

Revista de Goldwing Asociación de España

WINGERS



CALENDARIO
GWAE / GWEF 2018

GANDIA 2017

CABO NORTE 2017

HOMENAJE ANGEL NIETO 2017

SEVILLA 2017

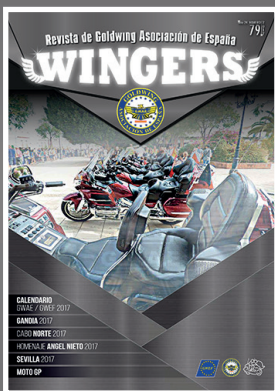
MOTO GP



ORGANIZACION

WINGERS
Revista de Goldwing Asociación de España

Número 79 · Año 24 / 2018



EDITA

GOLDWING ASOCIACIÓN DE ESPAÑA GWAE

PRESIDENTE - TESORERO

FRANCISCO MOLINA

PRESIDENTE@GOLDWING.ES

SUB-DIRECCIÓN - VICEPRESIDENTE - SECRETARIO

JOSE LUIS LOECHES GOMEZ

VICEPRESIDENTE@GOLDWING.ES

VOCALES

ANGEL HERNANDEZ (TITO)

ANTONIO SEOANE

VOCAL@GOLDWING.ES

REPRESENTANTE INTERNACIONAL GWEF

WILY VAN DEN ACKER

INTERNACIONAL@GOLDWING.ES

DIRECTOR REVISTA - PUBLICIDAD

JESUS SEBASTIAN

COMERCIAL@GOLDWING.ES

DISEÑO, MAQUETACIÓN E IMPRESIÓN

TELEIMPRESA

GRUPO M&G DIFUSIÓN

PERTUSA@MGDIFUSION.COM

DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA

DESDE WINGERS, AGRADECEMOS LA COLABORACIÓN DE LOS SOCIOS, DORNA SPORTS, IRTA, FIM.

AVISO LEGAL

QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE LOS CONTENIDOS GRÁFICOS Y LITERARIOS SIN PREVIO PERMISO ESCRITO. WINGERS ES UNA PUBLICACIÓN ABIERTA A TODA LAS OPINIONES, PERO NO NECESARIAMENTE SE IDENTIFICA CON LA DE SUS COLABORADORES.

SUMARIO

2 ORGANIZACION
Y SUMARIO

3 EDITORIAL
FRANCISCO MOLINA

4 CALENDARIO 2018
GWAE Y GWEF

6 NUEVOS SOCIOS

7 78ª CONCENTRACION NACIONAL
GANDIA MEMORIAL
JUAN RAMOS
POR JUSTO Y PALOMA

13 NORDKAPP
POR ANA, JOSE ANTONIO Y JOSE LUIS

19 HOMENAJE
ANGEL NIETO POR
RAFAEL MARTINEZ

26 VIII ENCUENTRO GOLDWING - FERRARI
SEVILLA 2017
POR EMILIANO NIETO SERRANO

28 WORLD CHAMPIONSHIP
MOTOGP™ 2017 POR RAFAEL MARTINEZ

WINGERS
REVISTA INFORMATIVA DE LA G.W.A.E.
APARTADO DE CORREOS 6,
28110-ALGETE (MADRID)
N.I.F.: G-80894397
TELÉFONO: 0034 629 166784
HTTP://WWW.GOLDWING.ES



Francisco Molina
PRESIDENTE

EDITORIAL

Estimados socios:

Es para mí una gran satisfacción el ver que va para un año desde que acepte la presidencia de esta formidable Asociación, al principio como todas las cosas me surgieron dudas que posteriormente se disiparon, uno de los motivos por lo que acepte este gran reto fue la gran pasión que tengo por el mundo de la moto y en concreto por la reina de la carretera nuestra **Honda Goldwing.**

En cada concentración se puede ver como el ambiente entre los socios es el mejor calificándolo de extraordinario y como no reconocer el trabajo entrega y dedicación excepcional de los que organizan los diferentes encuentros.

El calendario de esta próxima temporada está repleto de citas muy interesantes tanto Nacionales como Internacionales que seguro cumplirán con las expectativas de todos.

Desde esta editorial quisiera fomentar aun más si cabe el trabajo en equipo base fundamental para la buena continuación de la Asociación Goldwing España.

Me gustaría finalizar deseando a toda la familia Goldwing unas **felices Navidades y que el próximo año este lleno de buenas rutas y viajes maravillosos.**

Un fuerte abrazo



CALENDARIOS 2018

CALENDARIO G.W.A.E. 2018



CLUB	FECHA	CONCENTRACIÓN	ORGANIZA
	12, 13 y 14 ENERO	PINGÜINOS	
	FEBRERO		
	23, 24 y 25 MARZO	IX ENCUENTRO GWCP Y GWAE (IBERIAN MEETING)	GWCP
	13, 14 y 15 ABRIL	CONCENTRACIÓN NACIONAL VALDEPEÑAS	GWAE / SOCIO
	31 MAYO, 1, 2, Y 3 JUNIO	XXV CONCENTRACIÓN INTERNACIONAL ESPAÑA - OLIVA	GWAE
	JUNIO		
	JULIO	CONCENTRACIÓN INTERNACIONAL ESLOVENIA 23 JUNIO-5 JULIO	GWAE / SOCIO
	AGOSTO		
	21, 22 Y 23 SEPTIEMBRE	CONCENTRACIÓN NACIONAL BEJAR	GWAE / SOCIO
	19, 20 Y 21 OCTUBRE	IX ENCUENTRO GOLDWING - FERRARI CACERES	GWAE / SOCIO
	15 y 16 DICIEMBRE	CENA ESPECIAL NAVIDAD	GWAE

LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO A MODIFICAR EL CALENDARIO. EN CASO DE REALIZAR ALGÚN CAMBIO, SE AVISARÁ CON ANTELACIÓN POR CORREO POSTAL A TODOS LOS SOCIOS

pinturas

IMCASA



pyma



grupo pyma

La fuerza de un grupo

CALENDARIO G.W.E.F. 2018



FROM	UNTIL	EVENT	LOCATION	TYPE
28.04.2018	01.05.2018	BeNeLux Tour	Starts in Belgium	Tour
03.05.2018	06.05.2018	Treffen Belgium		Treffen
09.05.2018	13.05.2018	Treffen France	ANGOULEME / gathering of the 40th FGWCF BIRTHDAY	Treffen
17.05.2018	21.05.2018	Treffen Holland	Kronenberg	Treffen
24.05.2018	27.05.2018	Treffen Portugal		Treffen
31.05.2018	03.06.2018	Treffen Spain		Treffen
06.06.2018	10.06.2018	Treffen Germany	Rottenburger Str.24, 84032 Altorf	Treffen
14.06.2018	17.06.2018	Treffen Austria	Pettenbach (Almtal Camp)	Treffen
21.06.2018	24.06.2018	Treffen Italy	Valeggio sul Mincio (near Garda Lake)	Treffen
27.06.2018	01.07.2018	GWEF Anniversary Treffen	Velenje, Slovenia	Treffen
05.07.2018	08.07.2018	Treffen Poland	39-122 Kamionka/ Rzeszow	Treffen
12.07.2018	15.07.2018	Treffen Belarus		Treffen
19.07.2018	22.07.2018	Treffen Finland	Inari , Lapland	Treffen
26.07.2018	29.07.2018	Treffen Sweden	Moga fritid&camping Svenljunga	Treffen
02.08.2018	05.08.2018	Treffen Norway	Dokka Camping, Dokka	Treffen
09.08.2018	12.08.2018	Treffen Denmark	Gammelbro Camping, Haderslev	Treffen
16.08.2018	19.08.2018	Treffen Ireland	Celbridge, County Kildare (23km from Dublin City)	Treffen
23.08.2018	27.08.2018	Treffen Great Britain		Treffen
30.08.2018	02.09.2018	Treffen Ukraine	Uzhgorod, Zolota gora	Treffen
05.09.2018	09.09.2018	Treffen Greece		Treffen
13.09.2018	16.09.2018	Treffen Bulgaria	Obzor on Black Sea	Treffen
20.09.2018	23.09.2018	Treffen Turkey		Treffen

No rights can be derived from this data. Modifications reserved. © GWEF 2017



S U O P E R A D O R G R Á F I C O

la revolución
en impresión express



 +34 966 66 16 96
 C/ ANTONIO MARTINEZ GARCIA, 3 BAJOS · 03206 EL CHE (ALICANTE)
 PERTUSA@MGDFUSION.COM
 FRANCISCO.TELEIMPRESENTA@GMAIL.COM

NUEVOS SOCIOS

DAMOS LA BIENVENIDA A:

RAFAEL PALMERO ESTESO MADRID

ANGEL JOSE CALLEJA RODRIGUEZ MADRID

JULIO PINEDA FRANCO MURCIA



ASOCIACIÓN EN CONTINUO CRECIMIENTO
GRACIAS AL APOYO, IMPLICACIÓN Y
BUEN HACER DE TODOS SUS SOCIOS



**SERVICIO GRÚA
24 HORAS**



**TALLER
MECÁNICO**

TELÉFONOS: 943882821 (Grúa 24 Horas) - 943160706 (Taller)
Móviles: 629085216 (Fermín) - 629413941 (José Manuel)
B.º Salvatore - Ittola Industrialdea, 15 A - Pabellón A2-6
20200 - BEASAIN (GIPUZKOA)



78ª CONCENTRACION NACIONAL GANDIA MEMORIAL JUAN RAMOS POR JUSTO Y PALOMA



Hola lo primero es presentarnos: somos Justo y Paloma de Nuevo Baztán (Madrid). Somos socios del club, desde marzo del presente, y esta ha sido la primera vez que hemos asistido a una concentración.

Para empezar deseo agradecer a todas las personas que han organizado el evento ya que como se dice en el argot "se lo han currado" porque nosotros disfrutamos del mismo desde que llegamos.

Bueno y por ser "primerizos" nos ofrecieron la posibilidad de comentar nuestras impresiones sobre esta concentración. No somos buenos literatos, pero se hará lo que se pueda en la exposición de la misma.

La aventura empezó el jueves por la tarde preparando la moto (combustible, presión ruedas, trapito para quitarla el polvo, etc.) y el viernes día 8 a las 9 AM cargamos nuestra moto con lo necesario para pasar el fin de semana y sobre las 10 empezamos a vivir una nueva aventura (para sumar a las todas las anteriores).

El viaje lo realizamos sin ningún percance, ya que no somos de los que estamos por la labor de aumentar las arcas del estado con las sanciones y como era de suponer durante la ruta nos llegó la hora de comer. Un poquito de queso, alguna ensaladita, etc., eso sí bebidas sin alcohol. Sobre las 5 PM llegamos al hotel Oliva Nova. Como hacía tan buena tarde nos dirigimos directo a la habitación, cambio de ropa por el bañador y directos a la playa, paseíto y bañito por la misma para relajarnos del viaje. De vuelta al hotel aprovechamos para meternos en la piscina y cuando estábamos bañándonos nos fijamos que había un grupo de personas a lado de la misma que nos eran conocidas. Pedimos perdón por la expresión de "conocidas" ya que al ser nuevos (nada más que habíamos tenido contacto en una ruta que se celebró en Madrid a la cual fuimos invitados antes de ser socios) no conocíamos a la mayoría del grupo.

Una vez presentados y después de tomar un refresco (eso sí amenizado con unas cuantas anécdotas relatadas, chistes y risas) llegó la hora de dirigirnos a la habitación para proceder al cambio de vestimenta algo más apropiada que el bañador para la cena. En la misma, entre bocado y bocado, seguimos conociendo más socios que habían acudido a la concentración. Después de la cena y como estábamos cansados del viaje, del paseito playero y demás nos despedimos ya que teníamos una cita con Morfeo.

A la mañana siguiente y día "fuerte" de la concentración acudimos al desayuno con el tiempo suficiente para reponer fuerzas.

A eso de las 9.20 nos dirigimos hacia el parking y empezó ya el movimiento para prepararnos para la primera actividad en la cual íbamos a visitar el Real Monasterio de San Jerónimo de Cotalba. Después de un trayecto de aproximadamente media hora y de unos 20 Km. llegamos a la localidad de Alfauir donde está ubicado el mismo. Aparcamiento, fotos y ya en el pórtico de la fachada principal nos estaba esperando la guía para contarnos la historia del Monasterio, enseñarnos las distintas estancias (claustro, caballerizas, antigua cocina, sala capitular, lagar, silo, etc.) además nos invitó a visionar una presentación en video de la historia del Monasterio. Lo que más nos llamó la atención fue el cuadro, situado en la almazara, de la última cena pintado con ceniza por San Nicolás, el cual estaba muy bien conservado. Otra de las estancias que nos llamó la atención fue el reflectorio muy bien decorado y con la escalera en dos tramos la cual conectaba el claustro superior con la estancia. La lástima es la falta del retablo de la iglesia ya que esta queda un poco fría con la proyección fotográfica en el lugar donde se encontraba.

Una vez terminada la visita y ya en el aparcamiento vimos las "Vespas del club de La Safor" que allí estaban aparcadas y cuál no sería la sorpresa que nos llevamos al ver que estas mismas se ponían en marcha para "escortar-





nos". No sabía si era gentileza de ellos o que esto estaba así programado (organización a ver si me sacáis de dudas). Lograron, eso sí con mucha alegría y tesón, cortar la circulación apoyando a esos magníficos colaboradores de la organización de la Asociación Goldwing que nos acompañaron durante todo el recorrido, desde la salida del hotel.

Después de un corto recorrido desde Alfauir llegamos a la plaza del Ayuntamiento de Gandía, y allí nos esperaba el 4º Teniente de alcaldía (José Mª Prieto) al cual se le entregó un obsequio, como recuerdo de esta concentración por del Sr, Molina (presidente de la Asociación Goldwing España). Después del acto nos esperaba un aperitivo en la misma plaza.

Una vez terminado el refrigerio, procedimos a realizar con las motos un pequeño "Tour" por las calles y el paseo marítimo de Gandía y una vez terminado nos dirigimos al restaurante "San Marcos". A partir de la llegada al restaurante nos esperaban muchos buenos

momentos (tanto tristes como alegres) que iban a ocurrir en el transcurso de la tarde.

Antes de la comida continuamos conversando con los asistentes para seguir conociendo un poco más al grupo. A continuación nos sentamos en la mesa. La comida estuvo muy bien y entre plato y plato, traguito y la conversación amena pasamos un rato muy agradable.

Al finalizar la comida llegó el momento más emotivo, para mí desde hace mucho tiempo, por el cual asistimos a este evento y este era el homenaje póstumo a JUAN RAMOS que nos dejó en febrero de 2016. He de reconocer que nosotros no conocíamos a Juan pero debió ser una gran persona ya que según oímos algunos relatos sobre su persona y posteriormente nos dimos cuenta durante el homenaje que a muchos de los asistentes se les cayeron algunas lágrimas en el momento de su recuerdo durante y después del minuto de silencio. Desde aquí queremos dar un sentido pésame a Carmen y a su familia.

Seguidamente Clara (la hija de Juan) nos deleitó con una magnífica canción ¡¡qué voz tiene!! y también se realizó un homenaje por los 7 años de matrimonio de Juan (otro de sus hijos). A continuación, para intentar alegrar el ambiente, comenzó el baile. Después de unas cuantas canciones se entregó una placa conmemorativa a Carmen y familia. Para colofón Clara nos volvió a deleitar con otra canción.

Una vez terminado el baile nos dirigimos hacia el hotel a "supuestamente" descansar (según el programa relax, spa, playa, etc.). Digo supuestamente porque estando





entre tan buena compañía ¿quién no se toma un refrigerio ó se anima a charlar, reír, contar chistes y anécdotas?. Por lo tanto tomamos la decisión acertada de quedarnos con el grupo porque lo pasamos estupendamente.

A las 10 de la noche fuimos a cenar al restaurante El Olivo. La cena estuvo bien y pescado del 2º plato exquisito. El único inconveniente fue el tipo de vino blanco que nos sirvieron ya que dejaba mucho que desear (pusimos 2 copas juntas y las tuvimos que separar por lo "peleón" que era el vino que contenían). Fuera de bromas la cena estuvo magnífica. Como estábamos cansados, Paloma y yo, poco después de terminar la cena nos dirigimos a nuestros aposentos.

A la mañana siguiente, después de recoger nuestras pertenencias de la habitación, fuimos a reponer fuerzas con el desayuno para el viaje de regreso. Una vez acabado el desayuno nos despedimos de los allí presentes.

El viaje de vuelta lo realizamos sin incidentes.

Querría dar mis sinceras felicitaciones a la organización y a los colaboradores por el trabajo que han realizado.

¡¡¡¡ Estamos esperando ansiosamente la próxima!!!! ¿Sevilla?.



TARIFA PUBLICIDAD 2018

LOS PRECIOS SON ANUALES
INCLUYE LINK EN LA WEB GWAE
SOLICITANOS EJEMPLARES
ENVIO INCLUIDO A LA PENINSULA

150 € **1/4 PÁGINA**
300 € **1/2 PÁGINA**
600 € **1/1 PÁGINA**



TROFEOS MADARIAGA

Trofeos - Regalo publicitario - Bordados - Serigrafías
Grabados - Placas conmemorativas

C/ Licenciado Poza, 62 - Bilbao
Telf 944 42 33 03 - Fax 944 39 33 30

www.trofeosmadariaga.com
e-mail: correo@trofeosmadariaga.com
Colaborador Oficial G.W.A.E.



EURO kiel

- Pintura decorativa
- Construcción
- Reformas
- Mantenimiento de comunidades
- ITE's
- Legalización de locales
- Proyectos de obra
- Certificados energéticos y boletines

CABO NORTE NORDKAPP

POR ANA, JOSE ANTONIO Y JOSE LUIS

En latitud 71 grados 12 minutos 20 segundos, para que no os perdáis si queréis llegar a **Cabo Norte**.

Ya sabemos que la moto Goldwing es de las más adecuadas para realizar un viaje largo y en nuestro caso equipada de asiento modificado con un gel que le hace más cómodo, con respaldo, emisora, navegador integrado, puños gordos, palanca freno trasero gordo plataforma de goma, complemento en puño de gas para descanso de mano, prolongaciones en laterales y bajos para más protección contra el agua y viento, puños y asiento caliente, parrilla trasera y bolsa exterior para prendas de agua a mano y algún térmico además de música variada y con complementos que ya no me faltaran en viajes largos como un casco que se puede llevar abierto con comodidad y que por lo visto es homologado en este uso y con fácil y cómodo cierre y apertura también para descolgar pantalla protectora del sol y atentos, si hay agua es imprescindible la doble pantalla (pin lok se pronuncia) ya que es cojuno que el clásico empañar desaparece, vamos que puede llover y tu cerrado el casco ves como si abierto.

También muy sorprendente unos tapones para los oídos especiales que te permiten oír música y emisora pero desaparece el ruido bufido exterior del aire y vas relajado.

Pues con todo lo citado amén de una revisión de moto por taller que te de confianza, en nuestro caso Motos Angel de Castro, con nuestros aceites, líquidos, frenos y neumáticos nuevos iniciamos el viaje concienzudamente tranquilos, en mi caso además por llevar de copiloto a mi sobrina Ana, insustituible, la mejor asistente, y por llevar de guía y capitán de la expedición a Jose Antonio, Presidente de GWAE durante años y con la experiencia entre otras muchas cosas de haber realizado este mismo viaje hace ya veinte años y además preparado con equipamiento por si pinchazos u otras incidencias, vamos una máquina.



Las fechas elegidas en nuestro caso, en Agosto, también considero propicia.

Nosotros elegimos un trazado de ida y de vuelta que satisfizo nuestro deseo y con previsión y reserva de hoteles y casas para pernoctar que JA. sabiamente eligió y reservó.

Tengo que decir que en mi caso, cuando ya de regreso en Madrid, la sensación fue como de un fin de semana largo, también a Ana no se la hizo pesado el viaje con ausencia de cansancio o aburrimiento y eso que es recomendable emplear un mínimo de 22/24 días.

La primera etapa de Castro Urdiales Motos Angel a Orleans, viaje tranquilo con sus lluvias incluidas, paradas de repostar y comer, empleando nueve horas, sin afán de llegar a hora determinada, sin prisas pero tampoco con pausa y demora sin motivo.

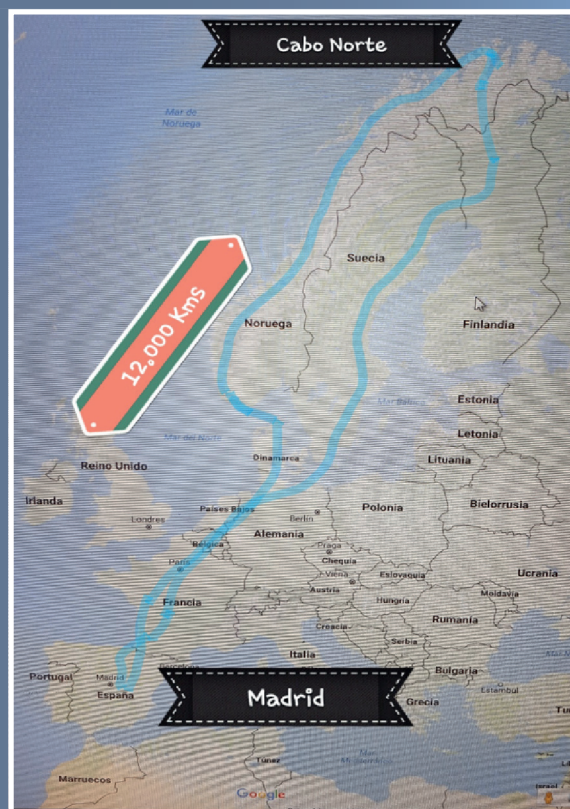
Dejando atrás al día siguiente esa majestuosa catedral de Orleans de casi setecientos años de historia llegamos a Dortmund.

Esta jornada también con su lluvia tan rica de verano llegando a media tarde para ducha y descanso para acometer ese paseo por la ciudad y cena de mantel con cerveza alemana.

La tercera jornada, empañada por la noticia del fallecimiento de Angel Nieto, nos llevó ya en el Báltico a Puttgarden

Esta etapa de casi 500 km pues también descansada pero marcada por el impacto de la triste noticia.

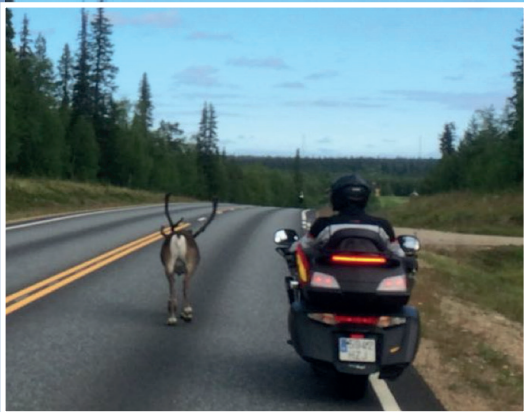
Amanece al día siguiente, no hacíamos madrugones, buenos almuerzos y tranquilidad, y tras casi 800 km llegamos a Estocolmo. En esta bonita ciudad nos alojamos dos noches en un antiguo crucero como hotel, todavía operativo también navegaba, bonita y animada experiencia, además de las vistas mu buen ambiente con música y bailoteo en cubierta. Nos dio tiempo de hacer turismo y conocer bien la ciudad en autobús de esos dobles con explicaciones y compartir una velada de cervezas con otro motero amigo y socio GWAE, Jose Manuel Abarca y Gema, que regresaba de Cabo Norte y le quedaba periplo por Europa.





En sexta etapa recorrimos 600 y pico km de na llegando a Umeå, con tiempo más que de sobra para ducha y descanso en una casa hotel de madera de esas chulas suecas.

Pues relajadamente cenamos en un barco ya descansados y repasando esos paisajes que habíamos visto, sus lagos, pinares carreteras chulas y cruzándonos, por qué sería domingo, con Clásicos americanos muy conservados y restaurados.



Ya en octava jornada de casi 700 km de carreteras de sola dirección y dos sentidos, en obras, algún firme de zahorra prensada y no, paisajes durante la jornada que causaban constante admiración y ruteo precavido pues ya los renos estaban por la carretera en tramos inesperados

Y llegamos a Cabo Norte, duchados y descansados y como no había noche pues paseo por el destino, fotos y más fotos, ese día muy buenas vistas por clima generoso sin nubes, y ya después de paseos y aún más fotos, decidimos ir a dormir, eso sí con antifaz pues de oscuridad en nuestra casa de madera ni aun tapando las ventanas con todo lo que teníamos a mano.



Ya al día siguiente por la mañana dando otro repaso a la bola, por la niebla vistas nulas.

Seguimos haciendo turismo en Nordkapp viendo y comiendo lo típico.



Nos dispusimos a dormir pues al día siguiente nos esperaba un recorrido de 500 y poco km para lo que invertimos casi once horas hasta llegar a Oteren, no os digo na de los paisajes, y sin prisa entreteniéndonos viendo de cerca más renos

Y nos disponemos a dormir y no por qué la noche llegase, no llegaba, para descansar e iniciar al día siguiente una ruta de 411 km por unas carreteras de nota por su asfalto, trazado y vistas, disfrutando encadenando inclinada tras inclinada, de película vamos. Ajenos a las maniobras de Maduro, los cabreos del Trump, los líos en Virginia etc etc, hasta llegar a Tosbotn parando sin prisas para comer en el Círculo Polar ártico noruego

Para llegar a nuestro destino al recorrer antes otro de esos kilométricos túneles

Bien descansados y almorzados afrontamos un trayecto de 600 Km hasta llegar al pueblo de Å, por encima del círculo polar ártico, otra ruta para quedar boquiabiertos a nuestro paso por las Islas Lofoten por la Nord-Norge de Noruega.

Otra noche en una de esas casitas de madera de suelo caliente y cena en un restaurante a pie de puerto refugio de mar de Noruega cabreado.

Y tras velada relajante y reconfortante a dormir, pues había que madrugar para coger un ferry que por 900 coronas nos encaminaría después de 350 km al siguiente destino que fue Isfjorden, ese pedazo de fiordo con sus aguas que pertenecen al Mar de Groenlandia, otra jornada de mear y no echar gota, bueno gotas si echábamos y yo siempre al aire libre, transcurriendo por la Carretera del Atlántico, joya de la ingeniería civil.

Tras el descanso de esa especial, como todas, jornada y viendo que el tiempo durante la mañana del día siguiente estaría sin lluvia o poca madrugamos para recorrer sobre 300 km hasta el destino siguiente de Laerdal, ya en nuestro destino quince, otra pernocta en paraje de esos que imagináis, cercano a la Iglesia de madera de Borgund, esa de casi mil años que sigue en pie con sus dos mil troncos y otros tantos tablonos por estructura.

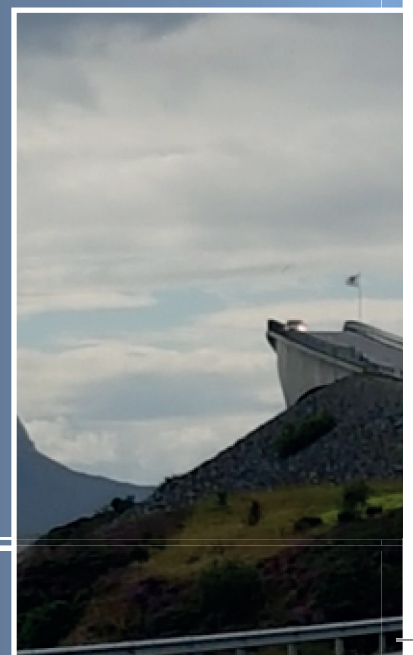
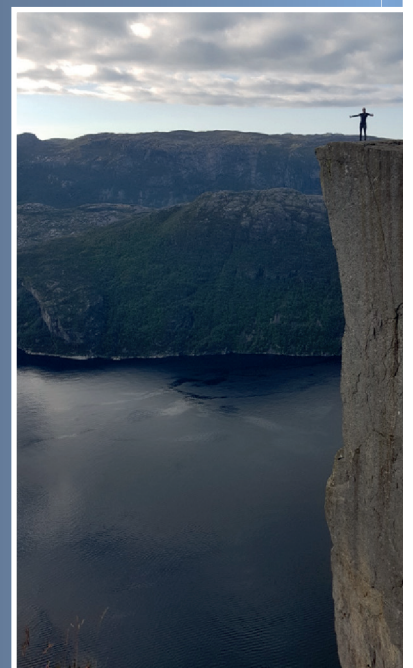
Hasta llegar ahí empleamos sobre once horas circulando sin prisas, con paradas, dando buena cuenta de la Carretera de los Trolls que nos esperaba allí desde 1936, para seguir hasta el fiordo Geirangerfjord, que como no va a ser Patrimonio de la Humanidad.

Pues de sorpresa en sorpresa, incluido obras en las carreteras que nos obligaban a circular despacio sobre firmes de zahorras blandas,

La jornada siguiente para llegar a Røldalsvatet anduvimos sobre 300 km viendo muchos de esos 450.000 lagos que tiene Noruega, otra jornada de paisajes y paisajes hasta llegar nuestra casa azul a la orilla del lago Aurland, y en nuestra mente todavía esas pedazo de cascadas que había por todos los sitios.

Pues descansados nos disponemos acometer otra jornada de 400 km esta sin paradas largas pues circularemos sin prisas para recrearnos en los paisajes hasta llegar al destino previsto de Sandnes, aún empleamos sobre diez horas.

Cada vez menos ájenos a las barbaries de los atentados en Cataluña y sintiendo el latir en el Bernabéu con pancarta y minuto 12+1 de silencio en su homenaje a Angel Nieto.





Ya a las 5 de la mañana los valientes de mis compañeros se dirigieron tras una hora de ferry y dos de caminata por caminos pedregosos y cuesta arriba hacia su recompensa merecida: El Pulpito

Y resto del día por la bonita ciudad de paseo por su puerto, de comida en restaurante recomendado y siesta hasta embarcar en un barcazo de 170 metros y propulsado a Gas Natural que nos llevará durante toda la noche navegando hasta Dinamarca, mientras las motos bien amarradas.

Nosotros de cena en el restaurante del barco, paseillo por cubierta y al camarote 8154 a dormir con rico balanceo, hasta llegar sobre la 7,30 h dispuestos a atravesar Finlandia de norte a sur para llegar a Alemania, Múnster después de rodar sobre 800 km y en ciertas carteras alemanas poder ver el marcador a 120 y 130 "millas" por hora, pero bien por algún rato, también ya el tráfico más pesadete.

Pues de cena a uno de esos restaurantes típicos con postre de pastel de ese de manzana regado con cerveza sabrosa alemana y a dormir.

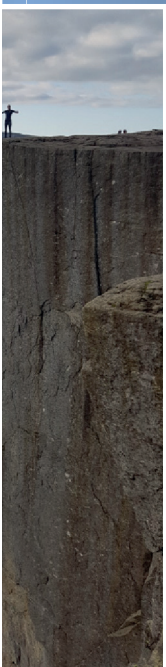
A día sígueme nos disponemos llegar a Tours a casi 900 km, pasando alguna calle de París y llegando al destino sin pasar por peajes, recomendable esa ruta por lo entretenido de las carreteras de antes de las autovías y sus pueblos y campos dignos de ver.

Ya vamos soportando temperaturas altas y va sobrando ropa.

Después de casi doce horas de viaje con su parada tranquila para comer en un pueblo, decía la tabernera huevos de sus gallinas, nos disponemos a dormir placentemente para al día siguiente realizar mil y pico km de tirón y así acortar el viaje ... ya hemos visto bastante.

Esperando este relato haya sido de vuestro interés y quedando a vuestra disposición para cualquier cuestión que se os podamos aportar a los que quieran realizar este recomendable viaje.

Ana, Jose Antonio y Jose Luis y en el corazón nuestro Amigo Angel





Entra en www.epilicitanas.com
y visita nuestra Boutique Goldwing



Publicidad y Merchandising

REGALOS PARA EMPRESAS Y EVENTOS,
ROPA LABORAL Y PROMOCIONAL

C/ Félix Rodríguez de la Fuente, 51 / Elche Parque Empresarial / 03203 Elche - Alicante (Spain) ☎965 681 509 📞663 178 870



GOLD-CROM es una empresa que
diseña y fabrica artesanalmente
piezas cromadas exclusivas.

Diseño | Corte Láser | Moldeado

Sistema seguro de **compra on-line**.
Además le entregamos su pedido en
su domicilio **GRATUITAMENTE**.

Salazar

Harategia
Carnicería

www.carniceriasalazar.com

Urdaitegia
Charcutería



HOMENAJE ANGEL NIETO

POR RAFAEL MARTÍNEZ



Ángel Nieto, una de las leyendas del motociclismo mundial, Nieto (Zamora, 25 de enero de 1947) no pudo superar las heridas sufridas en la cabeza tras un accidente el 26 de Julio de 2017, el quad en el que circulaba fue embestido por detrás por la conductora de un turismo cuando ambos circulaban, falleció el 3 de agosto a los 70 años, una conmoción a nivel mundial su fallecimiento. ¿Como era Ángel Nieto de Niño? Su infancia se vivió en Madrid, Ángel de pequeño no quería ir a la escuela se le quedaba pequeña, el iba mas allá, el quería volar, recordar a ese niño de una chabola de Vallecas en los años 40 época que la "moto" era ese caballo de metal con dos ruedas que hacia soñar y llevaba a muchos jóvenes a salir de donde estaban, para llegar al mundo y volar... Ángel Nieto un ser excepcional, entrañable, de entrada con suerte y con un divino regalo la pasión por la moto, necesitaba conseguir su sueño, sentir su pasión por la moto le hizo llegar a ser el 12+1 Campeón Mundial y ser capaz de conseguir poner a España en un lugar absolutamente impensable para el deporte del motociclismo. Aprendió a controlar su pasión por la moto, regularla, controlarla y que diera un valor añadido a el y a los demás. Ángel Nieto fue un hombre extraordinariamente bueno, cuando alguien llega a lo que llegó ángel y tiene la enorme capacidad de compartir sus éxitos en la forma como el lo hizo, generando mas éxitos de otros pilotos y convertirse en un "Maestro".

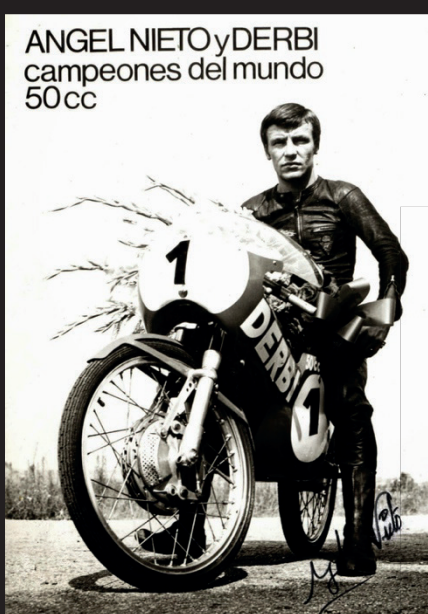


Tomás Díaz Valdéz "El rock &Roll" le dio su primer trabajo en un taller de Madrid, hacia novillos en la escuela para ir a ver las motos del taller y le dijo "quiero ser corredor de motos como usted". Empezó limpiando el taller y los motores con una brocha, aprendió muy rápido y con su gran virtud "La perseverancia" inquieto se quiso ir a Barcelona que era donde estaban las fabricas de motocicletas Montesa, Bultaco, Ducati, Derbi. Envío una carta al dueño de bultaco, Paco bultó (abuelo de Sete Gibernau) no le contestó la carta y se presento en la puerta de la fabrica para hablar con el cuando este llegaba a su fabrica con su moto "sherpa", por la tarde se presentó al jefe de personal y empezó en bultaco duró dos semanas porque no le gustaba correr en motocross y conoció a un piloto Medrano con el que hizo un tour de unas cinco carreras por España pero sin ganar dinero y pasando calamidades, esta situación le dio la oportunidad de conocer a los de Ducati y empezó a trabajar con Ducati fueron comienzos difíciles tuvo que dormir en un sótano de una frutería seis meses, lloraba todos los días pero su virtud "La perseverancia" no le hizo decaer, el quería ser corredor de motos y no mecánico, los de Ducati hablaron con Derbi y le dejaron probar una Derbi en una carrera en Carlos III, Derbi se fijo en Ángel Nieto y lo ficharon, les dijo "Quiero ser Campeón del Mundo" (17 años), para el su segunda familia "Los Rabasa", vivía en una pensión y ganaba setecientas pesetas al mes. Como anécdota en aquella época las pruebas de aerodinámica que se realizaban eran curiosas, ataban en la moto a ángel nieto porque

Criado en una familia muy humilde con mas sueños que posibles y sin ninguna vinculación con el motor, en mayo de 1964, con apenas 17 años, debutó en el Mundial a los mandos de una Derbi. Se trataba del GP de España, disputado en Barcelona y terminó en quinta posición. En febrero de 1965, firmó su primer contrato profesional con Ducati. Sin embargo, debió esperar a julio de 1969, de nuevo con una Derbi de 50 cc, para apuntarse en Sachsenring su primer triunfo mundialista (GP de la República Democrática de Alemania).

Esa temporada, tras una dura pugna con el holandés Aalt Toersen, terminó con el primer título mundial de Nieto en 50 cc. Unos éxitos que se prolongaron en 1970 y 1971 (campeón mundial en 125 cc) y especialmente en 1972, cuando consiguió el único doblete (50 cc y 125 cc) de su dilatada trayectoria.

Tras romper su alianza con la principal fábrica española, Nieto repitió éxitos con otras marcas como Kriedler (1975), Bultaco (1976, 1977), Minarelli (1979, 1981) y Garelli (1982, 1983, 1984). En 1985 conquistó sobre el asfalto de Le Mans, el nonagésimo y último triunfo de su palmarés. La temporada siguiente fue la de su retirada definitiva. La última vez que se subió a una moto en el Mundial fue en Hockenheim. En la carrera de 125 cc debió abandonar de forma prematura. En 80 cc, rompió el motor cuando rodaba en segunda posición y no pudo subir al podio.



PALMARÉS:

En 125cc se hizo con el título mundial en siete ocasiones (1971, 1972, 1979, 1981, 1982, 1983 y 1984), mientras que en 50cc, lo hizo en seis campeonatos (1969, 1970, 1972, 1975, 1976 y 1977). 12+1. Además, fue campeón de España en 23 ocasiones.

Campeonatos del Mundo:

- 1969: Obtiene su primera victoria en un campeonato del Mundo (GP Alemania) y se corona no sólo como campeón del mundo con Derbi (50cc), sino como primer español en llevarse el campeonato
- 1970: Repite como campeón del mundo con Derbi (50cc)
- 1971: Nieto consigue su tercera victoria: se convierte en campeón del mundo con Derbi (125cc)
- 1972: Además de campeón del mundo con Derbi en 50cc y 125cc, se corona como campeón de España en 50cc, 125cc y 250cc.
- 1975: Campeón del mundo con Kriedler (50cc)
- 1976: Campeón del mundo con Bultaco (50cc)
- 1977: Campeón del mundo con Bultaco (50cc)
- 1979: Campeón del mundo con Minarelli (125cc)
- 1981: Campeón del mundo con Minarelli (125cc)
- 1982: Campeón del mundo con Garelli (125cc)
- 1983: Campeón del mundo con Garelli (125cc)
- 1984: Campeón del mundo con Garelli (125cc)



A todos estos hay que sumarle otras 90 victorias en Grandes Premios a lo largo de su trayectoria, así como 139 podios. Ángel Nieto quedó cuatro veces subcampeón del mundo, y otras cuatro segundo en el Campeonato de España, donde también se le suman otras 128 victorias.



DIRECTOR TÉCNICO Y COMENTARISTA TV.

Los 90 grandes premios y los 12+1 campeón mundial es su historia "Ya no disfruto y no creo que pueda volver a hacerlo. Incluso algunas veces me da miedo", aseguró entonces. Ese fue el momento en que Nieto inició su carrera como mánager, al frente de un equipo liderado por Carlos Cardús y Alberto Puig, con quien compitió en el Mundial de 250 cc en 1987 y 1988. Sin embargo, no fue hasta más de una década después cuando conquistó su único entorchado mundial como director técnico. Fue gracias a Emilio Alzamora, campeón de 125 cc pese a no sumar una sola victoria en las 16 citas del campeonato.

Ángel Nieto compaginaba su actividad con la de comentarista en Televisión Española, donde formó una recordada pareja con Valentín Requena y últimamente con j.j. santos y el equipo de Deportes de Mediaset Sport, con quien compartió largas jornadas de retransmisión y les transmitió la pasión por el motociclismo.

También en los últimos años del pasado siglo despuntaron en la máxima competición sus hijos Pablo y Gelete. El primero sumó una victoria y ocho podios en 125 cc. Asimismo, su sobrino Fonsi se proclamó subcampeón mundial de 250 cc en 2002, donde conquistó cuatro triunfos y sólo se vio superado en la clasificación final por Marco Melandri.





EL HOMENAJE DE ANGEL NIETO. MADRID.

SÁBADO 16 DE SEPTIEMBRE DE 2017. LA LEYENDA. GRACIAS MAESTRO.

La afición española al motociclismo no falló a Ángel Nieto en su último adiós y a sus hijos, familiares y amigos les quedó claro que nunca estarán solos. Para el Gran Maestro, la afición española es la mejor afición del mundo y quería que le dedicaran un monumento en el circuito de Jerez, el mismo que llevará su nombre a partir de la próxima temporada. El multitudinario homenaje que se le ha rendido en Madrid, a Nieto lo quería muchísima gente. Ventajas de ser el mejor, con y sin moto.

Aficionados de todas las partes de España y del mundo como las Honda Goldwing consiguieron el llenazo esperado en la explanada del Santiago Bernabéu y en el Jarama, puntos de salida y llegada de una concentración motera que congregó alrededor de 80.000 motos. La comitiva fue impresionante y descomunal. Se veían motos por todos los lados hasta donde alcanzaba la vista y numerosos espectadores con un sol incesante en el lateral de La Castellana y en los puentes sobre la carretera de Burgos. Era como un gran premio pero sin carreras, gracias a que numerosos integrantes del campeonato mundial, bien en activo o ya retirados, acudieron al homenaje del Gran Maestro. Resultó impactante ver allí a Giacomo Agostini (15 Campeonatos del Mundo), Aspar, Crivillé, Gibernau, Puig, Pons, Emilio Alzamora, Cecchinello, Lavado, Arenas, Olivé, Jorge Lorenzo, Vierge, Martín, Rabat, Mir, Bautista, Hector Barberá, Rins, los hermanos Espargaró, Dani Pedrosa, Maverick Viñales y Marc Márquez, el Sr. Carmelo Ezpeleta (CEO de Dorna) y el Sr. Vito Ippolito (presidente de la FIM).



El homenaje constó de tres partes. El primero fue un evento privado en el parque del Retiro, para familiares y allegados con autoridades, entre las que destacaban la alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, la presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, o el secretario de estado para el deporte, José Ramón Lete. El segundo y el tercer acto fueron abiertos al público, con la concentración en el Bernabéu a la que llegaron desde el Retiro Gelete, Pablo y Hugo, los hijos del 12+1 Campeón, y Fonsi Nieto, que es más un cuarto hijo que un sobrino, en estas líneas tampoco me quiero olvidar de mi amiga Carla Nieto (Gracias Carla), para reunirse con los moteros que les esperaban impacientes con los brazos abiertos.

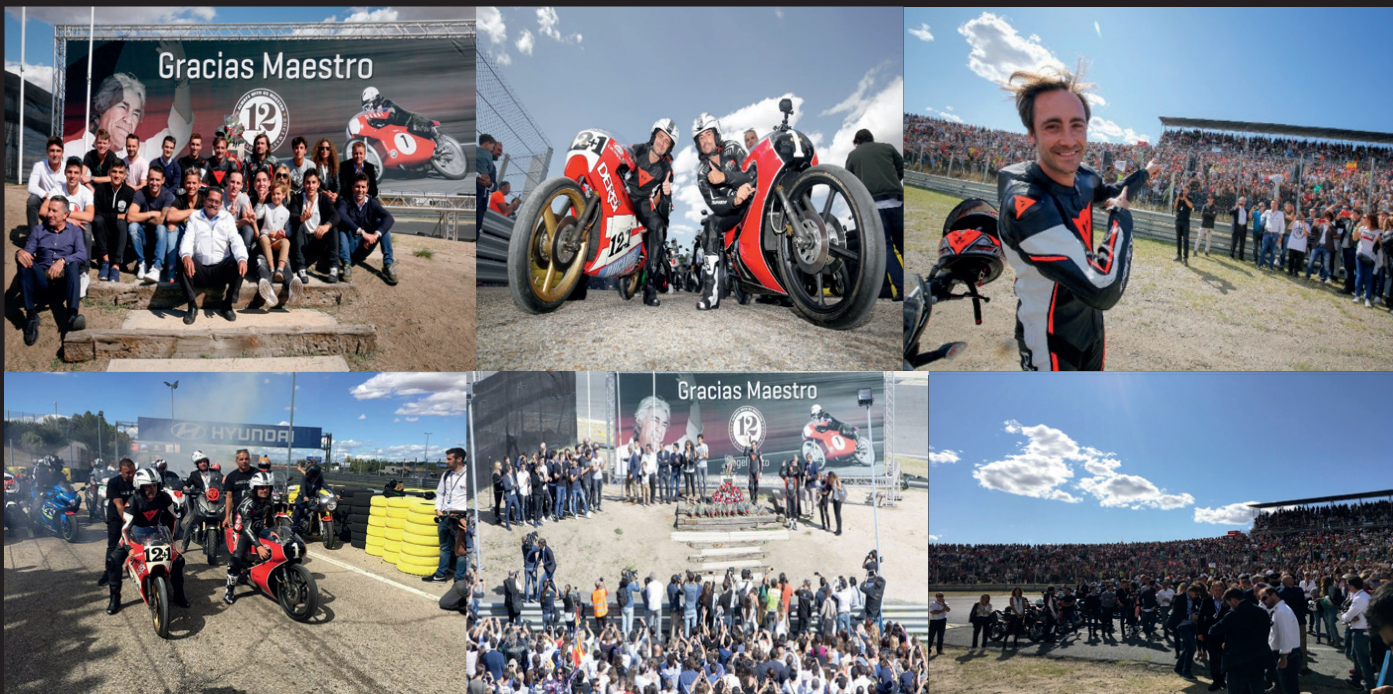
En este escenario se llevó a cabo el esperado minuto de silencio, que acabó con muchas palmas, vítores, mucho lío y ruido de tubos de escape, como hubiera deseado Ángel Nieto, y desde donde empezó la ruta hacia el Jarama. Con el beneplácito de la familia Nieto y de Dorna Sports donde las Honda Goldwing tuvieron sus minutos de imagen en el video oficial de MotoGp del excepcional Homenaje a Angel Nieto. También bastantes minutos de Honda Goldwing en teledeporte rtve (tdp) y varios medios de comunicación.



Agradecer la colaboración y participación de todos los pilotos de Honda Goldwing que asistieron de toda España y parte de Europa de los diferentes clubs y amigos al Homenaje a Ángel Nieto. Las horas de espera merecieron la pena. Gracias Seoane, Fermín y Rafa.

Las fuerzas de seguridad tuvieron un papel fundamental a la hora de que todo transcurriera según lo previsto y la coordinación entre la Policía Municipal, la Policía Nacional, la Guardia Civil y la participación de nuestras Honda Goldwing que permitió que la ruta y concentración motera llegara a buen puerto sin incidentes. Respeto máximo encima de las motos camino del viejo trazado madrileño del circuito del Jarama en el que tantos días de gloria deparó a el zamorano de Vallecas. Allí tuvo lugar el último acto, con una vuelta de honor al circuito que puso la carne de gallina de todos los presentes...





Al frente de la comitiva en el circuito salieron con sendas motos de su padre Gelete y Pablo. Gelete pilotaba la Garelli con la que conquistó sus últimos títulos del octavo de litro (del 82 al 84) y Pablo la Derbi que empleó en su última carrera, el Superprestigio de 1986, la misma con la que se cayó y se rompió una pierna. Tras ellos iban todos los pilotos mundialistas presentes y al dar la primera vuelta se pararon en el Súper 7, la zona habilitada para el público y donde habían no menos de 80.000 personas que honraron la memoria del homenajeado y corearon su nombre con tal fuerza que es imposible que el Gran Maestro no lo escuchara donde quiera que esté. Con una emotiva ofrenda floral en el monolito que Ángel Nieto tiene en el circuito del Jarama, en la curva Farina.



Nada más y nada menos quince ramos de flores fueron depositando parejas ilustres de nuestro deporte, con especial euforia y bramido para el dúo Márquez-Pedrosa, hasta que llegó el turno de que sus tres hijos y su mujer, Belinda Alonso, depositaran una corona. El Jarama se vino arriba, como en los viejos tiempos, como cuando corría el Gran Maestro Ángel Nieto, el gran padre de las motos en nuestro país. Se nos ha ido, pero no del todo, porque su leyenda es inmortal. La familia Honda Goldwing no te olvidará porque necesitamos no olvidarte. Gracias Maestro.

Rafael Martínez C.
Media G.W.A.E



VIII ENCUENTRO GOLDWING - FERRARI SEVILLA 2017

POR **EMILIANO NIETO SERRANO**



Quisiera Hacer un breve comentario sobre el **VIII ENCUENTRO GOLDWING - FERRARI SEVILLA**.

Como mi primera experiencia de una concentración con FERRARI y GWAE, no puede ser otra manera que expresar mis mas agradables sensaciones, tanto de entretenimiento, compañía, diversion y organizacion.

Los tres dias que pasamos en Sevilla, fueron fabulosos. Tanto que para la proxima ya me podeis apuntar.

Saludos.
Rafagas y gasolina para todos.

P.D. : Y si puede ser con un tiempo tan bueno como el de este año.

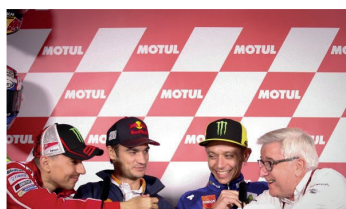






WORLD CHAMPIONSHIP MOTOGP™ 2017

POR RAFAEL MARTINEZ



IT'S BEEN A TRULY AMAZING
38 YEAR JOURNEY.

*Without you very special friends
it would not have been possible.
I will never forget you all.
Good luck and stay safe in 2018.*

Nick

OXFORD 2017.

THANK YOU.

El Campeonato del Mundo de Motociclismo de 2017 será recordado por varias noticias como las de los compañeros del medio de comunicación, dos leyendas del medio de comunicación, una leyenda española como Ángel Nieto y la fatalidad de su fallecimiento (en la que en esta revista le dedicamos un artículo sobre su vida y homenaje) y otra gran leyenda el británico Nick Harris que se retira, periodista con una larga trayectoria en el mundial y otros deportes de primer nivel, su faceta era la de coordinar las ruedas de prensa de los grandes premios (press conference) y también dar toda la emoción, pasión e intensidad en las transmisiones en directo de las carreras MotoGp.com, con motivo de su última rueda de prensa, en el Circuito Ricardo Tormo de Cheste, Dorna le rindió un emotivo homenaje proyectando un vídeo en el que los pilotos de MotoGP imitaban algunas de sus expresiones más famosas. "Thank you very much indeed", Nick.

Quien ha tenido la gran oportunidad de conocer personalmente a las dos leyendas y compartir momentos inolvidables en las ruedas de prensa solo destacará entre muchas facetas de ellos su enorme humor y su pasión por el mundo del motociclismo.

Este Gran premio de 2017 será recordado por *el Respeto de los pilotos*, unas polémicas que no beneficiaban nada a este deporte y que este año se han ido diluyendo.

Los premios de 2017 quedarán de la siguiente forma:

El equipo Repsol Honda recogió el trofeo del título mundial del equipo MotoGP™ y también se llevó el título de constructor de MotoGP™ en la categoría reina, Kalex en Moto2™ y Honda en Moto3™.

Los Campeones del Mundo de 2017:

El seis veces campeón mundial más joven, Marc Márquez (Repsol Honda) en la categoría reina de MotoGP™ ganado con gran esfuerzo, el Campeón del Mundo de Moto2™ Franco Morbidelli (EG 0,0 Marc VDS) y el Campeón del Mundo de Moto3™ Joan Mir (Leopard Racing).



Además de por ser el año del sexto de Márquez, el 2017 será también recordado por la lucha incansable de Ducati y Andrea Dovizioso por impedirlo. Una lucha que se ha fundamentado en el absoluto respeto mutuo entre ambos contrincantes, así como entre sus equipos.

Un clima de deportividad que se ha respirado en pista durante todo el año y que, terminada la temporada, ha continuado de forma intachable entre los miembros del Repsol Honda y el Ducati Team, como la felicitación de Gigi Dall'Igna a Santi Henández.

En este Campeonato del Mundo de MotoGP™ hemos presenciado fenómenos que ni la ciencia logra explicarlos, será recordado como la 'no caída' de Marc Márquez en la carrera de Valencia de 2017. Posiblemente, el Mundial que acaba de concluir se recordará por esta acción, La 'salvada' de Marc Márquez que vale un título mundial. El piloto español salvaba milagrosamente con su rodilla y el codo izquierdo una caída en el circuito de Cheste. En el circuito todos seguían hablando de ese momento en la curva 1 cuando M. Marquez lideraba, atacaba y ya estaba en el suelo, poniendo mucho aliciente y nerviosismo al Mundial y dando opciones a Dovizioso.

La telemetría de Honda demuestra que logró una inclinación de 64 grados (a 4.3 de su récord de Brno) a una velocidad de 160 km/h. Una barbaridad a la altura de muy pocos, de un piloto con 'cuatro ruedas'. "Puse las cuatro ruedas, como llamo yo al codo y la rodilla. Una vez que la levanté, no tenía prisa por salir de la grava", expresó Marc ante la sorpresa de todos los medios de comunicación.

No ha sido un Campeonato fácil para el piloto español de MotoGP y nuevo campeón del mundo, Marc Márquez (Repsol Honda), ha admitido sentirse aliviado con el final del campeonato, ya que durante un periodo de la temporada "perdía pelo" por el estrés que ha llegado a sufrir, saliendo "adelante" con la ayuda de su equipo y las personas que le rodean. Un gran esfuerzo y un campeonato duro para el piloto que al final ha sido recompensado. En sus declaraciones; "Ha sido un campeonato donde he pasado mucho estrés, mucho calvario. Y no lo he confesado nunca, pero durante una parte de la temporada perdía pelo y todo, del estrés. No ha sido el más difícil pero sí que cuando en Montmeló tienes cinco caídas en un día, no gusta a nadie, y por mucho que psicológicamente seas fuerte te cuesta salir adelante, pero luego sales. Y con la ayuda del gran equipo que tengo y las personas de alrededor todo se hace más fácil", explicó en declaraciones a Movistar MotoGP. La carrera, aludiendo al 'Márquez style'. "No os vais a quejar, 'Márquez style' hasta el final. Me encontraba súper cómodo durante la carrera, podía ir bastante más, pero quería guardar un poquito de neumático, un poquito de energía, controlar más o menos dónde estaba la carrera... Y en el momento que he dicho 'venga, va, paso a Zarco y empujo' he querido quizás empujar demasiado porque temía", "Y esto pasa cuando temía que Zarco entrara y me tocara o que pasara algo y he dicho 'bueno, va, tiramos muy fuerte esta vuelta' y he empezado demasiado agresivo, con demasiadas ganas. Pero bueno, la salvada queda por el recuerdo y podemos decir que este codo nos ha dado el campeonato", añadió bromeando.

El susto sufrido a falta de siete vueltas, donde tuvo que ayudarse del codo para evitar la caída, Márquez lo cataloga en el 'top one' de la infinidad de sobresaltos y caídas que ha tenido "por el momento, por la intensidad y por lo que nos ha dado".

Asignatura pendiente de Marc: «**Gestionar el riesgo de otro modo: ser rápido, pero sin caer tanto**». Ha llevado 27 caídas esta temporada, casi el doble que su peor año, su estreno en la máxima categoría en 2013.



Cuando le preguntamos qué se le pasó por la cabeza en ese momento nos dijo "momento de hacerse daño" por lo que había en juego. "Ya no sabía qué hacer y cuando se me ha ido la moto dije 'yo no suelto la moto ni aunque dé vueltas, si me tengo que hacer daño es momento de hacérmelo porque nos estamos jugando un campeonato'. Muchos dirán que no hacía falta este error, pero sí que hacía falta, al final es mi estilo". Tenía que empujar y estaba súper cómodo. Luego he hecho 31,7. Me diréis loco pero cuando he visto que 'Dovi' se ha ido fuera, he decido tirar para ver si podía coger al grupo de delante porque me veía con posibilidades. Pero he vuelto a tener un error a final de recta y ahí ya he tirado la toalla y digo 'acabamos la carrera, ya vale de caídas este año, ya vale de momentos de estrés y celebramos el título", prosiguió. El seis veces campeón del mundo admitió que le hubiese "gustado" tener la "explosión" de ser campeón al cruzar la meta. "Cuando te dicen que 'Dovi' está fuera de carrera te ves ya campeón, porque no podía ganar. Me hubiese gustado tener la explosión esa de entrar a meta porque quieras o no he tenido cinco vueltas para ir asimilándolo, me costaba concentrarme también", aseguró.

El piloto español aclaró que en la celebración, el dado estaba "trucado". "No sabía nada de la celebración porque todo mi entorno sabe que no quiero planear nada, lo dejo en manos de ellos. Y sí, está claro que el dado estaba trucado.

Había algo debajo, pesaba mucho el dado, pero me han dicho 'tú tira que sale el seis' y yo 'confío en vosotros, como no salga os mato"', concluyó entre risas.



EL HOMBRE DE LOS RÉCORDS

Márquez se convierte en el español con más títulos en la categoría reina, superando a Jorge Lorenzo (3) y a Álex Crivillé (1), y se cuela entre los diez pilotos con más mundiales de la historia, igualando a Geoff Duke y a Jim Redman, en una lista que completan John Surtees y Phil Read (con 7 títulos), Carlo Ubbiali, Mike Hailwood y Valentino Rossi (9), Ángel Nieto (12+1) y Giacomo Agostini (15 títulos). En su lista de récords se incluyen:

- En 2013 se convirtió en el campeón más joven de la historia en la categoría reina, a la edad de 20 años y 266 días. Superó a Freddie Spencer, que lo había conseguido en 1983 a la edad de 21 años y 258 días.
- Bicampeón más joven en la máxima categoría: 21 años y 237 días (2014).
- Tricampeón de MotoGP más joven de la historia (2016).
- Piloto más joven en ganar una carrera en la máxima categoría del motociclismo, a los 20 años y 63 días. Lo consiguió en el segundo Gran Premio de 2013.
- El más joven en lograr una 'pole position' en la categoría reina (2013), superando la marca de Freddie Spencer de 1982.
- Piloto con más 'pole positions' de la historia, con 73.
- El más joven en lograr 100 podios en el Mundial de Motociclismo, con 24 años y 240 días, por delante de Valentino Rossi (25 años y 244 días).
- Piloto más joven de la historia en ganar diez carreras consecutivas, hito alcanzado a los 21 años y 174 días, y con el que batió a Mike Hailwood (24 años y 94 días).
- Piloto que más puntos, podios y 'pole positions' ha sumado en una temporada de debut en la categoría reina: 334 puntos, 16 podios y nueve 'pole positions' en 2013.

SU TRAYECTORIA

Primer Gran Premio: Qatar 2008, 125cc.
 Primer podio: Gran Bretaña 2008, 125cc.
 Primera victoria: Italia 2010, 125cc.
 Grandes premios: 168.
 Victorias: 61.
 Podios: 102.
 Pole position: 73.
 Vuelta rápida: 53.

TÍTULOS DE CAMPEÓN DEL MUNDO

125cc (2010), Moto2 (2012), MotoGP (2013, 2014, 2016 y 2017).
 2008: Categoría 125cc, décimo tercero con KTM (13 carreras, 63 Puntos).
 2009: Campeonato del Mundo de 125cc, octavo con KTM (16 carreras, 94 puntos).
 2010: Campeonato del Mundo de 125cc, campeón con Derbi (17 carreras, 310 puntos).
 2011: Campeonato del Mundo de Moto2, segundo con Suter (13 carreras, 251 puntos).
 2012: Campeonato del Mundo de Moto2, campeón con Suter (17 carreras, 324 puntos).
 2013: Campeonato del Mundo de MotoGP, campeón con Honda (18 carreras, 334 puntos).
 2014: Campeonato del Mundo de MotoGP, campeón con Honda (18 carreras, 362 puntos).
 2015: Campeonato del Mundo de MotoGP, tercero con Honda (18 carreras, 242 puntos).
 2016: Campeonato del Mundo de MotoGP, campeón con Honda (18 carreras, 298 puntos).
 2017: Campeonato del Mundo de MotoGP, campeón con Honda (18 carreras, 298 puntos).

FELICIDADES MARC POR TU SEXTO CAMPEONATO DEL MUNDO LA FAMILIA GWAE



LAS MEJORES *MARCAS*
LOS MEJORES *PRECIOS*



902 101 731 - www.confortauto.com



2018

25 Años de Historia



Partida Aigua morta s/n
Oliva – 46780 – València

Playa Oliva (Valencia)



XXV SPANISH TREFFEN INTERNATIONAL

Beach Oliva (Valencia)

31 Th May - 3 Rd June 2018

+34-96 285 75 19

info@campingpepe.com



Geográficas
(grados,min,seg)

latitud : 38° 53' 37.97" N

longitud : 0° 3' 8.37" W

International Rep Email: internacional@goldwing.es

WINGERS

REVISTA INFORMATIVA DE LA G.W.A.E.

APARTADO DE CORREOS 6 · 28110-ALGETE (MADRID)

N.I.F.: G-80894397

TELÉFONO: 0034 629 166784 · [HTTP://WWW.GOLDWING.ES](http://WWW.GOLDWING.ES)