

WINGERS

Revista de GoldWing Asociación de España



20 ANIVERSARIO
GWAE



Treffens -- Benicàssim -- Alemania -- A Coruña -- MotoGP™



WINGERS



CALENDARIO G.W.A.E. 2013

FECHA CELEBRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA CONCENTRACIÓN	ORGANIZA
10, 11, 12 y 13 ENERO	PINGÜINOS 2013/ ASAMBLEA GENERAL	GWAE-SOCIO
FEBRERO		
15, 16, y 17 MARZO	IV ENCUENTRO GWAE Y GWCP CACERES	GWAE
5, 6 y 7 ABRIL	65º CONCENTRACION NACIONAL MURCIA	GWAE-SOCIO
17, 18 y 19 MAYO	66º CONCENTRACION NACIONAL EL PUERTO DE SANTA MARIA - CADIZ	GWAE-SOCIO
DEL 13 AL 16 de JUNIO	XX INTERNACIONAL ESPAÑA BENICASSIM- CASTELLON (CELEBRACION 20 ANIVERSARIO G.W.A.E.)	GWAE
DEL 3 AL 7 de JULIO	30 ANIVERSARIO G.W.E.F. VIAJE ALEMANIA	GWAE
6, 7 y 8 SEPTIEMBRE	67º CONCENTRACION NACIONAL GALICIA	GWAE-SOCIO
4, 5 y 6 OCTUBRE	IV ENCUENTRO GOLDWING-FERRARI MARBELLA	GWAE-SOCIO
13, 14 y 15 DICIEMBRE	CENA ESPECIAL NAVIDAD	GWAE

CALENDARIO G.W.E.F. 2013

Club	Fecha	Country	Location
	28.03-01.04.13	Belgium	Kaulille
	08.05-12.05.13	France	Brignoles
	16.05-20.05.13	Holland	De Bonte Wever (Assen)
	23.05-26.05.13	Slovenia	Terme Ptuj
	26.05-30.05.13	Ukraine	Lviv
	30.05-02.06.13	Hungary	Lypot - (Thermalbath and Spa)
	07.06-09.06.13	Portugal	Lagos (Algarve)
	13.06-16.06.13	Spain	Benicassim
	20.06-23.06.13	Switzerland	Aesch
	27.06-30.06.13	Italy	Avmavilles (Aosta)
	03.07-07.07.13	Alemania	Bergsee Ratscher (Thüringen)
	11.07-14.07.13	Poland	Milków
	18.07-21.07.13	Denmark	Holstebro (Jylland)
	25.07-28.07.13	Norway	Bø (Telemark)
	01.08-04.08.13	Sweden	High Chaparral (Hillerstorp)
	08.08-11.08.13	Finland	Himos (Jämsä)
	15.08-18.08.13	Ireland	Drumshanbo, Co. Leitrim
	15.08-18.08.13	Russia	t.b.a.
	22.08-26.08.13	Great Britain	Kelso
	29.08-01.09.13	Luxembourg	Wiltz
	04.09-08.09.13	Greece	Corfu
	10.09-14.09.13	Bulgaria	Sofia
GWEF Tours			
	27.04-01.05.13	BeNeLux	Starts in - Holland



José María Balañá

Estimados socios:

Esta es nuestra última revista del año 2013, año en el que a nivel general en nuestro país ha sido muy duro y muy complicado. Vale mas no pensar, a nivel económico lo fatal que ha resultado para la gran mayoría. Dicho esto solo hago una reflexión y miro a través de las concentraciones de todo el año y veo un gran ánimo de los socios para asistir a los encuentros, esto realmente te hace sentir feliz y a su vez te sientes orgulloso de ver la aceptación, por parte de todos vosotros, dando a entender que nuestra Asociación sigue por buen caminoas motos que han asistido a las concentraciones durante el año, ha sido una media de 30, con lo cual y como he dicho antes, ha sido un éxito de asistencia.

Quiero dar a las gracias a todos los socios que han preparado los diferentes encuentros, por el esfuerzo y las ganas que han puesto para que todos los demás lo pasásemos en grande y enseñarnos lo mejor de cada región que hemos visitado.

Dar también las gracias a todos los colaboradores que han trabajado en nuestra internacional, que con su trabajo se ha conseguido que todo saliera "redondo".

No me voy a olvidar de los anunciantes que con su esfuerzo económico, estamos consiguiendo tener nuestra revista al día, tal y como se merece nuestra Asociación.

Para terminar, desearos a todos que paséis unas felices fiestas y que el próximo año podamos seguir recorriendo muchos kilómetros juntos.

Un fuerte abrazo.

José María Balañá Montaña.

Presidente Goldwing Asociación de España.



Calendario GWAE	2	Wingers - Publicidad	12
Calendario GWEF	2	Nuevos Socios	13
Editorial	3	Galicia - A Coruña	14
Spanish Treffen Benicassim	4	Publicidad	17
Publicidad	8	IV Goldwing - Ferrari	18
Alemania G.W.E.F.	10	Especial Moto Gp 2013	23

GOLDWING ASOCIACIÓN DE ESPAÑA - GWAE

Correspondencia

Apartado de correos 128,
25530-Vielha (Lleida)
N.I.F.: G-80894397
Teléfono: 0034 629 166784
<http://www.goldwing.es>

Presidente

JOSÉ MARÍA BALANÁ MONTAÑA
presidente@goldwing.es

Vicepresidente

FERMÍN GARCÍA HERNÁNDEZ
vicepresidente@goldwing.es

Secretario

JOSÉ LUIS LOECHES GÓMEZ
secretario@goldwing.es

Vocal

FRANCISCO MOLINA
vocal@goldwing.es

Vocal

FRANCISCO SALAZAR
vocal@goldwing.es

Representante Internacional

GWEF
PEDRO CALDEIRA
internacional@goldwing.es

Webmaster

FERMÍN GARCÍA HERNÁNDEZ
webmaster@goldwing.es

WINGERS

Revista Informativa de la G.W.A.E.

Edita

Goldwing Asociación de España

Dirección - Press Director

RAFAEL MARTÍNEZ CORCHERO
mediosdecomunicacion
[@goldwing.es](https://twitter.com/goldwing.es)

Publicidad

RAFAEL MARTÍNEZ CORCHERO
comercial@goldwing.es

Fotografos

Jose Luis Loeches
José Mª Catón
José Antonio Corral (MotoGp)

Colaboradora MotoGp 2013

Sonia Mulero Barber

Imprime y Fotomecánica

TELEIMPRESA
Grupo M&G Difusión
administracion@mgdifusion.com

Portada

G.W.A.E.

Documentación Fotográfica

Desde WINGERS, agradecemos la colaboración de los socios, Dorna Sports, IRTA, FIM.

Aviso Legal

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos gráficos y literarios sin previo permiso escrito. WINGERS es una publicación abierta a toda las opiniones, pero no necesariamente se identifica con la de sus colaboradores.



XX SPANISH TREFFEN

BENICASSIM-20 ANIVERSARIO G.W.A.E



La XX Spanish Treffen una de las concentraciones más importantes del año por su relevancia Internacional donde acuden las Honda Goldwing de 24 países (GWEF – Federación Europea Goldwing), se celebró en la localidad de Benicàssim (Castellón) coincidiendo con el 20 aniversario de Goldwing Asociación de España (GWAE), una vez celebrado y finalizando el calendario Internacional del GWEF, podemos decir por los comentarios de los asistentes internacionales que ha sido la mejor Treffen a nivel Europeo, este triunfo queremos dedicarlo a los patrocinadores del evento, organización del Gwae, socios de Gwae - Gwef, medios de comunicación y a las fuerzas de seguridad del estado español.

Comenzamos el jueves con la Press Conference (rueda de prensa) donde acudieron medios de comunicación local y nacional, la cobertura que realizaron fue en prensa escrita, digital, radio y televisión. La inauguración de la XX Spanish Treffen la realizó la alcaldesa de Benicàssim Susana Marqués.

Entre los asistentes estuvieron concejales del Ayuntamiento

de Benicàssim, Jefe de la Policía Local de Benicàssim Sr. Eugenio Capitán y la presencia del Teniente Coronel Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil de Castellón Sr. Juan José Miralles. Agradecerles su máxima colaboración en el desarrollo de la XX Spanish Treffen y la ruta. Obtuvimos felicitaciones de los representantes internacionales por la organización y dispositivos involucrados. Al finalizar la Press Conference probaron la comodidad de las Honda Goldwing. Comenzaron las inscripciones a la XX Spanish Treffen entregando el "Wellcome Pack" con Camiseta y pin patrocinados por el Ayuntamiento de Benicàssim.

Por la tarde realizamos un pequeño desfile por Benicàssim para hacer parada en Donegal Irish Club & NUUN donde tomamos un coctel de Bienvenida.

El viernes se realizaron grupos para ir a visitar las bodegas de los monjes carmelitanos donde deleitaron los mejores licores realizados por los monjes. Por la tarde realizamos el concurso de moto, trique y side más espectacular posteriormente nos preparamos para el desfile de "Parada de las Naciones" donde realizamos desfile por Benicàssim





GoldWing::Asociación de España





finalizando en la "Plaza" donde tomamos un espectacular aperitivo patrocinado por Jota's Plaza. Gracias Vicent y Merche por vuestra aportación a este fantástico mundo de las Motocicletas.

Seguidamente fuimos al Camping Bonterra donde nos patrocinaron una succulenta Barbacoa para cenar.

Realizamos el concurso de motos iluminadas y celebramos el 20 aniversario de Goldwing Asociación de España con unos estupendos Fuegos Artificiales (Fireworks) patrocinados por socios de GWAE de Goldwing Castellón que entusiasmaron a los representantes internacionales.

El Sábado por la mañana realizamos la ruta turística de 110 km. con gran despliegue de dispositivos de policía local y Guardia civil, realizamos parada con aperitivo patrocinado por el restaurante Ca Vicent socio de Gwae y de Goldwing Castellón. La ruta se desarrolló con toda normalidad pese a la complejidad del gran número de participantes, el "desert de les palmes" cautivó a los participantes en la ruta.

Finalizando la ruta en el campin Bonterra, deleitamos la

"Gran Paella Gigante" patrocinada por Goldwing Castellón que causó un gran impacto entre los representantes nacionales e internacionales.

Por la tarde se realizó la entrega de Trofeos a los representantes internacionales, colaboradores y patrocinadores de la XX Spanish Treffen. Agradecer desde estas líneas los fuertes aplausos y ovaciones recibidos por el esfuerzo y trabajo realizado, prefiero dedicarlo a todos los que han aportado un granito de arena en la XX Spanish Treffen y el 20 Aniversario de Goldwing Asociación de España.

Su Majestad el Rey de España D. Juan Carlos I nos felicitó por nuestro 20 aniversario.

El balance de la XX Spanish Treffen con nota de Matricula de Honor según representantes internacionales.....

A por el 25 Aniversario GWAE....

Rafael Martínez
Press Director.



WINGERS



síguenos en
facebook

ELABORAMOS TU CAMPAÑA PUBLICITARIA

Diseño - Regalo Promocional
Bordado - Serigrafía - Textil - Imprenta
Distribución - Adhesivos - Trofeos



MUY PRONTO tu nueva Boutique Goldwing
podrás obtener **ARTÍCULOS GOLDWING**
y disfrutar de **DESCUENTOS EXCLUSIVOS**



ESTAMPACIONES PUBLICITARIAS ILICITANAS, S.L.

CALIDAD, SERVICIO y COMPROMISO

T- 965 681 509

www.epilicitanas.com

pedidos@epilicitanas.com

Campañas de Marketing, Reclamos, Regalos para Eventos, Ropa Laboral y mucho más...
C/ Félix Rodríguez de la Fuente, 51 - Elche Parque Empresarial - ELCHE (Alicante)

Tarifas de Publicidad

150 Euros 1/4 Página

300 Euros 1/2 Página

600 Euros 1/1 Página

Los precios son anuales
Incluye Link en la Web GWAE
Solcitanos Ejemplares
Envío incluido a la península



Mesón Casa Pedro

Ubicado en el incomparable marco de Herrera de Duero desde 1988

Especialidades como el lechazo asado al horno de leña y selecta carta

www.mesoncasapedro.com



Mesón Casa Pedro

Visite nuestros comedores los cuales cubrirán sus necesidades en bodas, convenciones. Disfrute de nuestros jardines y terrazas donde pasará una velada inolvidable.

www.mesoncasapedro.com

Dirección: Calle El Puente nº 4 - 47161 - Herrera de Duero

Valladolid - España

Información y reservas : 983 528 574 - 983 528 578
informacion@mesoncasapedro.com



TROFEOS MADARIAGA

Trofeos - Regalo publicitario - Bordados - Serigrafías
Grabados - Placas conmemorativas

C/ Licenciado Poza, 62 - Bilbao
Telf 944 42 33 03 - Fax 944 39 33 30

www.trofeosmadariaga.com
e-mail: correo@trofeosmadariaga.com
Colaborador Oficial G.W.A.E.



iurrelan

Pol. Elbarrena, 25 - 20247 Zaldibia - Gipuzkoa
Teléfono: 943 161 596 - Fax: 943 161 846
info@iurrelan.com
www.iurrelan.com

ANGEL GIL



JOSÉ ÁNGEL PEREDA



Esta vez os queremos narrar el inolvidable viaje a la región de Turingia en Alemania donde estaba ubicado el "GoldWing Treffen 2013, 30 Aniversario GWEF".

Como es habitual, en las salidas internacionales, el punto de encuentro fue en la maravillosa ciudad de Vielha, allí nos reunimos parte del grupo de compañer@s que fuimos a este viaje, en total 16 personas en 9 magníficas GoldWing.

El día 2 de julio madrugamos para partir temprano rumbo al norte de Francia, unos 1000 km aproximadamente; como anécdota de este recorrido fue la gran tormenta que nos descargó encima y más de uno nos mojamos más de la cuenta. Pero finalmente pudimos llegar al destino donde nos aguardaba una gran cena y un buen descanso para proseguir con nuestro viaje.

El día 3 de julio, 8h de la mañana partimos hacia la ciudad de Suhl, situada en la boscosa región de Turingia, a unos 10 km del lugar de la concentración. Al llegar a esta región el color verde de los imponentes bosques iba en aumento y finalmente nos sorprendimos por la pura naturaleza que se abría ante nuestros ojos cuando subíamos la colina donde estaba situado el hotel. El Ringberg Hotel se hallaba entre frondosos bosques de abetos, desde donde ofrecía hermosas vistas sobre las cumbres del bosque de Turingia, en uno de los parajes más hermosos de Europa.

Allí nos estaba esperando nuestros socios Willy y Kris y nos acompañaron a Schleusingen donde estaba situada la concentración, donde nos esperaba también nuestro delegado internacional Pedro Caldeira. Una vez hechas las inscripciones y como estábamos hambrientos qué mejor cosa íbamos a hacer, ¡pues comer las famosas salchichas alemanas acompañadas de su magnífica cerveza!

Una vez repuestos de energía contemplamos la belleza del lugar, ubicado en las orillas del embalse de Ratscher,

cientos de tiendas de campaña con sus GoldWing a su lado... un auténtico espectáculo. Esa noche acabamos todos moviendo el esqueleto en la carpa.

Jueves, 4 de julio: nos despertó los rayos del sol deslumbrante de Alemania, así que otra vez a madrugar, pero el día prometía por el buen tiempo que nos acompañaba. Así que nos dirigimos al Camping para que unos hicieran sus compras, arreglos o simplemente disfrutar de los espectáculos que ofrecía el encuentro. Por cierto, los polos rojos de la Asociación fue un éxito total, a más de uno nos preguntaba que donde podían conseguirlo.

Por la tarde todas las Goldwing partimos hacia el centro de Suhl para disfrutar del espectáculo Golden Nuggets Light, en las aceras nos esperaban los habitantes de esta ciudad que nos recibieron con mucha alegría, fue una bonita experiencia.

Viernes, 5 de julio: este día lo dedicamos para hacer un poco de turismo, gracias a un amigo de Willy que conocía la zona nos acompañó realizando un bonito recorrido hacia la ciudad de Weimar, ciudad del Estado federado de Turingia en Alemania, conocida por su rico legado cultural. Está situada al norte del bosque de Turingia. Pudimos ver el conjunto de las edificaciones conocidas como Weimar clásico que fueron declaradas Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.

Después visitamos, recordando la historia, el campo de concentración de Buchenwald que fue uno de los más grandes campos de concentración en territorio alemán. En total se estima que estuvieron presas unas 250.000 personas procedentes de todos los países de Europa.

Regresamos al hotel por la tarde y por fin nos reunimos con los cuatro compañer@s de nuestra Asociación, los cuales habían hecho un recorrido diferente a nosotros hasta llegar a Alemania viajando por el norte de Francia; noche de tertulia y descanso en el hotel,

ya tocaba algo más relajado.

Sábado 6 de julio: continuamos con el turismo, esta vez nos dirigimos a la ciudad de Núremberg, es una ciudad en la región de Baviera, Alemania. Visitamos su casco histórico, tiene un atractivo especial, al estar rodeado por la muralla medieval donde pudimos hacer un pequeño recorrido, disfrutamos de sus puentes, sus tenderetes en las plazas y como no, de su gastronomía.

A la tarde regresamos al camping para asistir a la ceremonia de presentación y el ranking de las naciones, quedamos en el puesto 11 de 29 países, ¡no está mal!, y los europeos se sorprendieron de nuestra organización al hacer un fenomenal paseillo con nuestra bandera en la recogida por parte de Pedro del trofeo, todos de rojo tan bien colocados en el escenario. Fue un gran espectáculo con mucha emoción.

Esa noche nos despedimos cantando, durante la cena, típicas canciones españolas en el camping, pues los griegos cantaban las suyas y nosotros no íbamos a ser menos.

Día 7 de julio: día de despedida de Alemania y de nuestros amigos Willy y Kris, acabamos todos emocionados y más de uno con alguna lagrimita. Desde aquí GRACIAS a ambos por la gran ayuda que nos sirvieron.

Así pues partimos hacia Lyon, Francia, bonito recorrido al cruzar el esplendoroso paisaje franco-alemán. Una vez allí hicimos balance del viaje, todo un éxito, inolvidable, y como no, ya empezamos en ilusionarnos con el próximo.

Día 8 de julio: partimos hacia España, pero un grupo de 10 personas pudimos quedarnos en Carcassonne para hacer la ruta de los castillos Cátaros, así que en esta maravillosa ciudad nos despedimos con "besos y abrazos".

Por último dar las gracias a los organizadores de este viaje por su gran trabajo.

Ángel M^a Gil y José Ángel Pereda





Esta sección está dedicada a los wingers, intrepidantes devoradores de kilómetros en las más insospechadas carreteras, siempre encima de la Reina de la Carretera..... la Honda Goldwing.

Los wingers de GWAE se vuelcan con gran esfuerzo para que todo sea perfecto.

En nuestra retina quedan las treffen de todo el año donde somos capaces de combinar velocidad, motor, viento, lluvia, sol, gastronomía, fiesta, baile, turismo, ocio y algún pinchazo de rueda..... Y lo más importante amistad entre todos los wingers.

Para todos los wingers disculparme por los últimos retrasos de la revista debido a problemas físicos ineludibles. Los que nos denominamos los de la "tecla y ratón" (Informáticos - técnicos) no podemos

escaparnos. Saludar a unos socios de Ciudad Real del G.W.A.E. que estuvieron en Paddock en MotoGP™

Este año GWAE cumple sus 20 años de existencia todo un reto logrado gracias a todos vosotros Wingers..

Nuestro insigne winger el Presi, José M^a Balañá por fin lo tenemos reelegido en la asamblea de pingüinos, motor incombustible de la GWAE, ahí está al pie del cañón, siempre pendiente de esta gran familia los wingers., va a todas las concentraciones, las supervisa, asesora a los wingers para que todo salga bien..... desde estas líneas agradecerle su labor realizada. Animos presi.

Rafael Martínez
Press Director

GoldWing

Servicio Oficial Honda. Jordi Viñals, especialista Goldwing

PASIÓN POR LA MECÁNICA

www.goldwingvir.com

C/ Enric Granados, 12 - 08340-Vilassar de Mar (BCN) ☎ 937 591 082 e-mail: info@goldwingvir.com





BIENVENIDA

a los Nuevos Socios

- CLAUDIO CHAQUES RAMON de VALENCIA
- MIGUEL MARTINEZ RAMOS de MADRID
- ENRIQUE PEREZ GARCIA de TOLEDO
- MANUEL YUSTE TERUEL de BARCELONA



FOLLETOS PUBLICITARIOS - TRÍPTICOS - CATÁLOGOS
TARJETAS - REVISTAS - FLYERS - LIBROS - MUPPIS...

TELEIMPRESA[®]

Su Imprenta de bajo coste

¡¡DÉ UN IMPULSO A SU NEGOCIO!!

TELF. 96 666 16 96





WINGERS

GALICIA - A CORUÑA

67ª CONCENTRACION NACIONAL



ANTONIO SEOANE



Esta vez destino a La Coruña también llamada ciudad de cristal en la que nadie es forastero y acoge a todo el que a ella llega con cariño verdadero.

En la que pasamos un bonito y entretenido fin de semana, además de satisfactorio para mi pues salió todo mejor de lo esperado, es verdad que hay veces que te dejas la piel en algo y no sale, pero no es menos verdad que cuando trabajas con cosas y gentes con calidad hay más posibilidades, sin olvidarnos de la suerte que la tuvimos de nuestro lado sobre todo con el todopoderoso Sol, aunque nos llovió un poco el viernes podemos decir que nada para una tierra húmeda como Galicia.

Todo empezó con buenos augurios en la comida del viernes

entorno al restaurante en el Aquarium, por la comida claro y la atención de su personal, continuando con la ruta del sábado despajado y soleado que nos permitió disfrutar del paisaje y de las vistas de las rías que nos llevó por la costa hasta Betanzos, no tuvimos mucho tiempo de ver su casco antiguo, calles empinadas y estrechas con muchos y fabulosos bares para tapear cuando volváis por allí no os lo perdáis, prueba de ello fue como fuimos agasajados por gentileza del Ayuntamiento de Betanzos y el hacer del Mesón "O POTE" con unas viandas entre otras, empanada pulpo y como no la famosa tortilla de Betanzos ¡espectacular! de lo bueno lo mejor os lo dice un entendido.





Ya con el estómago perfectamente entonado continuamos recorrido hacia la Plaza de M^a Pita en La Coruña, después de aparcar la caballería en la plaza delante del Ayuntamiento tiempo para tomar la segunda cerveza, para a continuación salir hacia el restaurante del Monte de San Pedro con estupendas vistas del Atlántico y de la ciudad, después del aperitivo una magnífica comida con un fenomenal servicio de todo el personal.

Abundando en la suerte os puedo decir que no es fácil encontrarse un día tan despejado que permita ver desde arriba la ciudad con tanta claridad y divisar tan lejos.

Regreso al hotel y descanso para más tarde visitar La Torre

de Hércules, faro en funcionamiento más antiguo del mundo. Monumento que todo el mundo conoce pero no se puede venir a la ciudad y no hacerle una visita, continuando con el recorrido por las calles de la ciudad, regreso al hotel para la cena y terminar con queimada y baile que no se si sería por el cansancio pero no tuvieron mucho éxito.

Gracias a todos los asistentes porque con la colaboración vuestra y el buen hacer de todas las gentes y los lugares donde hemos estado hace que uno pudiera por un día sentirse un poquito profeta en su tierra

Agradecimientos





Al Hotel Meliá M^a Pita por toda la atención y por darnos esas vistas, al restaurante Acuarium por sus manjares y atención, al mesón O Pote donde seguro volveremos a comer tortilla y pulpo, al Ayuntamiento de Betanzos por el patrocinio de los pinchos, al Ayuntamiento de La Coruña por permitirnos entrar con nuestras

motos a la plaza y por la fabulosa ayuda a través de su policía local para movernos por la ciudad con tranquilidad y seguridad y gracias a Manolo Corral alma trabajadora de esta concentración. VOLVEREMOS!!

Antonio Seoane.





MELIÁ

RECOLETOS BOUTIQUE

VALLADOLID

Hotel

Meliá Recoletos 4****

C/ Acera de Recoletos, 13

Reservas: 983 21 62 00

**LAS MEJORES MARCAS
LOS MEJORES PRECIOS**



**AHORA CON 10 € DESCUENTO
DIRECTO EN TODAS LAS MARCAS**



902 101 731 - www.confortauto.com   

Presentando tu carné de socio de Goldwing Asociación España,
válido hasta 30 / 6, en centros Neumáticos Soledad de la red Confort Auto.

WINGERS

IV ENCUENTRO GOLDWING-FERRARI MARBELLA - MALAGA



ANGEL FERRER

Hola amigos,

Llevamos varios años siendo socios y esta ha sido la primera concentración a la que hemos podido acudir, siempre teníamos excusas, cuando no eran por el trabajo eran familiares, pero por fin, nos escapamos, a pesar de todas las trabas que hemos tenido que superar para poder hacerlo, os agradezco la oportunidad que me habéis brindado de escribiros unas líneas sobre la pasada concentración conjunta de nuestra Goldwing Asociación de España y Ferrari Club de España, y la verdad, desde el punto de vista de unos novatos en estos eventos, hemos quedado encantados, y os paso a detallar nuestra vivencia:

Salimos desde Madrid con dirección a Estepona, con el estudio geográfico-meteorológico hecho, y según predicciones climatológicas nos recomenlaban realizar la ruta por la A-5 en vez de la A-4, siendo más larga pero sin tormentas ni lluvia, y os tengo que comentar que por supuesto es más larga, pero los últimos cien kilómetros son espectaculares, merecen la pena, recorrer la ruta de los pueblos blancos de Cádiz con la travesía por la sierra de Grazalema, una delicia para la vista y los moteros. Y claro, tanto disfrute y tantos kilómetros (alrededor de unos ochocientos), pues se nos echó la hora, nos presentamos a las 19:40, donde ya en la puerta del hotel (aprovecho para felicitaros por la elección), estabais todos esperando para organizar la salida que se estimaba a las 20:15. Se nos acerca José María Balañá, nuestro Presi, se presenta y nos comunica que en veinte minutos tenemos la salida y donde tenemos que colocarnos y nos ruega puntualidad, uff!! Que estrés, vaciamos a "Goliath" de maletas, nos duchamos, nos cambiamos y a las 19:59 ya

estamos en posición. Ya entra la relajación de la tensión del viaje y comienza la adrenalina de la concentración, a disfrutar!!!

Impresionante, ya es de noche, todas las luces encendidas, se decide una nueva formación en el orden de salida, según los veteranos de estas concentraciones, dirección Puerto Banus..... No os puedo explicar con detalle cómo fue tal recorrido, ya que hay que vivirlo, disfrutarlo y sentirlo in situ, no encuentro palabras para expresarlo.

Acabado el paseo por Puerto Banus, que echamos de menos una paradita en el propio puerto para contemplación de nuestras maquinas por los viandantes y nosotros de las vistas lujosas del puerto, nos dirigimos al restaurante a cenar.

Aquí hay varias versiones, unos dicen que nos perdimos, y otros que hicimos el mismo recorrido varias veces para que no se nos olvidara la ruta entre Estepona y Puerto Banus, la verdad es que fue divertido y al final todos nos juntamos en una cena Buffet, donde empezamos a conocer a otros miembros de nuestra Asociación y del Club Ferrari. Agradecer al Presi, que se sentara con nosotros y nos contara anécdotas y detalles de las otras concentraciones, nos hizo una cena encantadora, así como con Lola y Fernando, etc.

La mañana del Sábado, ya descansados del viaje y de la emoción de la primera salida, ponemos a "Goliath" a punto, limpieza de insectos, carburante, cascos, etc. Y puntualmente preparados para la salida de nuestra segunda partida en grupo, donde más de una treintena de Ferraris y otras tantas Goldwings, nos colocamos para disfrutar de un paseo hasta Málaga, son las 11:00 de la mañana,

en la noche anterior disfrutamos de las luces pero ahora de los colores y formas así como el rugido de los motores, que maravilla, que espectáculo de lujo y pasión por unas máquinas exclusivas. En esta ocasión la formación es clásica, primero todas las Goldwings seguidas de los Ferraris, el espectáculo garantizado, y bien organizado, ya que en la cena anterior nos remarcó Oscar cómo hacerlo, un crack.

El paseo muy bien organizado, incluido el pase por el peaje, y la llegada a Málaga, colosal entrada a los jardines de Tabacalera, donde se ubica el Museo Automovilístico, aparcando nuestras máquinas en los alrededores de los jardines para el disfrute de todos los que se quisieron acercar, mientras visitábamos el museo con un guía de excepción, el director técnico del museo, Ricardo Servén.

Desde allí nos fuimos a comer, fuimos andando ya que el restaurante, Gutierrez, está a escasos metros del Museo. Que os puedo comentar de la comida, pues que si la cena fue encantadora la comida fue entretenida y muy divertida, los comensales que nos juntamos en la mesa eran libros completos de anécdotas, y de historia del motociclismo, verdad Javierico!??, el restaurante elegido estuvo muy bien, nos toco una mesa donde nos sentamos en la arena de la playa, contemplando el baño de algunos valientes y decididos playeros, la calidad de la comida exquisita, con abundante cerveza fresquita. Chapó.

Y llegada la sobremesa, entra la morriña típica española, así que vuelta al hotel, siesta, copita, spa, masaje, y uff!! Que estrés.

Después de la ociosa relajación y disfrute de las instalaciones del Hotel, nos acondicionamos para la cena, sobre las 21:30 entramos en el comedor, nos han preparado unas mesas redondas, nos colocamos en una mesa con mayoría de Ferraris, tan solo dos goldwings, comenzamos con tímidos comentarios de gastronomía y temas mundanos, pero terminamos contando las grades batallas de nuestra "mili", verdad Santiago, fue un placer compartir mesa con dichos comensales.





WINGERS



La noche fue larga, animada por Oscar, un verdadero Showman, donde nos hizo bailar a todos, reírnos y pasar un rato muy agradable. No quisiera acabar sin hacer mención a todos los colaboradores que gracias a ellos han hecho que esta concentración haya salido tan fenomenal.

Para nosotros ha sido la primera, pero tenemos claro que no será la última. Muchas gracias y hasta la próxima.

Angel Diaz-Aranda Muñoz.





Salazar

Carnicería | Charcutería

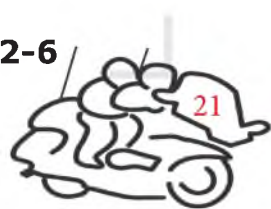
Web: www.carniceriasalazar.com



**SERVICIO GRÚA
24 HORAS**

**TALLER
MECÁNICO**

TELEFONOS: 943882821(Grúa 24 Horas) - 943160706 (Taller)
Moviles: 629085216 (Fermín) - 629413941 (José Manuel)
B.º Salvatore - Ittola Industrialdea,15 A - Pabellón A2-6
20200 - BEASAIN (GIPUZKOA)





WINGERS

MOTOGP™ 2013

FIM, IRTA, DORNA - MOTOGP™



Queda ya lejano Silverstone y continuamos con las siguientes carreras del Gran premio Moto GP™ 2013. De lo que llevamos de temporada hemos pronosticado con acierto que es un año de sorpresas en los primeros puestos en Moto GP™ 2013.

MISANO

Misano World Circuit Results and timing service provided by TISSOT



GP APEROL DI SAN MARINO E RIVIERA DI RIMINI

Race

Classification after 28 laps = 118.328 km

MotoGP

29

Pas	Rider	Nation	Team	Motorcycle	Total Time	Km/h	Gap
1	99 Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	YAMAHA	44'05.522	161.0	
2	93 Marc MARQUEZ	SPA	Repsol Honda Team	HONDA	44'08.901	160.8	3.379
3	26 Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	HONDA	44'12.890	160.5	7.368

El español Jorge Lorenzo sumó su segundo triunfo consecutivo y el quinto en lo que va de temporada al imponerse en el Gran Premio de San Marino del MotoGP que se disputó en el circuito "Marco Simoncelli" de Misano, con lo que recortó un poco más las diferencias con el líder del mundial. El español Marc Márquez (Repsol Honda), primero en la tabla de puntos del campeonato, cometió un error que le hizo perder algo de terreno y cuando lo recuperó protagonizó una espectacular pelea con Dani Pedrosa por la segunda plaza del podio. Jorge Lorenzo marcó un trepidante ritmo de vuelta rápida que en apenas cinco giros le permitieron tener casi tres segundos de ventaja respecto a un trío en el que estaban Dani Pedrosa, Marc Márquez y Valentino Rossi, pero el joven debutante del equipo Repsol Honda y líder del mundial cometió un error que casi le saca de la pista y al salvarlo perdió momentáneamente el rebufo de sus rivales. Espectacular carrera de Márquez que en el decimoctavo giro con un espectacular interior al que Pedrosa no pudo ni tan siquiera hacer frente consolidó su segunda posición a pesar de los intentos de Pedrosa por desbancarle.



Moto2 Classification

- 1-Pol Espargaro
- 2- Nakagami
- 3- Tito Rabat

Moto3 Classification

- 1- Alex Rins
- 2- Maverick Viñales
- 3- Alex Marquez

En Moto2, tuvimos pódium de dos españoles pero sin embargo en Moto3 fueron todos pilotos españoles, buena cantera....

MOTOGP™ 2013

ARAGÓN

MotoLand Aragón Results and timing service provided by **TISSOT** **MotoGP**

GRAN PREMIO IVECO DE ARAGÓN
Race
Classification after 23 laps = 116.794 km **29**

5078 m.

Pts	Rider	Nation	Team	Motorcycle	Total Time	Km/h	Gap
1 26	93 Marc MARQUEZ	SPA	Repsol Honda Team	HONDA	42'03.459	166.6	
2 20	99 Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	YAMAHA	42'04.815	166.5	1.356
3 16	46 Valentino ROSSI	ITA	Yamaha Factory Racing	YAMAHA	42'16.386	165.7	12.927

El ilerdense suma un nuevo triunfo en el GP de Aragón tras verse implicado en la caída de Dani Pedrosa. Lorenzo pegó un tirón espectacular que en la primera vuelta le llevó a conseguir un segundo de ventaja mientras que Márquez se esforzaba por intentar mantener un ritmo consistente que le impidiese abrir brecha a su rival a las primeras de cambio. En la sexta vuelta de carrera, se produjeron dos hechos significativos pues primero Marc Márquez se coló en la entrada de una curva y se tuvo que salir del circuito y en ese mismo punto pero, a la salida de la curva, cuando se abre el acelerador, la moto de Pedrosa perdió tracción y el piloto acabó por los suelos. Marc Márquez se puso tras la estela de Lorenzo en la decimocuarta vuelta, en la que le superó en un ajustado adelantamiento.

SEPANG

Sepang Circuit Results and timing service provided by **TISSOT** **MotoGP**

SHELL ADVANCE MALAYSIAN MOTORCYCLE GP
Race
Classification after 20 laps = 110.96 km **29**

5548 m.

Pts	Rider	Nation	Team	Motorcycle	Total Time	Km/h	Gap
1 26	26 Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	HONDA	40'45.191	163.3	
2 20	93 Marc MARQUEZ	SPA	Repsol Honda Team	HONDA	40'47.948	163.1	2.757
3 16	99 Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	YAMAHA	40'51.860	162.9	6.669

El 'rookie' del año podría proclamarse matemáticamente campeón del mundo en el próximo GP de Australia. Dani Pedrosa se reencontró con la victoria, que no lograba desde Francia en Le Mans. Error de Marc Márquez en la salida, en la que su moto comenzó a levantar la rueda delantera y al aflojar el acelerador se vio superado por Lorenzo y Dani Pedrosa. El ritmo impuesto fue de récord, uno más para Marc Márquez, que en la segunda vuelta lo estableció en 2:01.415, batiendo el anterior, que estaba en poder del australiano Casey Stoner desde el año 2007, 2:02.108.



Moto2 Classification

- 1- Tito Rabat
- 2- Pol Espargaro
- 3- Thomas Luthi

Moto3 Classification

- 1- Luis Salom
- 2- Alex Rins
- 3- Miquel Oliveira

En Moto2, firmaron podium dos españoles en primer puesto Tito y un segundo puesto para Pol, en Moto3 fueron dos españoles y un portugués.

Moto2 Classification

- 1- Nico Terol
- 2- Tito Rabat
- 3- Pol Espargaro

Moto3 Classification

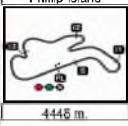
- 1- Alex Rins
- 2- Maverick Viñales
- 3- Alex Marquez

En Moto2 y Moto 3, tenemos la mejor cantera del mundo de motociclismo con pilotos españoles.



AUSTRALIA

Phillip Island Results and timing service provided by **TISSOT**



MotoGP

TISSOT AUSTRALIAN GRAND PRIX

Race

Classification after 19 laps = 84.512 km **29**

Pos	Rider	Nation	Team	Motorcycle	Total Time	Km/h	Gap
1	25 Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	YAMAHA	29'07.155	174.1	
2	20 Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	HONDA	29'14.091	173.4	6.536
3	16 Valentino ROSSI	ITA	Yamaha Factory Racing	YAMAHA	29'19.499	172.9	12.344

Un error de Márquez mantiene la emoción del Mundial. El español Jorge Lorenzo ganó el Gran Premio de Australia disputado en el circuito de Phillip Island con una victoria que refrendó su superioridad en los entrenamientos y en el que su rival y líder del mundial, Marc Márquez cometió un garrafal error por el que acabó descalificado. Márquez entró una vuelta más tarde, undécima en lugar de décima, de lo que anteriormente había acordado la Dirección de carrera, por lo que la descalificación resultó casi inmediata. Los neumáticos fueron los protagonistas, el impresionante agarre y la mayor temperatura del suelo del circuito abrasaba los neumáticos. Pasaron de 26 vueltas a 19 vueltas. La victoria de Lorenzo le deja a escasamente 18 puntos de su rival Marc Marquez a falta de dos carreras para la conclusión del Mundial de MotoGP.



Moto2 Classification

- 1- Pol Espargaro
- 2- Thomas Luthi.
- 3- Jordi Torres

Moto3 Classification

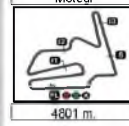
- 1- Alex Rins
- 2- Maverick Viñales
- 3- Luis Salom

En Moto2, podium para un español, sin embargo en Moto3 repetimos triplete de podiums con pilotos españoles. Destacando a Alex Rins.



MOTEGUI

Motegi Results and timing service provided by **TISSOT**



MotoGP

AIRASIA GRAND PRIX OF JAPAN

Race

Classification after 24 laps = 115.224 km **29**

Pos	Rider	Nation	Team	Motorcycle	Total Time	Km/h	Gap
1	25 Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	YAMAHA	42'34.291	162.3	
2	20 Marc MARQUEZ	SPA	Repsol Honda Team	HONDA	42'37.479	162.1	3.188
3	16 Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	HONDA	42'38.883	162.1	4.592

El español Lorenzo recorta cinco puntos a Marc Márquez, que fue segundo en la carrera, mientras que Pedrosa terminó tercero. El título se decidirá en Valencia. A Lorenzo le funcionó su neumático blando, "Si no hubiera resistido el neumático, no hubiera ganado". Marc Márquez no había corrido nunca en Motegi, en los últimos libres sufrió una espectacular caída que le dejó tocado un hombro. Con un cuarto puesto y un primero de Lorenzo le darían el título a Márquez. El piloto de Cervera (Lérida) necesita 13 puntos para cerrar el título.



Moto2 Classification

- 1- Pol Espargaro
- 2- Mika Kallio
- 3- Thomas Luthi

Moto3 Classification

- 1- Alex Marquez
- 2- Maverick Viñales
- 3- Jonas Folger

Ya tenemos campeón del mundo de la categoría de Moto2, el español POL ESPARGARO, en Moto3 obtuvo podium el hermano de Marc Márquez.



MOTOGP™ 2013

VALENCIA

CIRCUITO RICARDO TORMO

Goldwing Asociación de España, G.W.A.E., cubrió el Gran Premio de Motociclismo su equipo de cobertura estuvo de Jueves a Domingo inclusive. El Jueves 7 de Noviembre por la tarde comenzamos con la Press Conference, estuvimos con los pilotos y la incertidumbre de quien sería el Campeón del Mundo de Motociclismo en la categoría reina de MotoGP y la categoría inferior de Moto3.

La última Press Conference se centró lógicamente en el duelo que el domingo enfrentará a Marc Márquez y a Jorge Lorenzo en el asalto final al título de MotoGP 2013.

GRAN PREMIO GENERALI DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Comunitat Valenciana Ricardo Tormo 2013



Márquez, con una ventaja de 13 puntos, ha explicado: "A nivel físico estoy al 100%, la caída de Motegino afectará al fin de semana más importante de la temporada, quizá al más importante de mi carrera. Recuerdo que el año pasado hice aquí mi primera rueda de prensa como piloto de MotoGP y estaba nervioso; hoy estoy mucho más tranquilo, y desde luego entonces no me podía imaginar que un año después estaría luchando por el campeonato". "Vamos a ver cómo cerramos la temporada, Jorge ha estado muy fuerte en las últimas carreras y tiene mucha experiencia, nos hará sudar. "Dependemos de nosotros mismos, pero la idea es pelear como hacemos en cada Gran Premio, desde el viernes, y después ya veremos si el domingo se puede luchar por la victoria, el podio o por los puntos".

Jorge Lorenzo, nos comentó: "Las dos últimas carreras han sido fundamentales para nosotros, sobre todo gracias al error de Márquez en Australia. Estamos en buena forma y no nos hemos dado por vencidos en ningún momento. La caída en Alemania nos hizo perder muchos puntos, pero ahora podemos jugar las cartas que nos quedan. En circunstancias normales será muy difícil. Si Valentino tiene la oportunidad, me va a ayudar, pero como siempre voy a tener que ser rápido, intentar ganar la carrera y ver qué pasa luego. No hay otra estrategia".

Dani Pedrosa, comentó: "Esta es una pista que me gusta mucho y espero hacerlo bien como en el pasado. Parece que será un fin de semana con buen tiempo y la pista podría estar perfecta".

Valentino Rossi: "El año ha sido bueno, pero podría haber sido mejor. Nos ha faltado ser más rápidos y alcanzar a los primeros. Este será un buen fin de semana, con el duelo entre Marc y Jorge. La mejor manera de ayudar a Jorge será quedar por delante de Marc, espero poder hacerlo".

GRAN PREMIO GENERALI DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Comunitat Valenciana Ricardo Tormo 2013



EL DUELO ESPAÑOL POR EL MUNDIAL

GRAN PREMIO DE LA COMUNITAT VAL
Valenciana Ricardo Tormo 2013



RICARDO TORMO CIRCUITO DE VALENCIA

Comunitat Valenciana Results and timing service provided by **TISSOT** **MotoGP**

GP GENERALI DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Race

Classification after 30 laps = 120.15 km **29**

Pos	Rider	Nation	Team	Motorcycle	Total Time	Km/h	Gap
1	99 Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	YAMAHA	46:10.302	156.1	
2	26 Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	HONDA	46:14.236	155.9	3.934
3	93 Marc MARQUEZ	SPA	Repsol Honda Team	HONDA	46:17.659	155.7	7.357

Marc Márquez dominó las tandas libres del viernes en Valencia, el sábado fulminó el récord de velocidad en el circuito Ricardo Tormo y salió desde la Pole Position por novena vez en este campeonato. Lorenzo después de los Warm Up decidió cambiar de estrategia para tratar de hacer la carrera un poco más lenta en las primeras vueltas, la táctica de ralentizar la prueba no sería suficiente y decidió presionar más para hacerse con una tercera victoria consecutiva y la octava de la temporada. Felicitó a Marc Márquez como nuevo rey de MotoGP™. Marc Márquez con su tercera posición en Valencia, ha entrado en la historia como el campeón más joven de la categoría reina y el primer debutante que gana el título en 35 años.

El enfrentamiento por el título mundial, apuntó a una lucha de titanes entre los dos pilotos más en forma y eficaces de todo el campeonato. Las combinaciones que le darían el título a Marc Márquez :

- . Si Lorenzo gana la carrera, Márquez necesita terminar cuarto o mejor para convertirse en campeón del mundo.
- . Si Lorenzo acaba segundo, Márquez tiene que terminar octavo o mejor para convertirse en campeón del mundo.
- . Si Lorenzo acaba tercero, Márquez sólo necesita finalizar 12º o mejor para convertirse en campeón del mundo.
- . Si Lorenzo termina cuarto, Márquez se convertirá en campeón del mundo sólo con finalizar 15º o mejor.
- . Si Lorenzo no termina entre los cuatro primeros, Márquez será automáticamente campeón del mundo, cualquiera que sea su resultado en la carrera.

Moto2 Classification

- 1- Nico Terol
- 2- Jordi Torres
- 3- Johann Zarco

Moto3 Classification

- 1- Maverick Viñales
- 2- Jonas Folger
- 3- Alex Rins



En Moto2, volvió a ganar Nico Terol y Pol Espargaro quedó Campeón del Mundo de Moto2. En Moto 3 se decidió el Campeonato con una trepidante carrera en la que Maverick Viñales se alzó con el título de campeón del Mundo de Moto3.



GRAN PREMIO GENERALI DE LA COMUNITAT VALENCIANA

El español Marc Márquez con 20 años y 252 días, es el piloto más joven en ganar el título mundial en la categoría reina superando el récord de Freddie Spencer, que tenía 21 años y 258 días de edad cuando ganó el título de 500cc en 1983 pilotando una Honda.

Márquez es el cuarto piloto en los 65 años de historia de los Grandes Premios que gana títulos mundiales en tres categorías diferentes, junto con Mike Hailwood, Phil Read y Valentino Rossi.

- Márquez ha terminado entre los tres primeros 16 veces en 2013, el mayor número de podios conseguidos nunca por un debutante en MotoGP™.
- Durante 2013 se ha clasificado en la pole en nueve

ocasiones, el mayor número de poles conseguidas nunca por un debutante en MotoGP™.

- Con un total de 334 puntos (hasta Japón) es el mayor número de puntos conseguido por un debutante en la categoría reina en toda la historia del Campeonato del Mundo.

Los records de 2013 hasta conseguir el título han sido muchos y podíamos escribir un par de artículos sobre ellos.

Goldwing Asociación de España felicita al nuevo Campeón del Mundo de MotoGP™. ¡¡FELICIDADES!!



Para nuestra Revista "WINGERS" tenemos la primicia de que los campeones del Mundo de MotoGP™ Marc Márquez, en Moto2 Pol Espargaró y Moto3 Maverick Viñales posaron con nuestra revista, así como las azafatas de los diferentes equipos. Esperemos que

la familia Goldwing Asociación de España se anime en Noviembre a Valencia para ir MotoGP™ 2014. Deseamos que comience ya la nueva temporada MotoGP™ 2014.

Rafael Martínez.
Press Director.



SPANISH TREFFEN

GOLDWING ASOCIACION DE ESPAÑA
20 ANIVERSARIO



Del 13 Junio al 16 Junio 2013

BENICASSIM

Benicàssim  Me gusta

Concentración Internacional Motos Goldwing

Jueves 13 de Junio: Inscripciones Camping Bonterra – Benicassim a partir medio día.

Viernes 14 de Junio: 19:30 Horas. Salida del Camping Bonterra para efectuar la impresionante **"PARADA DE LAS NACIONES"** paseo por Benicassim de todas las motos con las banderas, hasta llegar a la Plaça de les Corts Valencianes donde se realizará la exposición de Motos Goldwing.

Sábado 15 de Junio, 10:00 Horas. Salida del Camping Bonterra - ruta benicassim - Onda - Desierto de las palmas.



Visite nuestra Web: www.goldwing.es
INFO TREFFEN: internacional@goldwing.es

COLABORADORES:



Bonterra Park
CAMPING
www.bonterrapark.com



BALDOCER

