

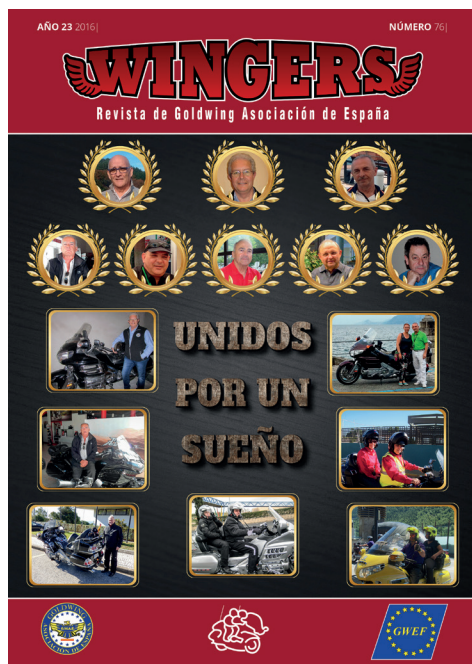


## UNIDOS POR UN SUEÑO



JUNTA DIRECTIVA 2009-2017





Edita  
GOLDWING ASOCIACIÓN DE ESPAÑA GWAE

Dirección - Presidente

José María Balañá Montaña

presidente@goldwing.es

Sub-Dirección - Vicepresidente

Fermín García Hernández

vicepresidente@goldwing.es

Secretario

José Luís Loeches Gómez

secretario@goldwing.es

Vocales

Francisco Molina

Francisco Salazar

Ángel Hernández (Tito)

vocal@goldwing.es

Representante Internacional GWEF

Pedro Caldeira

internacional@goldwing.es

Webmaster

Fermín García Hernández

webmaster@goldwing.es

Publicidad

José María Balañá Montaña

comercial@goldwing.es

Diseño, Maquetación e Impresión

TELEIMPRESA

Grupo M&G Difusión

administracion@mgdifusion.com

Documentación Fotográfica

Desde WINGERS, agradecemos la colaboración de los socios, Dorna Sports, IRTA, FIM .

Aviso Legal

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos gráficos y literarios sin previo permiso escrito.

WINGERS es una publicación abierta a toda las opiniones, pero no necesariamente se identifica con la de sus colaboradores.

EN ESTE NÚMERO:

**02 Sumario**

**03 Editorial**

José M<sup>a</sup>. Balañá Montaña

**04 Calendario G.W.A.E. 2016**

**Calendario G.W.E.F. 2016**

**05 Nuevos Socios**

**REPORTAJES**

**06 Concentración Andorra**

Susana y Esteban

**12 Treffen Inglaterra**

M<sup>a</sup> José y Javier

**18 Destino Sevilla**

Conchi

**26 Concentración Goldwing-Ferrari**

Ana y Manuel

**30 Ecos de y para GWEF**

Pedro Caldeira

**WINGERS**

**Revista Informativa de la G.W.A.E.**

Apartado de correos 128,  
25530-Vielha (Lleida)

N.I.F.: G-80894397

Teléfono: 0034 629 166784

<http://www.goldwing.es>

**José María Balañá Montaña.**  
**Presidente Goldwing Asociación de España.**



Estimado socio:

Todo tiene un inicio y un final, pues bien, en este caso ha llegado el final de esta Directiva. Personalmente me voy satisfecho de haber podido trabajar durante este tiempo, para que el proyecto de GWAE siguiera avanzando, y quiero agradecer el apoyo recibido de todos los socios y especialmente al equipo que me ha acompañado poniendo su granito de arena para que esto haya sido posible.

Mi valoración personal, como resumen diría que no está mal.

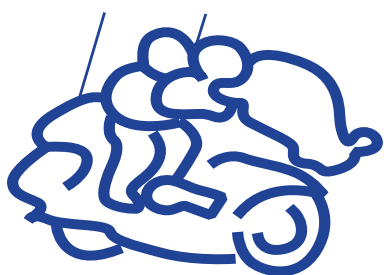
Ha sido difícil poder complacer a cada uno de vosotros, en un colectivo siempre hay discrepancias, pero la línea general ha sido totalmente armoniosa, de buena amistad y gran compañerismo, que en definitiva es de lo que se trata.

Pido disculpas por si alguien se ha sentido mal en cualquier actitud, decisión, etc., que como Presidente haya tomado, muchas veces no es fácil tomar decisiones, pero se toman para el bien de la gran mayoría.

GWAE se merece una larga vida y por lo tanto hace falta el empuje de gente nueva al frente, que siga llevando adelante este gran club.

Nunca olvidare estos ocho años que he compartido con vosotros y espero que nos podamos ver en muchas concentraciones.

GRACIAS A TOD@S POR SER COMO SOIS.



Harategia  
Carnicería

[www.carniceriasalazar.com](http://www.carniceriasalazar.com)

Urdaitegia  
Charcutería



## CALENDARIO G.W.A.E. 2016



CLUB	FECHA CELEBRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA CONCENTRACIÓN	ORGANIZA
	ENERO		
	FEBRERO		
	11, 12 y 13 de MARZO	VII ENCUENTRO GWAE Y GWCP PORTUGAL	GWCP
	8, 9 y 10 de ABRIL	74º CONCENTRACION NACIONAL ZUGARRAMURDI, (el pueblo de las brujas)	GWAE Y SOCIO
	6,7 y 8 de MAYO	CONCENTRACION INTERNACIONAL FRANCIA – AQUITANIA. (650 km desde Madrid)	GWAE
	DEL 2 al 5 de JUNIO	XXIII INTERNACIONAL ESPAÑA EMPURIABRAYA	GWAE
	15 al 17 de JULIO	SALIDA ANDORRA	CLUB ANDORRA Y GWAE
	DEL 21 AL 29 DE AGOSTO	CONCENTRACION INTERNACIONAL INGLATERRA	GWAE Y SOCIO
	9, 10 y 11 de SEPTIEMBRE	75º CONCENTRACION NACIONAL SEVILLA	GWAE Y SOCIO
	7, 8 y 9 de OCTUBRE	VII – ENCUENTRO GOLDWING – FERRARI FIESTA DEL MARISCO (O GROVE) - GALICIA	GWAE Y SOCIO
	16, 17 y 18 DICIEMBRE	CENA ESPECIAL NAVIDAD	GWAE

LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO A MODIFICAR EL CALENDARIO.

EN CASO DE REALIZAR ALGÚN CAMBIO, SE AVISARÁ CON ANTELACIÓN POR CORREO POSTAL A TODOS LOS SOCIOS.



## GWEF Events 2016

Week	Month	Date	Land
12	March	11/03-13/03	Iberian Meeting
13	March	24/03-28/03	EASTER
14	March/April	31/03-03/04	
15	April	14/04-17-04	
16	April	23/04-26/04	<b>BENELUX</b>
17	April/May	28/04-01/05	Belgium
18	May	05/05-08/05	France
19	May	12/05-16/05	Holland
20	May	18/05-22/05	Germany
21	May	26/05-29/05	Slovenia
22	June	02/06-05/06	Spain
23	June	10/06-12/06	Portugal
24	June	16/06-19-06	Czech Rep
25	June	23/06-26-06	Italy
26	June/July	30/06-03/07	Austria
27	july	07/07-10/07	Belarus
28	july	14/07-17/07	Poland
28 Bis	july	18/07-20/07	Latvia
29	july	21/07-24/07	Finland
29 Bis	july	25/07-27/07	Russia
30	july	28/07-31/07	Norway
31	August	04/08-07/08	Denmark
32	August	11/08-14/08	Sweden
33	August	18/08-21/08	Irland
34	August	25/08-29/08	Great-Brittan
35	September	01/09-04/09	Ukrain
36	September	07/09-11/09	Greece
37	September	15/09-18/09	Bulgaria
38	September	21/09-25/09	Turky

## **NUEVOS SOCIOS**

*recorramos el camino juntos...!!!*

**GISBERT GASS** (CADIZ)

**ALFONS BELMAS** (ALICANTE)

**MANUEL VERICAT HIERRO** (TARRAGONA)

**EVARISTO SANCHEZ GARCÍA** (SALAMANCA)

**JOSE MANUEL GUTIERREZ SEGURA** (MADRID)

**pinturas**

**IMCASA**



*La fuerza de un grupo*



# CONCENTRACIÓN ANDORRA

Por fin llega el día, la moto está preparada y a punto. Llenamos el depósito, y con la moto cargada, emprendemos el viaje, tenemos delante 485 Km. Es jueves y son las 11 de la mañana. Después de un buen viaje con parada para comer y repostar, llegamos a Andorra. Al hotel. Allí nos encontramos con nuestros amigos de Goldwing.

Qué alegría volverles a ver. Después de fuertes abrazos fuimos todos a dar un paseo por Andorra hasta la hora de cenar y así, terminamos el jueves. El viernes, fue llegando el resto del grupo y con alegría fuimos a comer todos juntos. Volvimos al hotel por la tarde, y al hacer la inscripción, nos dieron una bolsa llena de obsequios de Andorra. Ya están todas las motos en el garaje, 160 en total. Unas 120 motos son francesas. Después de los saludos, coctel de bienvenida vamos todos al restaurante del hotel y finalizamos el viernes. Llega el sábado y nos preparamos para salir de ruta a la hora prevista. Nos dirigimos al Santuario de Maritxel, por carreteras de montaña, a unos 13 Km. de Andorra. Dicho conjunto histórico se encuentra en el municipio de Canillo. En él se rinde culto a la Virgen de Maritxel, Patrona del Principado de Andorra. El Santuario de Maritxel forma parte de la ruta Mariana, que está formada por 5 Santuarios importantes como el Pilar (Zaragoza) Torre Ciudad (Huesca) Lourdes (Francia), Monserrat (Barcelona). Se trata de un destino de Fe y cultura internacional. El





## Susana y Esteban



Santuario original es de estilo Románico que fue reformado por completo en el siglo XVII. En 1972 se incendió quedando destruido por completo. En el incendio desapareció la talla románica de la Virgen. La más antigua de entre los siglos XI y XII. Se encargó la construcción de un nuevo Santuario al Arquitecto español Ricardo Bofill. El edificio tiene una mezcla de estilos que pretende fusionarse con el paisaje que le rodea. El nuevo edificio se inauguró en 1976. En su interior se continúa venerando una réplica de la Talla Románica de la Virgen. Después de ver el Santuario continuamos la ruta por carreteras de montaña. Cielo azul, aire fresco y vistas panorámicas espectaculares, con dirección a Andorra. Allí nos esperan en la plaza con un refresco, y tras un pequeño descanso, nos dirigimos al restaurante que se encuentra a unos 20 Km. de la plaza del pueblo. Atravesamos



Andorra las 160 motos, es un espectáculo digno de ver. Y ya, todos en el restaurante, con todo preparado para descansar y tomar un buen almuerzo típico de la zona, y entre risas y pasarlo genial como siempre, nos dio la hora de regresar al hotel. Una vez allí nos reunimos para hacer las compras de última hora, recorriendo las calles de arriba abajo, con sus perfumerías, tiendas de ropa, centros comerciales, bares, restaurantes, joyerías, bazares, etc. un sin fin de tentaciones. Ya se va echando la noche y nos esperan para la cena de Gala, en el hotel. Todos nos ponemos de punta en blanco para la ocasión.

Hicimos un minuto de silencio por el atentado de Niza y cantamos la Marsellesa. Seguido llega el reparto de trofeos por el 20 aniversario de Goldwing Andorra. Uno de ellos fue para Cáceres, concretamente para nuestra amiga Nani. Y así entre alegrías y penas Andorra llega a su fin después de un fin de semana inolvidable.







# GoldWing

Servicio Oficial Honda. Jordi Viñals, especialista Goldwing

**PASIÓN POR LA MECÁNICA**

[www.goldwingvir.com](http://www.goldwingvir.com)

C/ Enric Granados, 12 - 08340-Vilassar de Mar (BCN) ☎ 937 591 082 e-mail: [info@goldwingvir.com](mailto:info@goldwingvir.com)



## EURO kiel

- Pintura decorativa
- Construcción
- Reformas
- Mantenimiento de comunidades
- ITE's
- Legalización de locales
- Proyectos de obra
- Certificados energéticos y boletines



## TROFEOS MADARIAGA

Trofeos - Regalo publicitario - Bordados - Serigrafias  
Grabados - Placas conmemorativas

C/ Licenciado Poza, 62 - Bilbao  
Telf 944 42 33 03 - Fax 944 39 33 30

[www.trofeosmadariaga.com](http://www.trofeosmadariaga.com)  
e-mail: [correo@trofeosmadariaga.com](mailto:correo@trofeosmadariaga.com)  
Colaborador Oficial G.W.A.E.

FOLLETOS PUBLICITARIOS - TRÍPTICOS - CATÁLOGOS  
TARJETAS - REVISTAS - FLYERS - LIBROS - MUPPIS...

## TELEIMPRESA®

Su Imprenta de bajo coste

**¡¡DÉ UN IMPULSO  
A SU NEGOCIO!!**

**TELF. 96 666 16 96**





# SENCILLAMENTE DE 10 TREFFEN INGLATERRA

¡Mis queridos amigos de Goldwing!  
Me han dado la oportunidad de contaros el fantástico viaje a Inglaterra que nos brindaron Justin & Encarna.

Ya se intuían días intensos y divertidos desde la 1ª cena que disfrutamos en Etxalar (Navarra), donde nos empezamos a situar todos los artistas invitados, mientras deleitábamos una cena de las de verdad “made in Spain”, de la cual nos íbamos acordando a lo largo del viaje. Ya empezaron las risas.

Por la mañana y con el tiempo típico del norte, nos dirigimos hacia Le Mans, adaptándonos a una buena conducción en grupo, siguiendo las normas que nos propusimos con respecto al orden y formas para manejar el grupo de 16 motos, siempre amparados por el buen hacer de Molina, que nos controlaba y dirigía formando nuestro famoso “GRUPO COMPACTO”. Una delicia viajar con esta gente. Al día siguiente abandonamos el hotel





## M<sup>a</sup> José y Javier



Mercure dejando algún vecino risueño por nuestros encuentros nocturnos de cantimplora (lle-vábamos a nuestro amigo Daniel...Jack Daniel's) y Pepsi.

Camino hacia Calais, subimos todos muy machotes al barco, con el único pensamiento de no marearse y ver las famosas costas inglesas. Y lo conseguimos tal y como imaginábamos.

La impresión de llegar y ver esos acantilados tan

blancos y colosales, fue poco comparado con el impacto de ver a todos los vehículos de frente (estaban locos, venían en dirección contraria) y por la derecha.

Periodo de adaptación que nos duró poco, fue perfecto. Justin en cabeza, que lo sabe manejar, y el resto pisando por donde él lo hacía, todos unidos en una extensa y fastuosa formación, eso sí, como te despistases...ZAS, ya te ponías en nues-



tra querida derecha, hasta que alguno te pegaba un berrido por la emisora, para volver a colocarte en tu sitio.

Al día siguiente visitamos el castillo de Dover y algunos de sus túneles secretos, que se ubican a lo largo de la costa británica. Fue muy interesante, y sus historias, nos transportaron a sus guerras. Se sentía el horror que se vivió en esos agujeros. Sirva de muestra, para tener presente las grandes equivocaciones de la humanidad. Por otro lado, el entorno era realmente espectacular, muy cuidado y lucido por un fantástico sol, que tuvimos la suerte de saborear prácticamente en la totalidad del viaje.

Por cierto, estábamos alojados en Canterbury. Bellísimo pueblo, con una hermosa Catedral y muchos chiringuitos cerveceros (nombrada patrimonio de la humanidad por la Unesco) que con sus historias, nos hicieron vibrar.

Pernoctamos otra noche más en Canterbury después de deleitar unas buenas pintas (San Miguel) y cenar en uno de sus buenos restaurantes típicos del pueblo.

Nos levantamos temprano y nos dispusimos a ir a la fábrica de cerveza Faversham, catamos varias

de ellas y comimos bajo un manto de lúpulos, servidos por los Chef Justin and Brother, que se sumó a nuestro periplo inglés.

VÁMONOS SEÑORES, GRUPO COMPACTO. Así salimos victoriosos de las rotondas y adelantamientos unidos hacia Greenwich.

Ya aposentados en el hotel, la mini poli local (vigilantes jurados de los edificios) nos demostró que es muy "efectiva" colocando multas por aparcamiento indebido. Son muy suyos estos señores, pero me da, que esa multa no la cobran.

Bueno, nos dimos un paseo y cenamos en un restaurante español con precios ingleses, que entendemos, que después de cobrarnos cambio de coche ¡ja!

Cuando despertamos y desayunamos, Justin y Encarna nos tenían preparado un precioso paseo por el Támesis pudiendo ver los más emblemáticos monumentos de Londres en primera fila, Tower Bridge, London Eye, Big Ben... y un largo etc.

Casi nos rompemos los dedos haciendo fotos.

Nos dieron un buen paseo por los famosos parques londinenses, por Trafalgar Square, Palacio de Buckingham, nos dejaron perdernos por sus



calles y mercados, nos buscaron, nos llevaron por Picadilly Circus...¡Alucinante! Cenamos en el mítico Hard Rock London. No sé lo que habrán trabajado y movido, para darnos a todos los que fuimos tanta atención. Nos sentíamos estrellas de rock, había una cola que nos hacía temer lo peor, pero no sé qué enchufe tienen estos anfiteatros, que nos colaron a todos, por otra puerta (sería la gatera) y allí estábamos en medio del Rock y la hamburguesa. La verdad que es un sitio que muchos no pisaríamos por cuenta propia (somos más de mantel y chuleta), pero he de decir, que me alegro mucho de haber estado en un local de este tipo en Londres. Hay queda el sello de las Goldwing.

Llegaba nuestra meta! British Treffen!



Después de un día de hacer km a nuestras Goldwings ruta a Gales, llegamos a Oswestry.

Pusimos nuestro granito de arena en el baile de disfraces y ya se intuía algo bueno.

Al día siguiente recorrimos todas las tiendas del Treffen y comimos como los reyes, gracias a esos manjares de Dios que trajeron desde España (la verdad que hay gente muy apañada que le saca el máximo rendimiento al tamaño de las maletas) en forma de jamón, queso... Esto sí que sí, no el pescado con gabardina (fish and chips). Quisiera darle las gracias a estos buenos amigos, por sus productos, que nos hicieron tan felices sentados en aquella grada.

Paseamos por el bonito pueblo de Oswestry y a la tarde el vaticinio se hizo real, 1º premio mayoría de inscritos, 1º premio mayor porcentaje de socios inscritos, 1º premio a Kilometraje. Full de

trofeos. El señor Balaña se merece tan buen resultado al igual que la pareja que nos brindó tan excelente viaje (Justin & Encarna).

Dejamos la bandera de la asociación bien alta por goleada.

Al día siguiente, con la resaca de los triunfos conseguidos, partimos hacia Plymouth, pero no sin disfrutar de unas curvitas y unos parajes inolvidables de Dartmoor Parck y la típica lluvia inglesa, porque nadie nos iba a creer que habíamos estado en Inglaterra y no nos habíamos mojado.

Ya hospedados en el barco de regreso a Santander, nos dispusimos a dar rienda suelta a la última fiesta y cena juntos.

Lamentablemente fuimos desapareciendo (gracias a la mar de fondo) cual alma se lleva el diablo, hacia nuestros aposentos bolsa en mano o mejor dicho, en boca.

Se hizo una cena con lo que quedaba del jamón que al ser por DESCARTE, se pusieron morados. Solo unos pocos sobrevivieron sin biodramina



pero con Jack Dani!!!!, que no dio tiempo ni a rellenar en la famosa cantimplora. Por lo cual este grupo también se fue a la cama con marejada, pero no provocada por las olas. Quiero agradecer a todos nuestros compañeros de viaje por tan maravillosa compañía, me acostumbre tanto a ustedes, que aun os sigo echando de menos. Lo pasamos genial. Estamos desando la próxima.



Gracias a todos.  
Justin & Encarna gracias por vuestro esfuerzo y por brindarnos tan fantástico viaje.  
Sencillamente de 10.









COMERCIAL Y LOGISTICA SERRANO, S.A.  
Ctra. Mlajadas, 4  
CACERES  
Tfno. 927 240120

DISTRIBUDOR OFICIAL PARA CACERES



BODEGA



*Viña Vega*



**GOLD-CROM** es una empresa que diseña y fabrica artesanalmente piezas cromadas exclusivas.

**Diseño | Corte Láser | Moldeado**

Sistema seguro de **compra on-line**. Además le entregamos su pedido en su domicilio **GRATUITAMENTE**.

**SERVICIO GRÚA  
24 HORAS**



**TALLER  
MECÁNICO**

**TELÉFONOS: 943882821(Grúa 24 Horas) - 943160706 (Taller)**  
**Móviles: 629085216 (Fermín) - 629413941 (José Manuel)**  
**B.º Salvatore - Ittola Industrialdea,15 A - Pabellón A2-6**  
**20200 - BEASAIN (GIPUZKOA)**



# DESTINO SEVILLA

Ahí vamos, sin pereza, como si estuviera a la vuelta de la esquina, buen viaje, disfrutando del “paseo” teniendo en cuenta que salimos de Bilbao. Punto de reunión para ir a cenar, puerta del hotel y cuando ya se suponía que estábamos todos, SORPRESA y grande, aparecen Carmen y Clara de Gandía, mujer e hija de nuestro socio y amigo Juan Ramos que nos dejó el pasado mes de febrero, no fueron a la concentración, pero fueron a Sevilla con unos amigos y tuvieron el detalle de ir a saludar a los que allí estábamos.

Fuimos andando hasta el Gran Casino de Aljarafe situado frente al hotel. Cenamos en la terraza un cáterin estupendo, en el que si alguien se quedó con hambre y sed fue porque quiso porque por cantidad y calidad no nos podíamos quejar. Sorprendentemente y contra todo lo que seguro pensamos más de una al hacer la maleta “chaqueta en Sevilla, para que “pues hacia un aircito en la terraza..... Bien comidos, bien bebidos, le toca el



## Conchi



turno al Presi. Agradecimientos, plan para el sábado, trofeos y muy bien envueltos, paquetito para chicas, paquetito para chicos, ¿qué será? Un mantón flamenco bordado precioso y otro y otro, tantos como chicas estábamos, claro de diferentes colores, con sus bordados de flores y flecos, contrastando el color base del mantón y para los chicos la figura de un "Giraldirlo" una réplica de la escultura que corona la Giralda de Sevilla que representa el triunfo del cristianismo sobre el mundo musulmán, fueron detalles muy originales e inesperados y que a mí y alguna más el mantón nos vino de lujo por, lo del fresquito. El sábado salimos hacia Sevilla antes de lo habitual y aparcamos frente a la Torre del Oro donde un autobús turístico nos pasearía por la ciudad para ver los monumentos

y lugares más importantes. Después del paseo en bus a las motos, rumbo al Corredor Verde del Guadamar. Bordeamos Gerena y continuamos hacia Aznarcollar, donde a lo lejos, llamaban mi atención unas torres que, en mi ignorancia, lo asemejaba a linternas enormes, vamos, un estilo a Don Quijote cuando vio los molinos de viento. Eran las torres de la Plataforma Solucar, un centro tecnológico único en el mundo que produce energía y evita emisión de CO2. Seguimos el trayecto acompañados a un lado y al otro de interminables dehesas y cuando atravesamos Sanlúcar la Mayor, campos de naranjas y olivares. Tengo que decir que nuestros organizadores José Homs y Charo, nos dieron un folio con explicaciones y datos de lo que íbamos a ver en el recorrido, pero claro, todo eso lo asimilas





mejor cuando lo has visto porque vas coordinando lo que lees con las imágenes que hemos ido almacenando en la memoria, pero no hubo problema porque nuestro socio Luismi Gómez, buen conocedor de la zona nos lo iba explicando por la emisora, junto con otras curiosidades. Seguimos bordeando el Parque Nacional y Natural de Doñana y nos dirigimos hacia la Dehesa de Abajo, se podían ver las llanuras marismeñas con extensos campos de arrozales, que, si no recuerdo mal, eran específicos para cocinar el arroz caldoso. Aparcamos las motos y todos fuimos desesperados al bar de la dehesa como si estuviéramos en el desierto y hubiéramos visto un oasis, menuda invasión, algunos que nos saciamos antes pudimos ver a distancia la laguna de Rianzuela, observatorio ornitológico, llena de flamencos. En ese momento, pena de no acercarme más, no sabía si me daba tiempo de ir y volver y como no quise tentar la suerte de que alguno no recordara que había ido acompañado y me dejara allí, me conformé con verlo a distancia.



Cuando nos fuimos, quedaron las mesas que parecía que habíamos asaltado una fábrica de cervezas, Atila y los Unos, por Dios que cuadrilla, no se puede salir a la calle con ellos, por una razón o por otra, por donde pasamos dejamos huella, menos mal que, por fortuna, generalmente de las de recordar. A las motos otra vez y al restaurante donde se reunieron con nosotros Carmen, Clara y los amigos con los que hicieron el viaje para dar cuenta de una copiosa y variada comida. La cena en la terraza del hotel, un sitio privilegiado con vistas panorámicas a Sevilla, y luego como suele ser habitual para los que todavía aguantamos el tipo, cubatita, bromas y risas.

Pero como siempre, lo mejor de lo mejor, vayamos donde vayamos, La Compañía







**EPi**

*Publicidad y Merchandising*

**REGALOS DE EMPRESA  
DETALLES PARA EVENTOS  
ROPA LABORAL Y  
TEXTIL PROMOCIONAL**

*Entra en [www.epilicitanas.com](http://www.epilicitanas.com)  
visita nuestra tienda*

 **BOUTIQUE  
GOLDWING**

C/ FÉLIX RODRÍGUEZ DE LA FUENTE, 51 - 03203 ELCHE (PARQUE EMPRESARIAL)  
☎ 965 681 509 - 📞 663 178 870 - [WWW.EPILICITANAS.COM](http://WWW.EPILICITANAS.COM)

## Tarifas de Publicidad

**150 Euros ..... 1/4 Página**

**300 Euros ..... 1/2 Página**

**600 Euros .....1/1 Página**

Los precios son anuales  
Incluye Link en la Web GWAE  
Solicítanos Ejemplares  
Envío incluido a la península





# CONCENTRACIÓN GOLDWING FERRARI

En esta concentración se me ha encomendado la tarea de redactar este artículo para describir mi experiencia en ella, no soy una persona de fácil narración y más bien soy poco orador.

¡Pero bueno! Aquí estamos, en este viaje, en el cual hemos recorrido aproximadamente 2500 Km. Para llegar a esas magníficas tierras de Galicia. Como siempre que realizamos un viaje de esta distancia, elegimos una capital que no conozcamos y aunque suponga desplazarnos un poco en el mapa, aprovechamos para conocerla.

En este caso fue Zamora, después de 800 Km., llegamos a media tarde, una buena ducha, paseo por el bonito centro de la ciudad y como no, cena a base de pinchos.

Al otro día toca madrugar ya que debemos llegar a Sanxenxo antes de las 13,30 horas para ir a la isla de Ons. A la llegada al magnífico hotel que nos han reservado los organizadores del encuentro Carmen y Manuel, nos recibe a Ana y a mí, Molina y Balaña, aparte de los





## Ana y Manuel



que van llegando a la recepción, algunos aún no tienen la habitación preparada para tomar posesión, como no es nuestro caso, dejamos el equipaje y nos cambiamos para salir andando al puerto.

¡Por cierto! Molina nos llevó a paso militar, je, je... Allí nos esperaba el barco donde haremos la travesía y los que, con más tiempo, habían ido andando con anterioridad, cuando estábamos todos a bordo llegó con sus motos, la escudería de Extremadura que tuvieron que aparcar y subir deprisa corriendo.

A la llegada a la isla de Ons, fuimos a comer (es lo que más hacemos).

Después, un paseo hasta el faro en buena compañía y buena conversación. En el puerto nos esperaba el barco que nos llevaría hasta Sanxenxo de nuevo, entre risas, música y bailes de los amigos Vito y Oscar.

Por la noche, como no, nos esperaba una succulenta cena en el mismo hotel, con lo cual no tuvimos que conducir.

La cena estuvo amenizada por música y canciones tradicionales, Manuel nos deleitó tocando la gaita y tuvimos bailes tradicionales, a los cuales se apuntaron algunos de los asistentes, fiesta y baile hasta tarde para el que quiso.

A la mañana siguiente, después de un merecido descanso, partimos a las 10 de la mañana hacia Combarro, por unas carreteras que hacían las delicias de cualquier motero, unas curvas muy chulas y las vistas desde luego preciosas, una vez en Combarro aparcamos las motos y los coches en la plaza, con la consiguiente admiración de todos asistentes y paseantes de la zona, enseguida se llenó de curiosos a ver nuestras monturas y como no, los magníficos Ferraris. Allí teníamos dos guías que nos enseñaron la población y los



hórreos a la orilla del mar, playa, donde nos explicó la guía, que faenan los días permitidos las mujeres que se dedican al marisco. Después de la visita cultural un aperitivo en un local de la localidad donde, desde luego, no faltó de nada. Emprendimos ruta hacia el Real Club Náutico de Sanxenxo, donde igualmente aparcamos en una plaza reservada para nuestros coches y motos, despertando de nuevo la admiración de las personas que por allí estaban. En la comida no faltó nada de nada, que pena de ternera gallega que no me pude comer. Después de la comida emprendimos ruta hacia Cambados, donde aparcamos en una zona peatonal habilitada para nosotros y nuevamente éramos la expectación de la gente que no paraban de fotografiar nuestras motos y coches. Paseo por la localidad, refrigerio y para el hotel. Ducha, un ratito de descanso y otra vez a cenar. Impresionante la cena, pero era para haber estado dos días sin comer para poder deleitarse.

Disfrutamos de un ambientazo y armonía increíbles, también tenemos música para amenizar la velada, luego entrega de premios y agradecimientos a los organizadores, a los cuales me sumo desde este escrito. Felicidades a Manuel y Carmen. También me dieron el trofeo a la Goldwing más lejana. El mejor trofeo para Ana y para mí fue disfrutar de vuestra compañía y lo bien que lo pasamos. A la mañana siguiente, desayuno, besitos y despedida de los compañeros que coincidimos en el comedor, 1260 Km nos esperaban. Ahora esperando la próxima. Manolo y Ana





# ECOS DE Y PARA GWEF

Pedro Caldeira



Muy buenas Amig@s

No puedo estar más contento y orgulloso. Si hay una concentración a la que yo siempre le he tenido un cariño especial es la Internacional de Reino Unido. Este año, han pasado 15 años de mi primera Internacional en Reino Unido, tuve el privilegio de subir al escenario para recibir no uno, ni dos trofeos, pero si tres, que ilusión:

Primero por clubes (campeones campeones).  
Primero por porcentaje de socios presentes (CAA).  
Chalange trophy (trofeo en que están registrados todos los clubes ganadores de la concentración Inglesa, GWAE ya tiene inscrito su nombre por 2 veces).

De corazón. Muchas Gracias a todos los amigos que lo hicieron posible.

Invierno: meses en que no hay actividad de concentraciones de GWEF es el periodo en que se prepara toda la burocracia y como este año tenemos elecciones para nueva directiva GWAE hay que dejar todo preparado para los entrantes, así que este es el punto de situación:

- 1Parches de GWEF STA 2016 (ya encargados).
- 2Tarjetas GWEF 2017 (ya encargadas).
- 3Concentración Ibérica (preparación en marcha y seguro que será una pasada).
- 4Internacional GWAE (En preparación en Empuriabrava).

GWEF tendrá elecciones para presidente y secretario en la próxima asamblea que se realizara en Bélgica, estoy seguro que GWAE, bien, como todos los clubes, elegirán lo más preparado de los candidatos a Presidente, ya para secretario solo hay un candidato hasta hoy.

El trienio 2017-2020 y si el secretario electo cumple con su palabra vamos a tener tiempos de máxima concentración, tendremos que estar siempre al 100% de acuerdo con las normativas de GWEF, de no ser así los clubes van a sufrir penalizaciones que incluso podrán ser de suspensión. Espero y deseo que para bien de GWEF el equilibrio de la razonabilidad haya ganador, está en manos de los Clubes que aprueben o no lo que pueden ser normativas que en nada están de acuerdo con lo expuesto de GWEF (amistad, respeto y compartir un hobby que es la (GOLD-WING).

Bueno amigos, este pequeño rincón al que llamé (Ecos de y para GWEF) hace 11 años aquí y ahora se cierra.

Quiero dar las gracias a todos los que perdieron su tiempo en leer mis líneas y como no, pediros disculpas por los daños que hice a lo Castellano. Gracias a todos, hasta siempre.

Vuestro Representante Internacional en funciones.

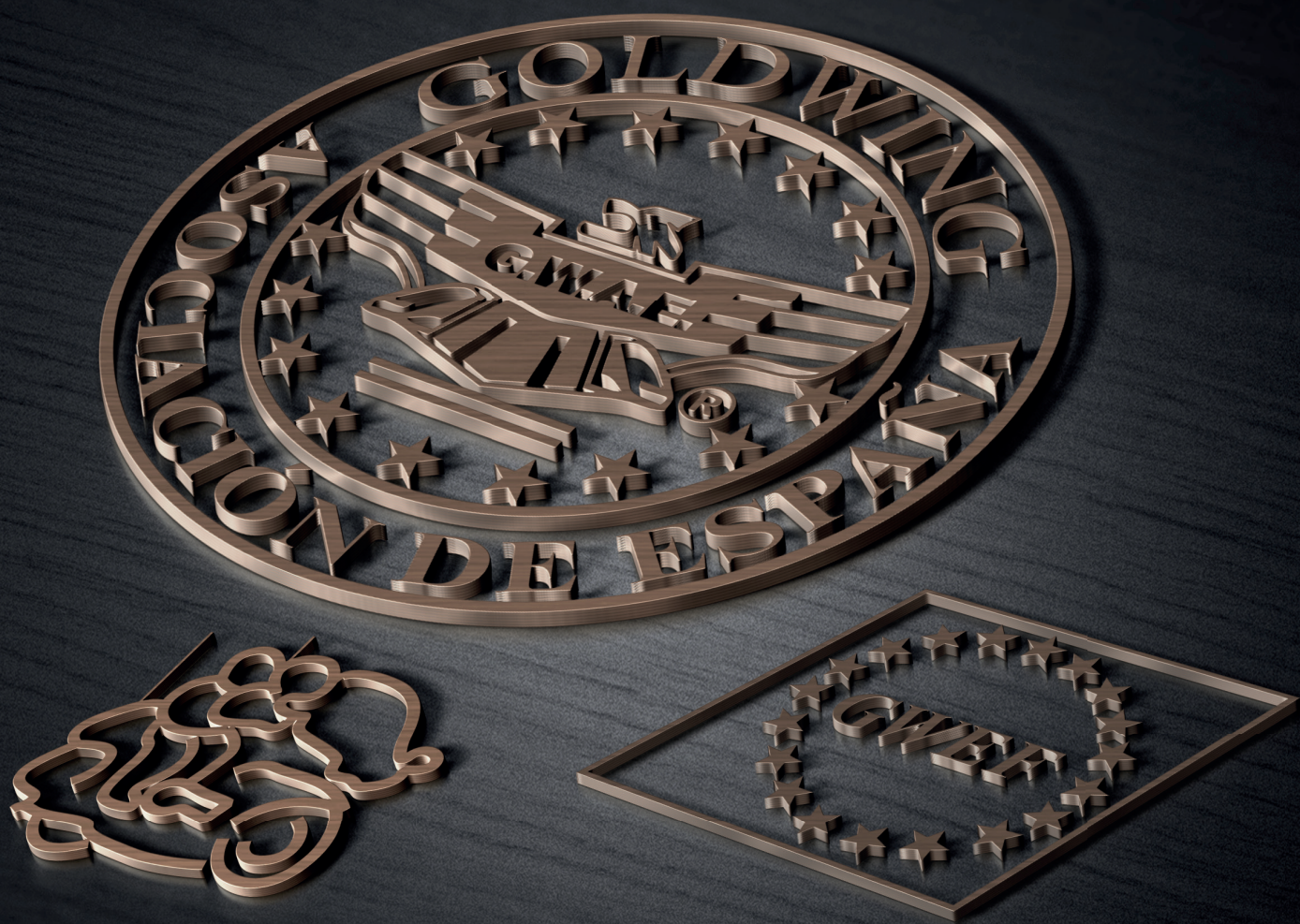
Pedro Caldeira.



**LAS MEJORES *MARCAS***  
**LOS MEJORES *PRECIOS***



902 101 731 - [www.confortauto.com](http://www.confortauto.com)   



# **GOLDWING ASOCIACIÓN DE ESPAÑA - GWAE**

Apartado de correos 128, 25530-Vielha (Lleida) Teléfono: 0034 629 166784  
<http://www.goldwing.es> - [gwae@goldwing.es](mailto:gwae@goldwing.es)