellano.

Continuamos a la ciudad de **Nesflaten**, por error nos desviamos por otra carretera y la ruta fue un acierto, fuimos alrededor de bellísimos fiordos, montañas e increíbles valles verdes. Paramos en una cascada que pasaba por medio de la carretera. Nuestro hotel estaba en un alto, cenamos en el restaurante donde la visión era extraordinaria, parecía una postal.

Continuamos a la zona del **Pulpito**, llegamos a nuestro próximo destino **Vatne**, en un hotel con encanto. Según nos contaron y vimos por fotos, se habían hospedado varios reyes noruegos. El amable personal del hotel nos preparó una deliciosa comida en horario español jajaja.

Al día siguiente nos esperaba la ciudad de **Stavanger**, la de las calles estrechas y casitas blancas. A las afueras hay una playa, en ella en una roca hay clavadas **tres gigantes espadas de bronce**. Su significado es: **paz, unión y libertad del pueblo noruego**. Allí nos despedimos de este bello y maravilloso país.

Viajamos toda la noche en barco, en un espléndido camarote dirección a **Hirtshals en Dinamarca**. Desde allí nos dirigimos a **Munster en Alemania**. Descubrimos un restaurante de una pareja, ella gaditana y el portugués. Donde la cena fue excelente, después nos tomamos como ellos le llamaban, la cubata jajaja. En la noche dimos un paseo por la bella y desconocida ciudad.

La ruta continua hacia Francia, teníamos que pasar **Paris**. Al contrario que cuando subimos, que lo habíamos pasado en domingo y fue tranquilo. En la bajada al ser un jueves por la tarde, el tráfico era terrorífico. Jungla de coches, scooter que se nos atraviesan. Fuimos esquivando poco a poco el atasco infernal.

Llegamos a la ciudad de **Tours**, nuestra penúltima parada antes de llegar a casa. Al día siguiente salimos en dirección a **Burgos**, nos llovió todo lo que no nos había llovido en toda Escandinavia. En Burgos como broche final cenamos una magnífica mariscada.

Queda en nuestro recuerdo miles de anécdotas y en nuestra retina miles de paisajes de este maravilloso e inolvidable viaje.





Entra en www.epilicitanas.com
y visita nuestra Boutique Goldwing



BOUTIQUE
GOLDWING



Publicidad y Merchandising

REGALOS PARA EMPRESAS Y EVENTOS,
ROPA LABORAL Y PROMOCIONAL

C/ Félix Rodríguez de la Fuente, 51 / Elche Parque Empresarial / 03203 Elche - Alicante (Spain) ☎ 965 681 509 📧 663 178 870

Mesón Casa Pedro

*Ubicado en el incomparable marco
de Herrera de Duero desde 1988*

*Especialidades como el lechazo asado
al horno de leña y selecta carta*

www.mesoncasapedro.com



Mesón Casa Pedro

*Visite nuestros comedores los cuales cubrirán
sus necesidades en bodas, convenciones.
Disfrute de nuestros jardines y terrazas
donde pasará una velada inolvidable.*

www.mesoncasapedro.com

Dirección: Calle El Puente nº 4 - 47161 - Herrera de Duero

Valladolid - España

Información y reservas : 983 528 574 - 983 528 578
informacion@mesoncasapedro.com





MOTOGP 2018

GRAN PREMIO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

DOMINGO 18 DE NOVIEMBRE POR RAFAEL MARTÍNEZ CORCHERO



Rins y Pol Espargaró completaron el podio de MotoGP en una carrera marcada por las intensas lluvias. La prueba estuvo casi 30 minutos suspendida por una fuerte tromba de agua.

El italiano Andrea Dovizioso (Ducati Desmosedici GP18) consiguió su cuarta victoria de la temporada en un accidentado Gran Premio de la Comunidad Valenciana de MotoGP que tuvo que disputarse en dos partes como consecuencia de las adversas condiciones climatológicas en el circuito «Ricardo Tormo» de la localidad de Cheste.

Con Dovizioso en el podio estuvieron los españoles Alex Rins (Suzuki GSX RR), líder de la primera parte de la carrera, y Pol Espargaró (KTM RC 16), que dio al fabricante austriaco su primer podio en la categoría reina del motociclismo mundial.

Marc Márquez (Repsol Honda RC 213 V) no pudo terminar la carrera al sufrir una caída, sin consecuencias, en la primera parte de la carrera y su compañero de equipo, Daniel Pedrosa, se retira de la competición con la quinta posición en Valencia.

Alex Rins (Suzuki GSX RR) salió como un auténtico «misil» nada más apagarse el semáforo rojo en la primera salida para liderar de inicio la carrera, perseguido por Maverick Viñales (Yamaha YZR M 1), mientras que el italiano Valentino Rossi (Yamaha YZR M 1), que había salido decimosexto completó el primer giro en la novena plaza, con Marc Márquez (Repsol Honda RC 213 V).

Apenas finalizó la recta de meta, el campeón del mundo de MotoGP ya había superado a Pol Espargaró (KTM RC 16) para situarse en cuarta posición, aunque éste no tardó en



devolverle el adelantamiento poco después e incluso superar a Maverick Viñales para situarse segundo, con Márquez pegado a su rebufo.

En apenas dos vueltas Alex Rins consiguió una ventaja de 2,5 segundos sobre el italiano Andrea Dovizioso (Ducati Desmosedici GP18), mientras algo más atrás Aleix Espargaró (Aprilia RS-GP), que era noveno, se iba por los suelos sin posibilidad de continuar, igual que el australiano Jack Miller (Ducati Desmosedici GP17).

Marc Márquez, en esa misma vuelta, fue capaz de dar buena cuenta de Pol Espargaró para iniciar la caza de Dovizioso, aunque el de KTM se fue pegado al rebufo de la Repsol Honda esperando su momento para sorprenderlo nuevamente.

Con paso firme y ritmo de vuelta rápida (1:41.972 en la cuarta vuelta), Alex Rins consiguió ir aumentando su ventaja, que ya era de casi cuatro segundos sobre Dovizioso, quien por detrás tenía a menos de un segundo a un Marc Márquez que no aguantó demasiado sobre la moto pues en la curva nueve de la séptima vuelta «saltó por los aires» y tuvo que abandonar, si bien algo más de suerte tuvo Pol Espargaró, quien poco antes se había caído también, pero en su caso pudo continuar en carrera.



El panorama de la carrera había cambiado por completo tras Rins y Dovizioso, pues ahora en la tercera plaza se encontraba un Valentino Rossi que de esta forma podía sentenciar la tercera plaza del campeonato, al llevar tras su estela a su único rival, su propio compañero de equipo, Maverick Viñales.

Daniel Pedrosa (Repsol Honda RC 213 V), en su última carrera en el campeonato del mundo de MotoGP, salió desde la novena plaza, tercera línea de la formación de salida, y apenas pudo ganar una posición en las vueltas iniciales, situado en un grupo en el que estaban los italianos Andrea Iannone (Suzuki GSX RR), que se cayó en la novena vuelta, Franco Morbidelli (Honda RC 213 V), y el francés Johann Zarco (Yamaha YZR M 1).

Pedrosa, que para su despedida usó un casco mezcla del primer y el último diseño de su carrera deportiva, con la leyenda «Tu corazón es libre ten el valor de hacerle caso» supo esperar el momento propicio para superar rivales, sabedor de los esfuerzos de casi todos por mantenerse sobre la moto.

Fuera de carrera Iannone, Pedrosa dobló poco después a Johann Zarco para acceder a la sexta posición, tras un Morbidelli que tenía poco más de dos segundos de ventaja sobre el piloto de Repsol Honda.

Sólido en la primera posición, a pesar de llevarse más de un susto, Alex Rins consolidó una ventaja de dos segundos y medio sobre Dovizioso, quien también supo mantener a raya a los dos pilotos oficiales de Yamaha, Rossi y Viñales, si bien el español se cayó en la curva catorce cuando iba a completar la decimotercera vuelta.

Las numerosas caídas en esa primera parte de la carrera permitieron que Álvaro Bautista (Ducati Desmosedici GP17), en su última carrera antes de marcharse al mundial de Superbike como piloto de Ducati, y Jorge Lorenzo (Ducati Desmosedici GP18) ganasen algunas posiciones, el primero para ser octavo y el segundo duodécimo, pero el interés estaba delante. La caída de Maverick Viñales intentando seguir a Rossi fue el prelude de lo que estaba pasando por delante, pues Alex Rins bajó su rimo y se encontró con menos de un segundo en ese decimotercer giro sobre Dovizioso y Rossi, que literalmente se habían echado encima suyo y, en un error del español en la vuelta catorce, ambos le superaron. Pero una vuelta más tarde y al pasar Andrea Dovizioso por la recta de meta levantó su mano izquierda en un claro signo de que las condiciones de la pista no eran las mejores y por ello que Dirección de Carrera optase por mostrar bandera roja aunque avisando de que al no cumplirse las tres cuartas partes de la carrera ésta debía continuar.

En la segunda salida Alex Rins volvió a ser el más eficaz, por delante de aquellos que le seguían en el mismo orden en la formación, es decir, Dovizioso, Rossi y Pedrosa, aunque Pol Espargaró no tardó en superar al de Repsol Honda para colocarse cuarto e intentar seguir la rueda de Rossi.

En la segunda vuelta Dovizioso superó a Rins, pero éste aguantó tras él, con Rossi unos metros más atrás y ya todos ellos con cierta ventaja sobre el resto de pilotos, entre los que Pol Espargaró era cuarto pero ya con una desventaja de más de tres segundos en apenas dos vueltas y aguantando los envites de Pedrosa.

En el séptimo giro Rossi superó a Rins para colocarse segundo e intentar la caza de Dovizioso, por entonces con casi 1,6 segundos de ventaja, aunque el de Ducati lejos de dejarse alcanzar consiguió aumentar poco a poco las diferencias y Valentino Rossi acabó cometiendo un error a cuatro vueltas del final que le hizo caer hasta la decimotercera posición.

El español Álvaro Bautista (Ducati Desmosedici GP17) fue el protagonista de la primera caída de esta segunda parte y a él se unió después Valentino Rossi, aunque éste pudo acabar la prueba decimotercero.

MotoGP™ Race Results

- 1 - Andrea Dovizioso (ITA) DUCATI 24'03.408
- 2 - Alex Rins (SPA) SUZUKI +2.750
- 3 - Pol Espargaró (SPA) KTM +7.406

First Independent Team Rider

- 3 - Takaaki Nakagami (JPN) HONDA +32.288

Moto2™ Race Results

- 1 - Miguel Oliveira (POR) KTM 45'07.639
- 2 - Iker Lecuona (SPA) KTM +13.201
- 3 - Alex Marquez (SPA) KALEX +22.175

Moto3™ Race Results

- 1 - Can Öncü (TUR) KTM 43'06.370
- 2 - Jorge Martín (SPA) HONDA +4.071
- 3 - John McPhee (GBR) KTM +6.130

EL PÚBLICO GANA EL GRAN PREMIO

Más de 100.000 espectadores llenaron las gradas del Circuit desafiando a la lluvia y a la limitación de los accesos y con los tres títulos decididos de antemano. El GP registra el récord de caídas (155) de la historia del Mundial, de las que 42 fueron el 18 de Noviembre.

Con tanta agua, el GP de la Comunitat Valenciana ha registrado el récord de caídas de la historia del Mundial: 155 durante los 3 días. Sólo ayer, en las carreras, 42 pilotos se fueron al suelo. Más del doble que el año pasado (71) en el mismo trazado. El registro supera al GP de Italia del año pasado. En Misano desaparecieron de la pista, por el agua, 140 en total. El tercero en la lista es el GP de Barcelona, con 100 caídas este año.



La jornada se alargó con el aplazamiento de la carrera de MotoGP, suspendida a las 15 vueltas cuando volvió a jarrear con fuerza sobre el trazado. Andrea Dovizioso, líder en ese momento, levantó el brazo al paso por meta para pedir la bandera roja. Como no se habían cumplido las 3 cuartas partes de la carrera, el reglamento obligó a retomar la prueba media hora después. Quedaban 16 pilotos de MotoGP en liza. Once se habían ido al suelo.



Una locura. Pese a que el GP quedó postergado un rato, los aficionados, resguardados con chubasqueros y paraguas, aguantaron el temporal y esperaron hasta el final de la fiesta. El We are the champions hubiese sido poca liturgia para despedirlos a

todos, pilotos y aficionados. Si alguno de los tres títulos se hubiese tenido que decidir en esta jornada, la jornada hubiese sido inmortalizada, seguro, para la historia del motociclismo.

Con tanta agua, tanta imprevisión, las carreras fueron una lotería. Entre caída y caída, adelantamiento y adelantamiento, resultaba difícil imaginarse cuántas emociones más habría ofrecido al mundo la última carrera del Mundial. Los tres campeones ya proclamados semanas antes (Marc Márquez, en MotoGP; Francesco Bagnaia, en Moto2 y Jorge Martín, en Moto3) tuvieron un mal día. El primero volvió a irse al suelo con las mismas consecuencias que el sábado: el hombro dislocado. Los otros dos pasaron desapercibidos.

Ni Márquez, ni Dovizioso, ni siquiera Iker Lekuona, el primer valenciano en subir al podio en cinco años en Cheste fue el público, vencedor absoluto del vigésimo Gran Premio de la Comunitat Valenciana. Los cerca de 100.000 espectadores que han visitado el Circuit Ricardo Tormo este fin de semana merecieron salir a hombros por la puerta principal y con el We are the champions sonando de fondo. La gota fría que ha azotó estos días el Circuit, y gran parte de la Comunitat, no varió el paisaje de las gradas del circuito, prácticamente repletas. La afición mostró al mundo su pasión por el deporte de las dos ruedas. Cayó agua, los accesos estaban limitados y, además, el Mundial llegaba con los tres títulos decididos. Aún así, llenaron las gradas.



DANI PEDROSA



Ultima vez que piloto en Moto Gp. Valencia 2018

Emotiva carta de despedida de Dani Pedrosa...

Dani Pedrosa se retiró del campeonato del mundo de MotoGP con el extraño récord de haber sido el piloto oficial más longevo del equipo Repsol Honda, al que accedió en 2006 como campeón del mundo de los 250 c.c. Tras la competición, el catalán recurrió a las redes sociales para escribir una sentida carta de despedida a todos sus seguidores.

"Hoy ha sido un GP especial, ibueno de hecho han sido como dos! Ha sido una carrera peculiar, y difícil de gestionar en la que era importante no caerse. Al llegar al box estaba todo el mundo esperándome y ha sido muy emotivo", arrancó. **"Una vez más, gracias a todos vosotros por estar ahí, por todos estos años de apoyo incondicional. Habéis formado parte de una etapa muy importante en mi vida y os llevo en el corazón"**.

Después de 12 años, 31 victorias y 112 podios, la carrera de Dani Pedrosa en MotoGP ha llegado a su fin.

Desde el año 2001, Dani Pedrosa ha conseguido 54 victorias en el Campeonato del Mundo de 125cc, 250cc y MotoGP. Es una cifra que lo coloca en el séptimo lugar de la lista de ganadores de todos los tiempos.

Puede que no haya ganado el título de MotoGP, pero el pequeño piloto español se proclamó campeón del mundo de 125cc y 250cc, y desde su debut en la categoría reina hace 12 años, en 2006, Dani

Pedrosa ha sido uno de los pilotos más populares y respetados en el paddock. Por su reducido tamaño, Pedrosa fue cuestionado por muchos para pilotar motos tan potentes, pero dejó de lado cualquier duda sobre su fuerza al finalizar segundo en su primera carrera de MotoGP en Jerez y pasó a luchar por el título en 2006. Desde el comienzo de su trayectoria deportiva en MotoGP, la carrera de Pedrosa ha estado marcada por las lesiones. Sin embargo, se retira como uno de los nombres más célebres de una larga e ilustre lista de grandes pilotos. Estos son los éxitos y los fracasos de la carrera deportiva de Dani Pedrosa.



2001-03- Pedrosa hizo realidad su sueño en la Movistar Activa Junior Cup ganándose una plaza en el Campeonato del Mundo de 125cc. En el año de su debut, en 2001, completó una impresionante temporada con dos podios. Al año siguiente logró 4 victorias en el campeonato quedando finalmente tercero en la clasificación general, siendo uno de los favoritos al título. En 2003, Pedrosa ganó cinco carreras y se llevó el título con Honda, pero las celebraciones se vieron truncadas por una caída en el GP de Australia, que hizo que terminara su temporada antes de tiempo. Se convirtió en el segundo piloto más joven del mundo, después de Loris Capirossi, en ganar el campeonato de 125cc.

2004-05 - Ni la lesión en el tobillo ni la presión que tenía por ser debutante en la categoría de 250cc impidieron que el de Sabadell diese la sorpresa y ganase la primera carrera del año en Sudáfrica. A lo largo de sus dos temporadas en 250cc, Dani Pedrosa ganó 15 Grandes Premios y dos títulos mundiales consecutivos. Era la hora de hacer el petate y pasar al último nivel, MotoGP.

2006 - Dani Pedrosa debutó en MotoGP bajo los colores del equipo Repsol Honda y, a pesar de su estatura, consiguió dominar a la máquina de más de 900cc, terminar segundo en su primer Gran Premio y ganar en su cuarta carrera. El debutante logró mantener el segundo lugar en la clasificación con la mala suerte que a falta de solo cinco carreras, sufrió una fractura en la rodilla durante los entrenamientos del Gran Premio de Malasia. Esto marcó el inicio de una mala racha que casi le cuesta el título a su compañero de equipo Nicky Hayden. Terminó la temporada quinto.

2007 - El equipo Honda tuvo bastantes dificultades para hacer frente al nuevo reglamento de 800cc, algo que se puso de manifiesto en el hecho de que el vigente campeón, Nicky Hayden, finalizara la temporada sin victorias en octavo lugar. Dani Pedrosa, mostró

su valentía con unos buenos resultados. El de Sabadell ganó dos carreras, incluyendo la última del año en Valencia y consiguió el subcampeonato detrás del piloto de Ducati, Casey Stoner.

2008 - La Honda RC212V de Dani Pedrosa seguía teniendo problemas en los comienzos de temporada, pero el español los superó para finalizar tercero en el campeonato, con dos victorias en MotoGP. Un brillante resultado teniendo en cuenta su espectacular caída en el Gran Premio de Alemania que le obligó a perderse el Gran Premio de Indianápolis.

2009 - La temporada 2009 de MotoGP fue la que realmente definió a Dani Pedrosa como un piloto duro. El piloto de Honda no solo había terminado la temporada 2008 con una lesión de rodilla sufrida en el Gran Premio de Australia, sino que también se había fracturado algunos huesos en un test de pretemporada en Qatar. Pedrosa venció dos carreras y subió al podio nueve veces de forma sensacional en su camino hacia el tercer puesto de la clasificación general. También se estrelló en el Gran Premio de Italia, fracturándose la pierna.

2010 - Pedrosa tuvo un gran año en 2010, ganando cuatro carreras y presionando al campeón Jorge Lorenzo hasta el final. Una fatal caída en Twin Ring Motegi durante el Gran Premio de Japón le obligó a abandonar dos carreras y sus aspiraciones en el campeonato se esfumaron.

2011 - A Dani Pedrosa se le unió en Honda Andrea Dovizioso y el campeón de 2011, Casey Stoner. El español comenzó la temporada con elegancia, ganando en Portugal y subiendo a dos podios. Dani ganó tres carreras durante el campeonato de 2011, un agresivo adelantamiento por parte de Marco Simoncelli en el Gran Premio de Francia le provocó una fractura de clavícula. Se perdió tres carreras a causa de ello y puso fin a sus aspiraciones al título. Fatalidad.



2012 - La temporada más exitosa de Dani Pedrosa en MotoGP. Ganó siete carreras y acabó como subcampeón del mundo con un total de 332 puntos, la mayor cantidad de puntos coseguidos sin poder lograr el título. Tuvo impresionantes actuaciones y mantuvo una emocionante batalla a lo largo de toda la temporada con Jorge Lorenzo, ganando seis de las ocho últimas carreras. Un DNF "dit not finish" en la penúltima carrera del Gran Premio de Australia fue determinante para darle a Lorenzo su tercer campeonato de MotoGP.

2013 - En su séptima temporada con el equipo Repsol Honda, a Pedrosa se le unió el campeón de Moto2, Marc Márquez. Después de una épica lucha a tres bandas entre Lorenzo, Pedrosa y el debutante Márquez y amigo personal de dani, fue el novato quien se llevó el gato al agua al ganar el título en su primera temporada en MotoGP. Dani Pedrosa ganó tres carreras y terminó tercero por tercera vez.

2014 - La temporada de Pedrosa comenzó muy bien con cuatro podios consecutivos y una victoria en el Gran Premio de la República Checa. Pero nadie pudo detener el ascenso de Márquez. Con 10 victorias consecutivas, consiguió su segundo título de MotoGP. Dani Pedrosa no tuvo un buen fin de temporada con dos abandonos en Australia y Malasia y terminó cuarto en la clasificación.

2015 - En su undécima temporada en MotoGP, las lesiones volvieron hacer mella en el piloto español. Dani Pedrosa se perdió tres carreras para ser opera-

do en su antebrazo derecho, aun así su dureza como piloto logró ganar en Japón y Malasia, y terminó en un respetable cuarto lugar en la clasificación.

2016 - Con su excelente victoria en el Gran Premio de San Marino, Dani siguió con su racha de triunfos en al menos una carrera por año en el Campeonato del Mundo de MotoGP. Una temporada decente se fue al traste con una gran caída en el Gran Premio de Japón, que le provocó múltiples lesiones. Terminó sexto en la clasificación del campeonato.

2017 - En lo que resultó ser su penúltima temporada en MotoGP, siete podios y dos victorias en suelo español resultaron ser un sólido retorno para Dani Pedrosa en 2017.

2018 - Otra lesión arruinó la temporada de Dani Pedrosa cuando una caída en el Gran Premio de Argentina le causó una fractura de muñeca. El español siguió adelante, trabajó en equipo y apoyó a su compañero de equipo, Márquez, hacia su quinto campeonato de MotoGP y ayudó a Honda a conseguir su 24º título de constructores. En el Gran Premio de Alemania, en julio, Dani Pedrosa anunció que dejaría Honda y la primera línea de MotoGP para ser piloto de pruebas del equipo Red Bull KTM de 2019 en adelante. Se retira del deporte como uno de los grandes de todos los tiempos, y uno de los competidores más duros de todos los tiempos sobre una moto de Gran Premio. Legend Dani Pedrosa. Dani gracias por los minutos de oro dedicados a esta revista "WINGERS" y a la familia GWAE y GWEF.

Dani Pedrosa, named a MotoGP Legend ahead of his retirement





PIRELLI



MICHELIN

BRIDGESTONE

METZELER



DUNLOP

LAS MEJORES *MARCAS*
LOS MEJORES *PRECIOS*



902 101 731 - www.confortauto.com





XXVI SPANISH TREFFEN

23 al 26 de MAYO
CULLERA · VALENCIA



Inscripción:

con GWEF 55€

sin GWEF 65€

Incluye:

- camiseta
- pin
- paella
- barbacoa
- fiesta nocturna (jueves, viernes y sábado)

www.spanishtreffen.eu

 39°09'35.1"N 0°14'32.9"W



www.visit-cullera.com



WINGERS

REVISTA INFORMATIVA DE LA G.W.A.E.

APARTADO DE CORREOS 9 · 18100-ARMILLA (GRANADA)

N.I.F.: G-80894397

TELÉFONO: 0034 629 166784 · [HTTP://WWW.GOLDWING.ES](http://WWW.GOLDWING.ES)