

WINGERS



Revista de Goldwing Asociación de España



**Treffens - III Encuentro Goldwing Ferrari - Pamplona - Bilbao - Madrid
Goldwing 2013 - Especial MotoGP™ y mucho mas.....**





CALENDARIO G.W.A.E. 2012

CLUB	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA CONCENTRACIÓN	ORGANIZA
	12, 13, 14 y 15 ENERO	PINGÜINOS/ASAMBLEA GENERAL	GWAE
	10, 11 y 12 FEBRERO	61ª CONCENTRACION NACIONAL GANDIA - VALENCIA	GWAE
	16, 17, y 18 MARZO	III ENCUEN'TRO GWAE Y GWCP EVORA - LISBOA	GWAE y GWCP
	ABRIL	SALIDA !!! SE COMUNICARA!!!	GWAE
	4, 5 y 6 MAYO	63ª CONCENTRACION NACIONAL GRANADA	GWAE
	31 Mayo ,1, 2 y 3 JUNIO	IXX INTERNACIONAL ESPAÑA VIELHA – VALLE DE ARAN	GWAE
	20, 21 y 22 JULIO	III ENCUENTRO GOLDWING-FERRARI PAMPLONA	GWAE
	7, 8 y 9 SEPTIEMBRE	64ª CONCENTRACION NACIONAL GETXO - BILBAO	GWAE
	5, 6 y 7 OCTUBRE	1ª CONCENTRACION NACIONAL-IBERICA MADRID	GWAE
	14, 15 y 16 DICIEMBRE	CENA ESPECIAL NAVIDAD	GWAE

CALENDARIO G.W.E.F 2012

CLUB	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA CONCENTRACIÓN	ORGANIZA
	05.04-09.04.12	TREFFEN BELGIUM Marche en Famenne	GWMCB
	09.04-13.04.12	TREFFEN GERMANY TBA	GWFD
	17.05-20.05.12	TREFFEN FRANCE Dunkerque	FGWCF
	24.05-28.05.12	TREFFEN HOLLAND TBA	GWCH
	31.05-03.06.12	XIX INTERNACIONAL ESPAÑA VIELHA	GWAE
	08.06-10.06.12	TREFFEN PORTUGAL TBA	GWCP
	14.06-17.06.12	TREFFEN ESLOVENIA Terme Ptuj	GWCSLO
	21.06-24.06.12	TREFFEN ITALY Bibione	GWCI
	28.06-01.07.12	TREFFEN AUSTRIA TBA	CWCA
	05.07-08.07.12	TREFFEN REPUBLICA CHECA TBA	GWCCZ
	08.07-12.07.12	TREFFEN BELARUS TBA	GWCBY
	12.07-15.07.12	TREFFEN POLAND Jelenia Góra	GWCPPL
	19.07-22.07.12	TREFFEN DINAMARCA Vejen	GWCD
	19.07-22.07.12	TREFFEN NORWAY Stavanger	GWCN
	01.08-05.08.12	TREFFEN SWEDEN Ostersunder	GWCS
	02.08-05.08.12	TREFFEN UKRAINE Odessa	GWCUA
	09.08-12.08.12	TREFFEN FINLAND Varkaus	GWCF
	16.08-19.08.12	TREFFEN IRELAND Youghal, County Cork	GWOCI
	23.08-27.08.12	TREFFEN RUSSIA- TBA	GWCR
	23.08-27.08.12	TREFFEN GREAT BRITAIN Bruntingthorpe, Lutterworth	GWOCGB
	30.03-02.09.12	TREFFEN LUXEMBOURG TBA	GWCL
	05.09-09.09.12	TREFFEN GREECE TBA	GWGR

GWEF TOURS 2012

FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA CONCENTRACIÓN	Place- Starts
28.04.-01.05.2011	BENELUX TOUR	Belgium



José María Balañá Montaña

Estimados socios:

Estamos a punto de finalizar los cuatro años de esta Directiva y lo que toca en estos momentos es agradecer a todos el soporte que hemos recibido por parte de la mayoría de socios, que con su ilusión y ganas han hecho muy fácil el camino para llegar hasta aquí.

No me importaría nombrar uno por uno, (pero me haría falta mas de una hoja), todos los nombres de los socios que han colaborado de una forma enérgica y con ganas, para el desarrollo de las concentraciones, para todos los "cortadores" de las mismas, para todos los que han colaborado en las distintas concentraciones internacionales como organización, a todos los que han colaborado en la revista con sus artículos y también a los que de forma voluntaria se han ofrecido en todo momento a colaborar en lo que hiciera falta. El agradecimiento especial seria para a todos los que han colaborado en la revista con sus anuncios y de esta forma hemos conseguido que "Wingers" pudiera seguir su camino entre nosotros.

La gran mayoría sabe que durante estos cuatro años, dentro de la propia Directiva ha habido algún que otro caso, que podríamos llamar "turbulencias"; siempre a nivel personal, pensando que estos problemas siempre llevan tiempo y "dolor de cabeza", tengo que agradecer a todos su entrega y dedicación para que todo funcionara y pudiéramos estar mas ó menos al día en todo.

Puedo entender, con seguridad, que no todos los socios estarán de acuerdo con lo que se ha hecho ó se ha dejado de hacer. Pienso que dentro de un gran colectivo como la Asociación es normal que todo el mundo no este de acuerdo con todo, en este caso para los descontentos decirles que, todas las cosas que se han hecho, se han hecho con la mayor ilusión y voluntad posible y lo mejor que hemos sabido.

Para finalizar me gustaría decir, que la próxima Directiva tenga la misma ilusión que hemos puesto nosotros para que este Club siga con este afán de conseguir unión, compañerismo y buenas amistades, que en definitiva de esto se trata.

Que paséis todos una Felices Fiestas y os esperamos en Pingüinos 2013.

José María Balañá Montaña
Presidente Goldwing Asociación de España.



Calendario GWAE	2	Nuevos Socios	14
Calendario GWEF	2	Wingers	15
Editorial	3	Madrid	16
Pamplona	4	Publicidad	20
Publicidad	8	Goldwing 2013	22
Bilbao	10	Especial Moto Gp	23

GOLDWING ASOCIACIÓN DE ESPAÑA - GWAE

Correspondencia

Apartado de correos 128,
25530-Vielha (Lleida)
N.I.F.: G-80894397
Teléfono: 0034 629 166784
<http://www.goldwing.es>

Presidente

JOSÉ MARÍA BALANÁ MONTAÑA
presidente@goldwing.es

Vicepresidente

FRANCISCO PÉREZ BERNABEU
vicepresidente@goldwing.es

Secretario

FERMÍN GARCÍA HERNÁNDEZ
secretario@goldwing.es

Vocal

JOSÉ LUIS LOECHES GÓMEZ
vocal@goldwing.es

Representante Internacional GWEF

PEDRO CALDEIRA
internacional@goldwing.es

Webmaster

FERMÍN GARCÍA HERNÁNDEZ
webmaster@goldwing.es

WINGUERS

Revista Informativa de la G.W.A.E.

Edita

Goldwing Asociación de España

Dirección

RAFAEL MARTÍNEZ CORCHERO
mediosdecomunicacion@goldwing.es

Publicidad

RAFAEL MARTÍNEZ CORCHERO
comercial@goldwing.es

Fotografos

Jose Luis Loeches
José Mª Catón
Jesús Borrás

Colaboradora MotoGp 2012

Sonia Mulero Barber

Imprime y Fotomecánica

TELEIMPRESA - Grupo M&G Difusión
administracion@mgdifusion.com

Portada

G.W.A.E.

Documentación Fotográfica

Desde WINGERS, agradecemos la colaboración de los socios, Dorna Sports, IRTA, FIM .

Aviso Legal

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos gráficos y literarios sin previo permiso escrito. WINGUERS es una publicación abierta a toda las opiniones, pero no necesariamente se identifica con la de sus colaboradores.

Pamplona

III Encuentro Goldwing - Ferrari



JUAN



Pamplona año 74 A.C., el general romano Pompeyo funda esta ciudad sobre el poblado de Iruña, ya existente.

Situada en las orillas del río Arga y junto a los ríos Elorz y Sadar este asentamiento será clave en la historia del territorio. Tras las invasiones de los bárbaros será sede del Reino Visigodo de Toledo. También los árabes recorrerán su geografía hasta que, ya en plena Edad Media, Iñigo Arista consigue la consolidación de un núcleo de poder independiente, liderado por él, y la convierte en la capital del Reino de Pamplona. Más adelante se transformará en el Reino de Navarra.

Guerras, invasiones... La Edad Media deja su huella por todos los rincones.

Hoy, 20 del mes de Julio del Año de Gracia del Señor de 2012, han aparecido durante la mañana nobles caballeros montando extraños caballos de hierro que, a fe mía, deben ser familia de dragones pues les llaman Alas Doradas.

Les acompañan sus damas.

También aparecen máquinas de hierro de color rojo, dicen que las fabrica algún mago artesano de allende los Pirineos, al que llaman Ferrari en tierras del Papa, que transportan en su interior caballeros.

Y todos ellos dicen venir de lejanos territorios.

A las puertas de Pamplona, o Iruña, como quieran vuestras mercedes, en el asentamiento de Orcóyen, les aguarda el Gran Maestro de su Orden de Caballeros, Mosén José María, quién con su natural cortesía y galanura da la bienvenida a damas y caballeros y les ofrece alojamiento y posada a la que llaman ANDIA en el lugar.

Descansan los viajeros, el Gran Maestro después de haber saludado a todos ellos, les ofrece un reparador refrigerio. De nuevo los caballeros con sus monturas de hierro y los extraños carruajes enfilan los caminos de Navarra hasta llegar a la posada elegida por el Gran Maestro.

Después del apetitoso refrigerio, en franca y agradable camaradería, los Caballeros retornan a la posada de Orcóyen para disfrutar de un merecido descanso. Han recorrido muchas leguas para celebrar este encuentro.

Luego, a la anochecida, Mosén José María, acompañado de sus más fieles leales, ofrecerá una espléndida cena a toda la Orden de Caballeros.

Premios y trofeos serán entregados por el Mosén a distintos Caballeros que, por su mérito se han hecho acreedores a ello.



La música alegra los corazones de damas y caballeros quienes, animados por la cena y el rico vino ofrecido, danzan al son de los instrumentos con gran alegría y regocijo hasta altas horas de la noche. Cansados, los caballeros y sus damas se retiran a sus alcobas, pues el día de mañana les aguarda con bastantes actos que realizar.

Amanece el sábado, ya están los caballeros de nuevo acicalando sus monturas. Han disfrutado de un generoso desayuno y están dispuestos para encaminarse a Pamplona-Iruña.

Como un cortejo real las máquinas recorren las escasas leguas que les separan del centro de la ciudad capital del Reino de Navarra. Escortados por los guardias del Reino, los caballeros entran en la Plaza del Castillo, que fuera Plaza de Armas, donde dejan reposar a sus monturas entre la curiosidad y la admiración de los vecinos de la villa que asombrados presencian tan magnífico espectáculo.

Encabezados por Mosén, los caballeros se encaminan al Ayuntamiento para ser recibidos por los regidores de la ciudad. Espléndido palacio, cargado de historia, donde, una vez más, la cortesía y agrado de los habitantes de esta ciudad, y sus regidores, dan fiel muestra de su merecida fama de gentes acogedoras.

Los caballeros, vestidos con camisetas rojas, quizás en homenaje a San Fermín, patrón de la villa, inundan las calles de la zona. Unos visitan el Museo del Encierro, pues sepan vuestas mercedes que aquí, en las Fiestas de San Fermín, corren los mozos uros, que ahora llaman toros, por las calles. Recorren la calle de Estafeta, visitan tiendas, compran recuerdos y todos contentos celebran las maravillas de esta ciudad.

Es la hora de yantar. En perfecto orden de marcha los caballeros con sus poderosas máquinas de hierro son dirigidos hacia un establecimiento al que llaman La Runa. Se les ofrece a su llegada zumo de manzana fermentado y un copioso y rico banquete del que

dan buena cuenta entre muestras de agrado y satisfacción.

Y de nuevo a los caminos. A recorrer los maravillosos paisajes que les van a conducir a Roncesvalles. Pero en esta ocasión será en son de paz. A diferencia de cuando Carlomagno, en el siglo VII y después de arrasar Pamplona, camino de Francia por estos montes sufrió gran descalabro tras ser atacado por tribus de nativos. La Chanson de Roland, escrita más tarde, da testimonio de esta batalla.

Después de visitar los monumentos de la zona, El Hospital de Peregrinos, la Capilla de Sancti Spiritus, la Real Colegiata de Santa María y la Capilla de San Agustín, todos ellos monumentos muy antiguos y principales, el cortejo, recorriendo valles y montes de verde vegetación, retorna a la posada de Orcoyen para tomar un merecido descanso, pues han sido muchas leguas de cabalgadura por los montes de Navarra.



Llueve mansamente sobre la posada. Esta noche los Caballeros de la Orden serán obsequiados con una cena de despedida donde comentando los avatares de la jornada celebrarán mucho la buena organización del evento y las maravillas que han visitado.. Y luego a bailar. Que la música espante la tristeza de saber que mañana tendrán que volver a sus lugares de origen.
En el día del Señor de 22 de Julio han madrugado todos ellos. Después de reconfortar los cuerpos con un buen desayuno están listos para la partida.

Se funden en abrazos, se desean tener un buen camino y de nuevo las maravillosas máquinas se lanzan a los caminos. Llevan tristeza en sus ojos. Las buenas gentes de Pamplona han dejado huella en sus corazones. El buen hacer de Mosén José María y sus ayudantes será largamente recordado. Que los dioses de los caminos les concedan un feliz retorno.
De todas estas cosas que ocurrieron en los días relatados en la noble tierra de Navarra yo, afortunado testigo de estos hechos, doy fe. Vale.

Deseamos volver a Pamplona....

GRACIAS....



Tarifas de Publicidad

150 Euros 1/4 Pagina

300 Euros 1/2 Pagina

600 Euros 1/1 Pagina

Los precios son anuales

Incluye Link en la Web GWAE

Solicítanos Ejemplares

Envío incluido a la península

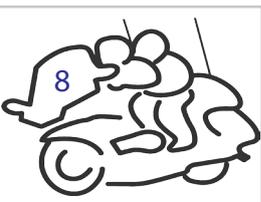


Goldwing Cruz del Sur
Especialistas

www.goldwingcruzdelsur.es

Dirección: Polígono Industrial Canastell - C/ del Clavo nº 9 Nave 8 - 03690 - Alicante

Telf. y Fax: 965 662 355 - Email: goldwingalicante@gmail.com





**Avd. Glasgow
Nuevo Baztán**

C.P.: 28514 Madrid

Fax: 670 31 60 28

Tel.: 918 73 54 05

<http://www.eurokiel.com>



TROFEOS MADARIAGA

Trofeos - Regalo publicitario - Bordados - Serigrafías
Grabados - Placas conmemorativas

C/ Licenciado Poza, 62 - Bilbao
Telf 944 42 33 03 - Fax 944 39 33 30

www.trofeosmadariaga.com
e-mail: correo@trofeosmadariaga.com
Colaborador Oficial G.W.A.E.



GETXO-BILBAO

63ª Concentración Nacional GWAE.

GETXO - BILBAO.....

Hola a todos:

Llega Septiembre , y nos vamos a Bilbao.

Algunos de los socios empiezan a llegar el miércoles, y ya el jueves día 7 había 8 motos, entre los que estaban los organizadores del evento, Aitor Atxurra y Paco Salazar. Primera salida desde Bilbao hacia Zarautz, dónde les espera Fermín Velasco que les ha preparado una ruta por la costa guipuzcoana para terminar en Hondarribia, donde disfrutaron de una ovípara comida en el restaurante Errokaberri . Según cuentas las malas lenguas, durante todo el recorrido hubo mucho cachondeo y vacile entre Sergio y Catón.

Viernes día 7

Las motos siguen llegando , y con Aitor ,Paco y Fermín a la cabeza recorren varios pueblos vizcaínos : Gallarta, Zierbana, para acabar en Pobeña (donde vive Aitor) a degustar un buen bacalao con piperrada .Por la tarde una vuelta por Castro a tomar unos tragos y vuelta al hotel, que hay que recibir al resto de los socios ,entre ellos los que suscriben este artículo, que van llegando al hotel Ercilla en el centro de Bilbao. Después de instalarnos y ponernos guapos/as, disfrutamos de una exquisita cena en el hotel. Nos acompañan representantes de la Asociación Goldwing Euskadi , con los que hubo intercambio de obsequios. Esto se lo perdió el presidente Balaña que estaba indispuerto.

Después de cenar, algunos se fueron a la disco del hotel a bailar y tomar unas copas, y otros a la cama que el sábado nos esperaba un día intenso.

Sábado día 8

Mañana soleada, algo raro por el norte, para que veáis que aquí no siempre llueve. A las 9 todos sentados sobre nuestras flamantes motos, superguapos/as, con las camisetas azul cielo que nos habían dado el día anterior. Pero.... ¡ falta una moto! ¿ dónde está Balaña y su señora?. Recorremos con la vista la motos y descubrimos que en la moto de Fermín no está Asun, sino que está sentada Dolors, y a Paco le acompaña Balaña, en vez de Conchi . Bueno, ya todos instalados, iniciamos el recorrido hacia Bermeo y 1ª parada para disfrutar desde un mirador de la ermita de Gaztelugatxe , que parece colgada de una roca , con el mar de fondo, y a la que se accede a través de cientos de escalones .Aprovechamos para sacarnos unas cuantas fotos. Bueno, sigamos el camino hacia Plentzia, donde nos espera un hamaiketako (picoteo antes de comer) en el bar del presidente de la Goldwing Euskadi. ¡Pero si acabamos de desayunar! , aún así damos buena cuenta de todo. Fotos de todo el grupo y vuelta a las motos. Nos vamos al puente colgante , que como cantaba Luisma " no hay en España, lere, puente colgante, lere, más elegante, lere, que el de Bilibao....". Allí algunos cruzamos en la barca y volvemos por arriba andando, disfrutando de la vista de toda la ría, donde una guía nos explica la historia del puente.

Después de volver al punto de partida, cruzamos otra vez la ría en barca, pero montados en las motos, justos pero entramos todos. Espectacular la visión de todas las motos juntas sobre la ría.

Siguiente parada La Torre Loizaga, donde se encuentra la única colección de Roll-Roice del mundo. Nos da la bienvenida un dantzari que nos deleita con un auresku (baile típico vasco) al son de la txalaparta (música típica vasca).El calor empieza a apretar.

Última parada de la mañana Balmaseda, un pueblo medieval . Dejamos las motos en la plaza del Ayuntamiento y nos dirigimos hacia un bar donde nos obsequian con una degustación de txakoli, que, como hacía calor y entraba bien, a más de uno se nos subió a la cabeza.

Hora de comer. Nos vamos a un antiguo convento de clarisas y nos sentamos a disfrutar de la merecida comida, después de toda la mañana visitando sitios. ¡Estos bilbaínos no quieren que nos vayamos sin haber visto todo! ¡ y todavía no se ha acabado el día!. Después de la consabida entrega de trofeos y obsequios, sin darnos tiempo a dar la cabezadita de la sobremesa, ¡Que nos vamos! Por lo menos ha bajado un poco el sol y se hace más agradable la vuelta a Bilbao.





Llegamos al puerto , donde nos espera el teniente alcalde Ivon Areso y después de darnos la bienvenida , nos subimos a bordo del barco Txinbito a recorrer la ría . Bebidas para todos que agradecen nuestros cuerpos después del día de calor que hemos pasado. Mientras unos escuchan en l aparte de arriba, bebida en mano, las explicaciones del guía , otros aprovechan para relajarse tumbados donde pueden, cerrando el ojo a ratos. Es el momento relax del día . Hemos acabado con las existencias de la barra del barco. ¡ Cuidado con los cubatas que hay que coger otra vez la moto!.



Volveremos Getxo - Zarautz - Bilbao....



Ya casi de noche, salimos del barco para dar el último paseo con las motos hacia el hotel guiados por la policía municipal. Ahora es cuando se lucen las motos con sus luces multicolores que no dejan indiferente a nadie.

Llegada al hotel, ducha para quitarnos el polvo y el calor del día, y bajamos a cenar, esta vez picoteo y para rematar la noche, baile con un animador muy marchoso, que nos hizo bailar toda la noche. Que si el baile de la "cuchara y

el cucharón", el del "gallo que echa el polvo-rete.....", y como no, en la pista estaban el incombustible Loeches, que parece que tiene pilas alcalinas, y Fermín Velasco que cogió la guitarra del animador y le hicimos todos un coro.

Domingo día 9

Besos, despedidas y cada uno a su casa.

Santi y Marga





WINGERS



BIENVENIDA

a los Nuevos Socios

- **RAFAEL NAVARRO ARRUE** de VALENCIA
- **ANTONIO SANCHEZ PICO** de ALICANTE
- **FERNANDO CELADILLA JUAN** de LEON
- **OSCAR BARRA GOMEZ** de MADRID
- **JUSTO GALAN BORREGO** de MADRID
- **SANTIAGO MORANTE BRICEÑO** de MADRID



SU TIENDA DE PINTURA Y DECORACIÓN

- * Hacemos su color al momento
- * Barnices y protectores de madera, Esmaltes, Lacas
- * Fachadas, Pistas deportivas, Suelos, Piscinas
- * Tarimas, Moquetas, Suelos de p.v.c., Papel Pintado
- * Impermeabilizantes, Cauchos, Hidrofugantes
- * Manualidades y Bellas Artes

C/ ALAMO Nº3

C/ VIENTO Nº 2

TF: 91 859 73 52

TF: 91 634 40 18

www.pintugama.com

GALAPAGAR

MAJADAHONDA Madrid



Rafael Martínez



Esta sección está dedicada a los wingers, intrepidas devoradoras de kilómetros en las más insospechadas carreteras, siempre encima de la Reina de la Carretera..... la Honda Goldwing.

Los wingers de GWAE se vuelcan con gran esfuerzo para que todo sea perfecto.

En nuestra retina quedan las treffen de todo el año donde somos capaces de combinar velocidad, motor, viento, lluvia, sol, gastronomía, fiesta, baile, turismo, ocio y algún pinchazo de rueda..... Y lo más importante amistad entre todos los wingers.

En Moto GP™ 2012 tuvimos la gran suerte de convivir las sensaciones de la categoría reina con una reina **Miss Sevilla 2012** la señorita Támara LLa-

gas compañera de los medios de comunicación de Media Cañon, le impacto nuestra forma de disfrutar y vivir los viajes que realizamos durante el año... no dudará en visitarnos en alguna Treffen especial.

Nuestro insigne winger el Presi, José M^a Balañá por fin lo tenemos medio recuperado de su fatídica caída en bicicleta, pero ahí esta al pie del cañón, siempre pendiente de esta gran familia los wingers., va a todas las concentraciones, las supervisa, asesora a los wingers para que todo salga bien..... desde estas líneas agradecerle su labor realizada. Animos presi.

Rafael Martínez
Press Director

Mesón Casa Pedro

Ubicado en el incomparable marco de Herrera de Duero desde 1988

Especialidades como el lechazo asado al horno de leña y selecta carta

www.mesoncasapedro.com



Mesón Casa Pedro

Visite nuestros comedores los cuales cubrirán sus necesidades en bodas, convenciones. Disfrute de nuestros jardines y terrazas donde pasará una velada inolvidable.

www.mesoncasapedro.com

Dirección: Calle El Puente nº 4 - 47161 - Herrera de Duero

Valladolid - España

Información y reservas : 983 528 574 - 983 528 578
informacion@mesoncasapedro.com



WINGERS



RAFAEL

GoldWing::Asociación de España

PINTO - MADRID

64ª Concentración Nacional GWAE.

Hola amigos, soy Rafa. Como es normal en nuestros eventos moteros, tenemos un lugar y una fecha para ir a reirnos, saludarnos, abrazarnos y al mismo tiempo, disfrutar de nuestras motos, y aprender algo de cada lugar que visitamos.

En esta ocasión, nos ha tocado Madrid, la gran ciudad, con esas calles donde el tráfico es una gran incógnita, donde los semáforos en rojo nos obligan a frenar, y nos miran desafiantes, ¡jaja!! Como os cuento....salí de casa, a 40 km de nuestro punto de encuentro, el hotel Metropolitano, en cuatro caminos (una zona muy céntrica de la capital). Eran las 17 horas del viernes cuando arranque mi moto ; en 30 minutos ya estaba en el hotel. En la puerta el organiza-

dor, Loeches y Asun, junto al "presi", esperaban para recibirnos a todos, como de costumbre. Subí a mi amplia habitación, de color blanco y dorado. La vistas desde la ventana eran impresionantes, se podían ver las torres y edificios altos por encima de los tejados, ¡Una maravilla!. Tras saludarnos, fuimos de tiendas, todas plagadas de gente y con un gran ambiente musical en los locales.

Después de un largo y entretenido paseo, regresamos al Metropolitano a disfrutar de la cena, entrega de trofeos y lo mejor de todo, ¡el baile!. Es obvio que la danza no es mi fuerte pero disfruto muchísimo en ese ambiente.

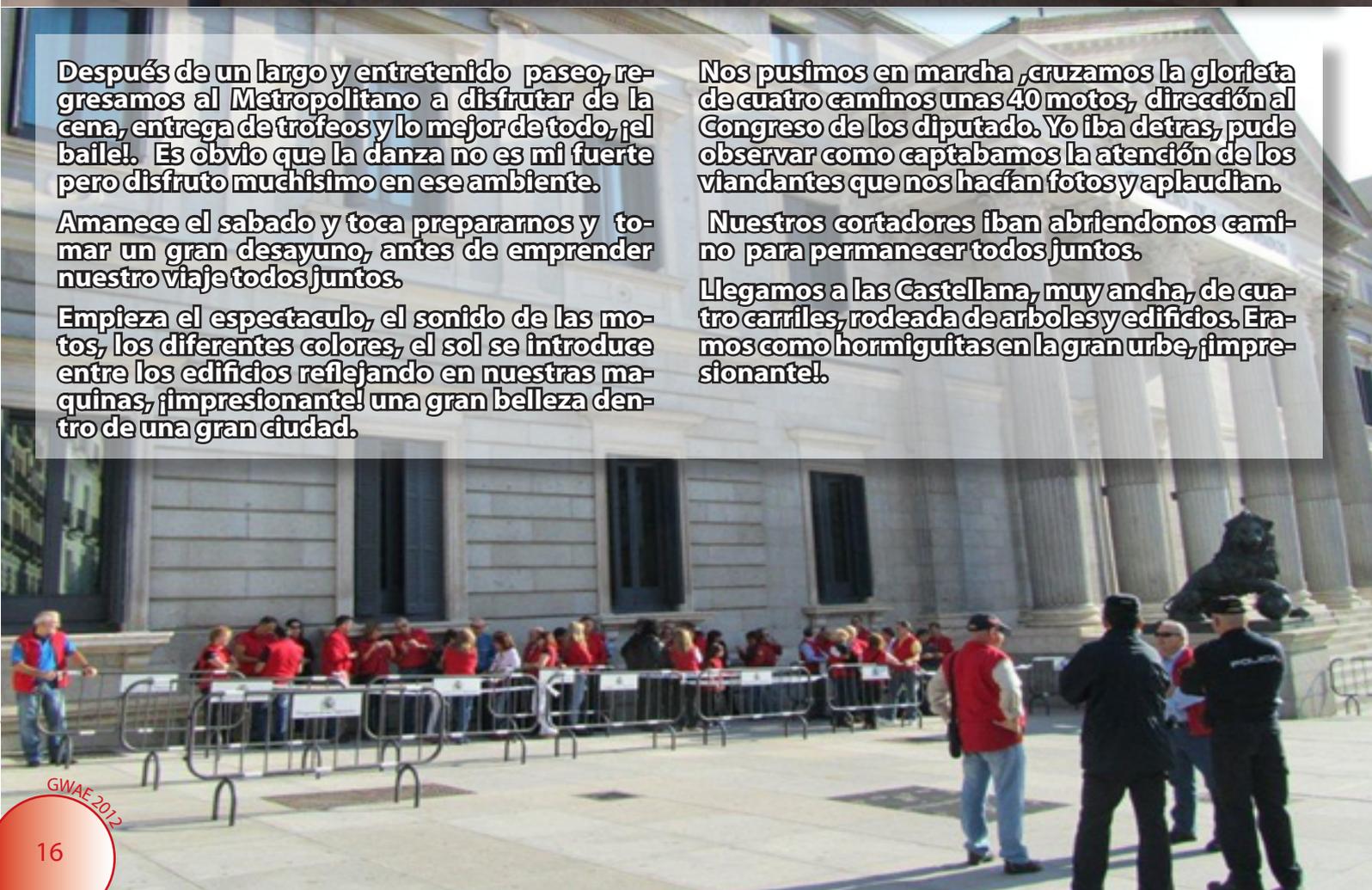
Amanece el sábado y toca prepararnos y tomar un gran desayuno, antes de emprender nuestro viaje todos juntos.

Empieza el espectáculo, el sonido de las motos, los diferentes colores, el sol se introduce entre los edificios reflejando en nuestras máquinas, ¡impresionante! una gran belleza dentro de una gran ciudad.

Nos pusimos en marcha, cruzamos la glorieta de cuatro caminos unas 40 motos, dirección al Congreso de los diputados. Yo iba detrás, pude observar como captábamos la atención de los viandantes que nos hacían fotos y aplaudían.

Nuestros cortadores iban abriendo nuestro camino para permanecer todos juntos.

Llegamos a las Castellana, muy ancha, de cuatro carriles, rodeada de árboles y edificios. Eramos como hormiguitas en la gran urbe, ¡impresionante!.





Gracias Madrid . . .

Llegamos al Congreso, donde no nos permitían hacer fotos. Las salas, tanto del congreso como del senado, eran espectaculares, sus techos y paredes decorados.

Recordé parte de nuestra historia tras ver el agujero de bala producido por los disparos de Tejero en el techo acristalado. Me imaginé a los diputados, trajeados tomando café y charlando.

No es por ser Madrileño, pero merece la pena venir a verlo. Me alegro de que se incluyese esta visita en la ruta.

Sigo, que me enrolló...

Salimos del Edificio y nos dirigimos a pie hacia la Puerta del Sol, Plaza Mayor, Mercado de San Miguel y el Arco de Cuchilleros, con alguna paradita para refrescarnos.

Una vez de vuelta cogimos nuestras cabalgaduras y al asfalto. El tráfico era más denso, pero con nuestros "Señores los cortadores" y la policía no tuvimos ningún problema en salir de la capital.





WINCERS

GoldWing::Asociación de España

Nos dirigimos, casi el medio centenar de "Goldwing" hacia Pinto por la la N-V. En la plaza nos esperaba la joven y sonriente alcaldesa y el Concejal de Madrid de la zona de Usera. Tras las fotos de cortesía, hicimos el re-

corrido por todo el pueblo con música, sirenas, etc. Gracias a Raul (dueño y gran cocinero del Asador de Pinto) nos reservaron una calle para nuestras motos mientras comiamos en el Asador.



Raul nos deleito primero con unos choricitos, chistorras, tortilla, y otros canapes, acompañado de un buen vino, en el parquercillo del restaurante. Nos pusieron tanto que sobró comida.

Ya saciados, con el estomago lleno, Raul no dice: "¡Venga! pasaros al salón, que la comida esta preparada!" y claro yo pense: ¿¡Que!?! ¿no hemos terminado ya?.

Una vez dentro del bonito salón, con esas lamparas acristaladas, acompañados de la música y una gran pancarta de Goldwing, nos senta-

mos a comer, fabada, ensalday para rematar un cuarto de cochinillo por cabeza.

Y por supuesto todo ello, como se suele decir, regado con un buen vino. Todo muy bueno y de calidad, acompañado de un servicio excelente.

Ya de regreso a Madrid, tras una sobremesa en el Asador, Loeches nos para en un Mesón, para comer algo mas, por si nos hemos quedado con hambre, jajajaja.



Anocheciendo emprendimos el viaje con nuestras motos iluminadas, de colores y la música a tope. Entramos en Madrid hacía la Puerta de Alcalá. Por cierto!, llevaba en mi montura al Concejal de Madrid, que iba maravillado del espectáculo que vivíamos. y como siempre en fila de dos, disfrutando de la iluminación nocturna de la capital por la zona de Cibeles. Nos desviamos hacía el

Bernabeu por la Castellana y tras una parada, unas fotitos, continuamos nuestro viaje por las calles Madrileñas hasta llegar al "Mesón del Jamón" (a cenar), y cenamos sendas raciones de ibéricos de varios tipos, con queso y un vino. Y entre dimes y directes, bobadas y alegrías, nos dieron las tantas de la madrugada.



Regresamos al hotel, donde disfrutamos del bailoteo unos, y otros de copeteo por la noche Madrileña.

Total, un día fantástico de moto, y GASTRONÓMICO A TOPE.

Gracias a Loeches, a los cortadores, y como no, a la directiva de la asociación Balañá y Cia.

Rafael

*Gracias Pinto . . .
Gracias Raul - Asador de Pinto*





CALIDAD, SERVICIO y COMPROMISO

T- 965 681 509 F- 965 685 748

www.epilicitanas.com

oficina@epilicitanas.com

ESTAMPACIONES PUBLICITARIAS LICITANAS, S.L.



ELABORAMOS TU CAMPAÑA PUBLICITARIA

Diseño - Regalo Promocional

Textil - Imprenta - Distribucion



síguenos en
facebook

EL Asador de Pinto

www.asadordepinto.es



La cocina tradicional con sentimiento

Reservas: 91 691 53 35

Raúl López



C/ Castilla, 19 - 28320 Pinto (Madrid)



MELIÀ

RECOLETOS BOUTIQUE

VALLADOLID

Hotel
Meliá Recoletos 4****

C/ Acera de Recoletos, 13
Reservas: 983 21 62 00

**LAS MEJORES MARCAS
LOS MEJORES PRECIOS**



**AHORA CON 10 € DESCUENTO
DIRECTO EN TODAS LAS MARCAS**



902 101 731 - www.confortauto.com   

Presentando tu carné de socio de Goldwing Asociación España,
válido hasta 30 / 6, en centros Neumáticos Soledad de la red Confort Auto.

HONDA GOLDWING 2013



La F6B 2013 Gold Wing es larga, baja y de significativa mirada. Aunque la F6B parece desprovista de las comodidades que esperaríamos en una Gold Wing, hay más lujo en el exterior y es más ligera. Esto incluye un sistema de audio MP3 o i-Pod compatible y conectado a una pantalla multi-información en la que se muestra la información de música, reloj, temperatura del aire y trip metros. Las maletas con llave, a prueba de agua tienen suficiente espacio de almacenamiento para un viaje de fin de semana en la carretera y una guantera que añade comodidad.



Especificaciones Honda Gold Wing F6B 2013

Motor: Monocilíndrico, 1853cc plana y seis, SOHC, 2 válvulas por cilindro

Diámetro y carrera: 74x71mm

Relación de compresión: 9.8:1

Entrega de combustible: PGM-FI

Transmisión: Cinco velocidades w / eléctrico inverso

Transmisión final: Eje

Marco: Doble viga de aluminio

Suspensión delantera: 45mm tenedor cartucho con anti-hundimiento, 4,8 cm de viajes

Suspensión trasera: Brazo Pro de un solo lado del basculante con shock Pro-Link único controlado por ordenador con ajuste de precarga muelle con dos posiciones de memoria, 4,1 pulgadas de viaje

Frenos Delanteros: Doble completo discos flotantes de 296 mm con CBS de tres pistones, ABS opcional

Freno trasero: Disco de 316 mm ventilados con CBS de tres pistones, ABS opcional

Peso del encintado: 842 lbs.

Distancia entre ejes: 66,5 cm

Rake: 29,15 gr. **Trail:** 4,3 cm

Altura del asiento: 29,1 cm

Capacidad de combustible: 6,7 litros

MSRP: \$ 19.999, \$ 20.999 (Deluxe)

Colores: Rojo, Negro

Garantía: Transferible tres años de garantía limitada

Colores: Rojo, Negro

Garantía: Transferible tres años de garantía limitada

\$ 20.999 versión de lujo añade un respaldo para el pasajero, caballete central, auto-cancelación de intermitentes y puños calefactables.

A nuestras Señoras no les gustará mucho creo . . .



MOTO GP 2012

FIM, IRTA, DORNA - MOTOGP™ 2012

Goldwing Asociación de España, cubrió periodísticamente por segunda vez el Gran premio Generali de la Comunidad Valenciana y la final del Campeonato Mundial de Motociclismo. Un premio marcado por el nuevo reasfaltado del Circuito Ricardo Tormo donde Valentino Rossi comento "Falta todavía algo de 'grip' pero han hecho un buen trabajo, la pista es bella", y una climatología inestable. Empezamos el jueves 8 de noviembre con las press conference y finalizamos el 14 de Noviembre con los Test de la nueva temporada Moto GP™ 2013.

Estuvimos visitando el hospitality de Repsol Honda, las azafatas nos atendieron estupendamente, coincidimos con el famoso cocinero y amante de las motocicletas D. Karlos Arguiñano , tuvo a bien de regalarnos un pin y tiene su propia escuderia en la categoria de Moto2.

Agradecer a Dorna la posibilidad de darnos a conocer a los lectores el "Vip Village" donde nos agasajaron y trataron fenomenalmente.

Tenemos el Calendario Oficial del Campeonato del Mundo de Motociclismo año 2013, donde en España tenemos citas importantes en Jerez de La Frontera, Cataluña, Aragón y Valencia no podemos quejarnos, España es el país donde se celebran mas carreras de Motociclismo de Mundo.



MISS NETHERLAND
MOTOGP™ 2012....



PÁSALO BIEN
CON GWAE.....

FIM Road Racing World Championship Grand Prix

2013 calendar, update 23 November (Changes in bold>)

Date	Grand Prix	Circuit
07 April	Qatar*	Doha/Losail
21 April	Americas	Austin
05 May	Spain(STC)	Jerez de la Frontera
19 May	France	Le Mans
2 June	Italy	Mugello
16 June	Catalunya	Circuit de Catalunya
29 June	Netherlands**	TT Assen
7 July	Germany	Sachsenring
21 July	United States***	Laguna Seca
18 August	Indianapolis	Indianapolis
25 August	Czech Republic	Brno
01 September	Great Britain	Silverstone
15 September	San Marino & Riviera di Rimini	Marco Simoncelli Misano
29 September	Aragón	MotorLand Aragón
13 October	Malaysia	Sepang
20 October	Australia	Phillip Island
27 October	Japan	Motegi
10 November	Valencia	Ricardo Tormo-Valencia

* Evening Race

** Saturday Race

*** Only MotoGP class

STC (Subject to the Contract)

TBC (To be confirmed)



WINGERS



CAMPEÓN DEL MUNDO MOTOGP™ 2012 JORGE LORENZO



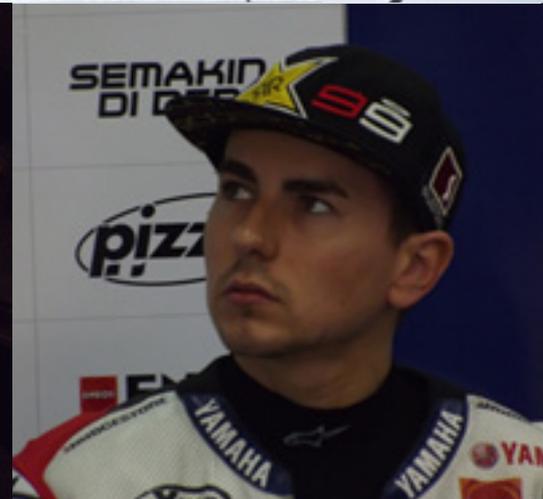
GoldWing:::Asociación de España

MARQUEZ LORENZO CORTESE

2012 FIM MotoGP World Champions



GWAE TE DESEA..... ENHORABUENA



Comenzamos con entrenamientos libres, lluvia fina, hubieron diez caídas, a las 15:50 en Moto2 Simone Corsi se fue al suelo después de una maniobra agresiva de Marc Márquez, dirección de carrera sancionó al piloto y tuvo que salir el día de la carrera el último en la parrilla. Nico Terol descubrió una placa en su curva, la 4 del circuito. La salida de Moto3 se realizó a las 11:00, Moto2 a las 12:20 y MotoGP a las 14:00 con una previsión meteorológica

de lluvia. El sábado una jornada llena de despedidas Valentino Rossi y Hector Barberá realizaron su última carrera con Ducati y Casey Stoner con Honda se retira como piloto. Dani Pedrosa pulverizó el registro de Rossi en 2006, donde completó la vuelta más rápida de Cheste desde su construcción al parar el cronómetro en 1.30.844.

Las carreras quedaron así en Moto3 - 1º Kent - 2º Cortese - 3º Khriddin, en Moto2 - 1º Márquez - 2º Simon -

3º Terol, en MotoGP - 1º Pedrosa - 2º Nakasuga - 3º Stoner.

El Campeonato del Mundo terminó así: Moto3 - 1º Cortese - 2º Salom - 3º Viñales, en Moto2 - 1º Márquez - 2º Espargaró - 3º Iannone, en MotoGP - 1º Lorenzo - 2º Pedrosa - 3º Stoner.

Estuvimos en Box Blue Sens Avintia con Agustín Bocha expiloto, campeón europeo supersport año 2.000, donde comentamos aspectos técnicos. Gracias Agustín.

Karlos Arguñano

Miss Aragón

Agustín Bocha



UN PESCADOR DE LEYENDA.... CASEY STONER GRACIAS.....



Subió al podio por ultima vez y se le incluye en la lista de los mitos como Agostini, Nieto, Hailwood, Surtees, Motogp Legends. El piloto Casey Stoner se despidió casi sin emocionarse pero eso si con una clamorosa ovacion en la press conference. A los 27 años ha decidido que ha llegado su hora despues de acumular 2 Campeonatos del Mundo, 45 Victorias en Grandes Premios, 89 Podios y 43 Pole Positions. Stoner comentó "Ahora no teگو que pensar en los test ni en motos no estoy emocionado pero sabeis que soy poco dado a transmitir mis emociones" sus mecanicos lo despidieron marcando en la pizarra "Going Fishing" vete a pescar... que es una de sus grandes pasiones.



CORTESE

TONI ELIAS

Marc Marquez, realizó historia al salir en la parrilla en el ultimo puesto el 33º y ganar la carrera quedando 1º, mejorar a Carter que en 1.983 pasó del 31º al puesto 1º. Rebasó a 12 pilotos e hizo 17 adelantamientos en 4 curvas. Convirtiendose así en Campeón del Mundo de Moto2. Marc llevaba en el mono una camiseta con electrodos que marcaba las constantes vitales, llegó a alcanzar las 200 pulsaciones. "Me he sorprendido a mi mismo" es lo que comentó en la press conference, Rossi dijo de el "No es exagerado decir que Marc es el nuevo Rossi", Pedrosa dijo: "Ha hecho una gran carrera, fantástica todo un carrerón", Stoner dijo: "Ha sido el piloto del día, ha hecho una carrera increíble", Lorenzo dijo: "Lo ha vuelto a hacer, parecía que el resto estaban parados"..... le faltan meses para cumplir los 20 años y ya es bicampeón mundial de motociclismo(125cc y Moto2). Ahora esta por Malasya probando su nueva moto con la que participará en 2013 en MotoGp. El piloto de Cervera (LLeida) estuvo con Gwae y podemos decir que es un piloto como lo calificó su nuevo equipo de mecánicos de Honda Repsol "Muy cercano y Humano". Nos atendió y posó con nuestra revista Wingers, se interesó por nuestros infinitas Treffens. Saludos de su parte. Desde estas líneas le deseamos muchos éxitos para esta nueva temporada.....**Gracias Marc**



MARC MARQUEZ

VIP VILLAGE UN PLACER.....



VIP VILLAGE ¿TE LO VAS A PERDER....?



BRIDGESTONE, estuvimos con Thomas Scholz y Carmine Moscaritolo donde intercambiamos temas técnicos sobre neumáticos Bridgestone, se quedaron maravillados del movimiento de Treffens que tenemos en Gwae y Gwef pero también de que la gran mayoría de nuestras Goldwing utilizan Brigestone. Gracias por atendernos fenomenalmente. Esperemos que colaboren con nosotros en un futuro. Agradecer desde estas líneas al Jefe de Prensa del Circuito Ricardo Tormo, por sus atenciones ya que por primera vez hemos accedido al Pitlane en los test, en el próximo número avanzaremos como se viven los test de la nueva temporada del Campeonato Mundial de Motociclismo 2013.

Rafael Martínez
Press Director



Angel Nieto

GUAR 2012

HONDA

The Power of Dreams

COMPARTE LA RUTA CON QUIENES LA CREARON



Dr. Livingstone,
famoso explorador del siglo XIX.



NUEVA GOLDWING 1800 GL
CON SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS
POR VOZ DE SERIE



www.honda.es

902 026 100

